



UTED



UÇAK TEKNİSYENLERİ DERNEĞİ / AIRCRAFT TECHNICIANS ASSOCIATION

DERGİ SİZİNDİR, ALABİLİRSİNİZ ● NİSAN 1994 APRIL ● YOUR COMPLIMENTARY COPY





Bir tane doğru var.

İster küçük yatırımcı olun, ister büyük yatırımlar düşünün,
en doğru seçimleri yapmanızda öncü olmak
Türkinvest'in temel ilkesidir.

Gelin piyasayı uzmanına danışın.
Doğru kibriti seçin.

Unutmayın,
Türkiye sermaye piyasasından yükselecektir.

TURKINVEST

TÜRKİYE SERMAYE PİYASASINDAN YÜKSELECEKTİR

A.O.G. MENKUL KIYMETLER A. Ş.

İstanbul Merkez: Büyükdere Cad. Akabe İş Merkezi No: 78-80/3, 80300 Mecidiyeköy/İstanbul Tel: (0-212) 288 53 63 pbx Fax: (0-212) 267 02 48
Ankara Şubesi: Balı Sok. Benadam İş Merkezi No: 8/8 Kat: 4, 06670 Kavaklıdere/Ankara Tel: (0-312) 418 73 30 Fax: (0-312) 418 15 12
İzmir Şubesi: Akdeniz Cad. Reyent İş Hanı No: 1, Kat: 2, 35210 Pasaport/İzmir Tel: (0-232) 483 10 01 Fax: (0-232) 484 79 67
Adana Şubesi: Ziya Paşa Bulvarı Tevfikbey Apt. No: 37/C Zemin Kat, 01130 Adana Tel: (0-322) 458 63 21/28 Fax: (0-322) 458 20 59



19. GENEL KURULUMUZA DOĞRU

Mayıs 1994' de yapmayı planladığımız 19. Genel Kurulumuzda, sizlerin karşısına şu ana kadar Üted tarihinde olmamış bir çok faaliyet ve aktif ağırlıklı bir bilançoyla çıkabilmenin onur ve gururunu taşımaktayız.

Genel Kurullar, Yönetim'in üyeyle, üyenin ise Yönetimle hesaplaşma yerleridir.

Bizler Yönetim olarak sizlerle hesaplaşmaya, yaptığımız icraatların sebeplerini ve sonuçlarını tartışmaya hazırız.

Sizlere dağıtılacak olan faaliyet raporlarında iki senede yapmış olduğumuz tüm icraatları yazışmaları ile birlikte görmeniz mümkün olacaktır. Bu faaliyetleri okuyan üyenin çalışmamız aleyhinde veya lehinde konuşması bizlerin olayları sizlere daha iyi anlatabilme-

mize olanak sağlayacaktır. Ayrıca Genel Kurullarda alınan kararlar, tüm yönetimi ve üyeyi bağlayıcı olduğundan, Genel Kurullara katılım mutlaka yüksektir olmalıdır.

Aksi takdirde, Genel Kurula katılan üyelerin alacağı kararlara karşı çıkmak, hem mantıksız, hem de çözümü imkansız kılacaktır.

Her üye, geçen iki senenin hesabını Yönetime sorarak ve bundan sonraki yönetimlerden istediklerini Genel Kurula sunmak durumundadır.

Yanlış eleştirmezseniz; bundan sonraki Yönetimlerin de aynı yanlış yapmasına sebep olur, doğruyu alkışlamazsanız; bir dahaki Yönetimlere istekli ve özverili arkadaşları bulamazsınız.

Şu anda THY'deki dernekler arasında en yüksek üye sayısına sahibiz ama

üye sayısının çokluğu o derneğin gücünü göstermez. Çünkü; Dernekler güçlerini üyelerinin sayısal potansiyelinden çok, duyarlılığından almaktadır. Bir üyenin sadece maddi yükümlülüğünü yerine getirmesi o üyenin derneğine yardımcı olduğunu göstermez.

Türkiye' nin en büyük mesleki derneklerinden biri olan ÜTED'i Uluslararası platformda ve Türkiye' de temsil edebilmek için sadece maddiyat yetmemektedir.

Sivil Havacılık kurallarıyla birlikte mesleğini bilen ve seven arkadaşlara, yeni yönetimler için ihtiyaç duyulmaktadır.

Geçmişte kazandığınız ve gelecekte kazana çağınız her türlü imkanı sizlere yine sizin örgütünüz olan ÜTED'in sağladığını ve sağlayacağını unutmayınız.

Gelin geçmişteki haklarımızın nasıl çalındığını tartışalım.

Gelin bundan sonra neler yapabileceğimize hep beraber karar verelim.

Gelin ÜTED'li olmanın gururunu ve onurunu birlikte paylaşalım.

Saygılarımla
Sefa İnan



Üyelerimizden Erhan
İNANÇ 5 Ocak 1994
Tarihinde Uçak
Teknik Kontrol
Müdürlüğü'ne
atanmıştır. Yeni
görevinde üstün
başarılar dileriz.
UTED YÖNETİM
KURULU



UTED

AIRCRAFT ENGINEERS INTERNATIONAL ÜYESİDİR

UÇAK TEKNİSYENLERİ DERNEĞİ

AIRCRAFT TECHNICIANS ASSOCIATION

UTED
AYLIK YAYIN ORGANI

SAHİBİ VE SORUMLU YAZIŞLARI MÜDÜRÜ
Sefa İNAN

KOORDİNATÖR
Muharrem SAVUR

YAZI KURULU
Hidayet KAPKAÇ
Fahrettin KORKUT
Recep GÜL
Özhur BEKAR
Ayşen Cumhuri ÖZKAYA

UTED
Fışekhan Cad. No: 18/5
Bakırköy-İSTANBUL
Tel: 543 29 74 - 571 39 23
Fax: 543 29 74
Lokal Tel: 542 14 26

DAĞITIM
Hilal Kırçık
Recep Gül

Dergimizde yer alan yazılar tamamen
yazarlarının görüşlerini yansıtır. Derneğimiz
ve Yönetimimizle yükümlülük altına sokmaz.



TALTA, GENEL KURULUNU YAPTI

THY Teknisyenler Derneği 20.03.1994 günü 12. Olağan Genel Kurul'unu yaptı. Bu genel kurul neticesinde belirlenen yeni yönetim aşağıdaki gibidir.

Başkan	: M. Ferit Suzhun
Başkan Yrd.	: Erdal Gülşen
Genel Sekreter	: Halil Kahraman
Mali Sekreter	: Davur Güner
Teşk. Sekreteri	: Mustafa İpkin
Genel Sek. Yrd.	: Halil Büber
Mali Sek. Yrd.	: Yavuz Oflu
Teşk. Sek. Yrd.	: İlyas Çelik
Teşk. Sek. Yrd.	: Halim Yatmazer

Yeni Yönetime Başarılar dileriz...

UTED YÖNETİM KURULU



YAZ SEZONUNA HAZIRLIK

Antalya Hat bakım Şefliği olarak, 28 Mart'ta açılmış olan yaz sezonu programı için 13 Mart 1994 tarihinde yemekli bir sohbet yaptık.

Sohbetimizin asıl amacı, yaz sezonunda aksaksız ve rötarsız en verimli bir şekilde çalışmalarımızı nasıl yürütebileceğimizin değerlendirilmesinin yapılmasıydı. Bu sohbette, şirketimize daha faydalı olabilmemizde bize engel teşkil edebilecek bir takım eksiklikler dile getirildi. Davetimize bizi kırmayarak gelen Hat Bakım Başkan Yardımcısı Sayın Mehmet Aslan Bulduk ve Hat Bakım Müdür Yardımcısı Sayın İbrahim Özgen bizleri onurlandırmışlardır. Kendilerine teşekkür ederiz.

Tezcan AYDOĞAN

Antalya Hat Bakım Şefi



Sevgili Arkadaşlar,
Türk Hava Yolları bünyesinde çeşitli meslek gruplarına ait dernekler bulunmasına rağmen, tüm hava yolumuza hitap edecek bir dernek ilk defa 1992 yılında resmen kurulmuştur.

Nisan 1993' de ilk Olağan Kongresini yapmış ve aşağıdaki üyeler asil üye olarak yönetim kuruluna seçilmişlerdir.

Tülin Akbağ : Başkan
Saylav Yöney : Başkan Yardımcısı
Tezer Gökçeören : Başkan Yardımcısı
Servet Akman : Genel Sekreter
Osman Duran : Sayman
Tülay Ertan : Genel Sekreter Yardımcısı
Neşe Pekerman : Koordinatör
İlhan Acar : Üye
Ayhan Toydemir : Üye

Yönetime, vakit ayırabilmeleri sebebi ile emekli arkadaşlar seçilmişlerdir. Ancak arzumuz ve gayemiz çalışan kesimin de ayırabilecekleri zaman nisbetinde yönetime katılarak, en azından fikir ve destekleri ile yanımızda olmalarıdır.

THY'nin her ünitesinden bir kaç temsilcinin üye olarak bize katılmasını ve yönetimle irtibat halinde olmasını istiyoruz.

Mekan ve iletişim zorlukları içerisinde olmamıza rağmen geçen yıl sosyal faaliyetimizin ilki 8 Mayıs

1993'de Galatasaray Evi'nde yapılmış ve beklenen yakınlık görülmüştür. Bunun üzerine belirli aralıklarla iki yemek ve Karadeniz turları ile faaliyetimiz devam etmiştir. 1993'deki bu güzel kaynaşmanın verdiği destek ve yaptığımız anketlerden aldığımız sonuçlar üzerine bu sene de yemekli toplantılarımız ve turlarımız devam edecektir.

Özetle:

1. Üç ayda bir yemek
2. Tiyatro günleri,
3. Bayram yurtiçi turları,
4. Hafta sonu yakın çevre turları yapılacaktır.

Ana amacımız maddi gücümüzü istenilen seviyeye getirerek, Ortaklığımıza Derneğimiz kanalı ile bir SOSYAL TESİS kazandırmak ve bu suretle üyelerimizin nişan, düğün, nikah, sünnet gibi ihtiyaçlarını asgari mali külfetle yerine getirmek ve her isteyen üyemizin istediği zaman gidebileceği bir yerinin bulunmasıdır.

Zaman zaman derginizde yemek, gezi gibi faaliyetlerimizle ilgili gerekli bilgiler verilecektir.

Sizlerin fikir ve önerilerinizi bekliyoruz ve amaçlarımızın bir an evvel gerçekleşmesi için sizleri de üyemiz olarak görmek istiyoruz.

Sevgi ve selamlar.

YÖNETİM KURULU

Artık bizim de bir büromuz var.

Adresimiz:

Söğütlüçe Caddesi, Tulumbacı Asım Sokak Korular
İşhanı No:2 Kat:4 Büro 49 Kadıköy/ İstanbul

NİSAN AYINDA DOĞMUŞ OLAN ÜYELERİMİZ

MUHARREM SAVUR	27. 04. 1966
ŞÜKRÜ AK	26. 04. 1946
TEZCAN AYDOĞAN	20. 04. 1946
İHSAN ARİF SAKARYA	09. 04. 1943
M. ALİ GÜR	17. 04. 1950
ZİYA ÖZDEMİR	25. 04. 1945
BURHAN ARIKAN	03. 04. 1951
MEHMET ÖZCAN SEZER	19. 04. 1948
CEVDET BOZTEKİN	06. 04. 1945
OSMAN TÜRKASLAN	25. 04. 1947
NİYAZİ ERDİNÇ	24. 04. 1949
ARİF AKIL	01. 04. 1953
TURGAY ÇETİN	08. 04. 1952
OSMAN TIRPANCI	21. 04. 1948
MUSTAFA ÖZYALÇIN	29. 04. 1950
MEHMET RECEP KUMSEL	30. 04. 1950
METİN ARAT	20. 04. 1958
HALİS DİNÇEL	17. 04. 1957
MEHMET ÖZCAN	01. 04. 1958
METİN HOPALI	12. 04. 1962
HASAN KABAKULAK	09. 04. 1963
İLKER AYDOĞAN	24. 04. 1962
ERCÜMENT ÖZKAN	22. 04. 1960
ERKAN ARGAN	04. 04. 1956
CAFER DEDE	01. 04. 1960
SERVET ULAŞAN	15. 04. 1963
S. İBRAHİM MENCÜTEKİN	14. 04. 1962
MEHMET TAŞ	14. 04. 1961
K. OKAY KONAKLIOĞLU	11. 04. 1969
MESUT SAYIN	14. 04. 1970
MURAT ERKUŞ	22. 04. 1964
HASAN ÇAĞLAYAN	13. 04. 1964
SERVET KÜÇÜKOĞLU	13. 04. 1960
ERGÜN ÇÖTRELİ	20. 04. 1944
METİN BAKICIOĞLU	01. 04. 1965
SALİH KURU	27. 04. 1962
M. SÜHA ARIN	30. 04. 1965
HAKAN YILDIRIM	30. 04. 1965
MURAT ARAS	20. 04. 1966
SEDAT SİMAVİ YILDIZLAR	25. 04. 1958
MEHMET GÜNÖRDÜ	03. 04. 1954
MUZAFFER SAMCI	01. 04. 1951

ERHAN İNANÇ	30. 04. 1939
CENGİZ AKIŞIK	24. 04. 1948
MUZAFFER BAŞAYTAÇ	10. 04. 1943
ALİ İDGÜ	25. 04. 1952
MUSTAFA HACIOĞLU	22. 04. 1959
M. ALİ TUNÇBİLEK	18. 04. 1950
NECDET YILMAZ	29. 04. 1971
RECEP ŞİMŞEK	01. 04. 1969
ENGİN YILMAZ	09. 04. 1971
HASAN ALTAN SERİN	26. 04. 1954



*Doğum
günlerini kutlar,
esenlik ve mutlulukla
geçecek nice
yıllar dileriz.*

Üyelerimizden Selçuk Şenol'un 10.03.1994 tarihinde bir kızı dünyaya gedi ve Buşra ismi verildi.

○○○

Üyelerimizden Osman Alboğa'nın kızı Aysun 10.04.1994 günü Mehmet ile evlendi.

○○○

Yönetim Kurulumuz'un 30.03.1994 günü yapmış olduğu toplantıda Fettah Özcan, Necmi Sarı, Zafer Cengiz ve H. Erol Uğurlu aramıza katılmıştır.

NİSAN AYINDA EVLENMİŞ OLAN ÜYELERİMİZ

YILMAZ ADADAĞ	15. 04. 1966
REŞAT ÖZHAN	10. 04. 1980
MÜMTAZ MEHMET ÇELİK	03. 04. 1975
MUSTAFA AKKAŞ	05. 04. 1972
RİDVAN DOĞAN	06. 04. 1975
TAHİR ERGAN	04. 04. 1973
ALP PURAL	17. 04. 1977
AHMET SUNGU	17. 04. 1976
ZEKİ BİYİK	01. 04. 1975
ALİ ŞEN	05. 04. 1982
FİKRET AÇIKKOL	24. 04. 1954
LEVENT ERTURHAN	17. 04. 1984
CEYHAN YORGUN	29. 04. 1985
FEHMİ CENGİZ ÇELİKHAN	16. 04. 1986
MELİH TANIŞ	06. 04. 1986
SİNAN ÇAĞAN	25. 04. 1987
EYÜP DUYGUN	16. 04. 1971
MEHMET ÖZCAN	15. 04. 1984
MEHMET ALİ FEN	27. 04. 1987
AYDIN SÜVARI	12. 04. 1986
MEHMET KAYA	17. 04. 1986

TEVFİK GÜRPINAR	04. 04. 1986
TEVFİK KİBAR	03. 04. 1988
ULVİ KAZAZ	06. 04. 1988
TURCAN YILMAZ	24. 04. 1980
GÜROL MENDİ	25. 04. 1992
ÖMER KARAS	16. 04. 1990
VEDAT YOLAÇAN	26. 04. 1973
TANJU NURETTİN ŞENYURT	24. 04. 1981
HASAN MELİH ESEMEN	24. 04. 1986
FAHRİ ÖZEN	30. 04. 1964
HARUN KALE	01. 04. 1980
TURHAN GÜMÜŞAYAK	22. 04. 1972
ZAFER CENGİZ	01. 04. 1992



*Çiftlere
bir ömür
boyu
mutluluk
diliyoruz.*

ÜYELERİMİZİN YARARLANABİLECEĞİ ANLAŞMALI OLDUĞUMUZ YERLER

ÜYELERİMİZ AŞAĞIDA ADI GEÇEN FİRMALARDAN
ÜYE KARTLARINI GÖSTERMEK SURETİYLE ÖZEL
İNDİRİMLİ FİYATLAR VE UYGUN ÖDEME
KOŞULLARINDA MAL VE HİZMET ALABİLİRLER.

BEYAZ PARK RESTAURANT-TAVERNA:

TEL: 242 65 51
ÇAYIRBAŞI CAD.BÜYÜKDERE NO: 74 SARIYER /
İST.

HOTEL ADAKULE:

TEL: 233 00 33/ 34'DEN AYRINTILI BİLGİ
ALINABİLİR.

KİGİLİ GİYİM TİCARET:

PEŞİN ALIŞVERİŞLERDE % 20 İNDİRİM.
VADELİ ALIŞVERİŞLERDE VADE FARKINI ALMADAN
5 EŞİT TAKSİT. DERNEĞİMİZDEN TEMİN
EDEBİLECEĞİNİZ KREDİ TALEP FORMLARIYLA BU
MAĞAZALARDAN ALIŞVERİŞ YAPABİLİRSİNİZ.
KİGİLİ BEYOĞLU, KİGİLİ ATAÖY.

KİP MAĞAZALARI:

KREDİLİ ALIŞVERİŞLERDE 6 EŞİT TAKSİT VE ÖDEME
KOLAYLIĞI. DERNEĞİMİZDEN TEMİN
EDEBİLECEĞİNİZ KİP KREDİ TALEP FORMLARI İLE
BU MAĞAZALARDAN ALIŞVERİŞ YAPABİLİRSİNİZ.
KİP BEYOĞLU, OSMANBEY, BEŞİKTAŞ, ERENKÖY,
LEVENT, KADIKÖY.

UNITED OPTİK:

HER TÜRLÜ GÖZLÜK ALIMINI VEYA CAM TAKIMINDA
% 20 İNDİRİM.
TEL: 572 12 73
İSTASYON CAD.YAKUT SK. BALKIR PASAJI NO: 14
BAKIRKÖY/İSTANBUL

METRO GROSSMARKET:

DERNEĞİMİZDEN TEMİN EDEBİLECEĞİNİZ METRO
ALIŞVERİŞ FORMLARI İLE TÜM METRO
GROSSMARKETLERDEN ALIŞVERİŞ YAPABİLİRSİNİZ.

ETOPS

Etops Kelimesi Neyi İfade Eder?

Etops kelimesi "*Extended Twin Operations*" cümlesinin kısaltılmış olup ICAO tarafından resmileştirilmiştir. "iki motorlu bir uçağın uçuş sırasında tek motora kaldığında, müsaade edilebilir seyahat sürati ile standart ile (*standart şartlar ve sakın havada*) en yakındaki uygun havaalanının 1 saatten daha fazla uçuşu gerektiren bir yolu olması" halidir. Bu tedbir bazen kısaca "ER" olarak ta karşımıza çıkabilir. Örneğin MMEL veya MEL gibi.



Erhan İNANÇ

Uçak Teknik Kontrol Müdürü

Uçuşun ETOPS olması için sanıldığı gibi uçağın deniz aşırı / okyanus üstü uçuşu gibi bir durum aranmaz. İniş yapılacak uygun emergency havaalanının 1 saat uçuş yolundan daha uzakta olması ETOPS uçuş olması için yeterlidir. Bu hal havaalanı seyrek olan her arazi üzerinde olabilir.

Modern iki jet motorlu uçakların teknik gelişmesi, havacılık kaidelerinden bazılarının, bu özel uçağa uygun hale gelmesi için, yeniden yazılmasını gerektirdi. Mevcut kaideler, eski teknolojide üretilmiş, kapasite ve güvenilirliği daha düşük uçaklar için yazıldıklarından modern iki jet motorlu uçaklara uygun gelmiyordu.

Sivil Havacılık Talimatlarını koyan otoriteler bu yeni uçağın teknolojik ve emniyet faktörleri yüksekliğini görüp, imalatçılarla beraber çalışarak yeni şartları belirlediler. Yeni şartlar, günümüzün modern iki jet motorlu uçaklarının verimlilik, performans ve emniyet özelliklerinin avantajlarını kullanmaya olanak sağladı. Ayrıca bu şartlar işleticilere kendi imkanlarını, kaynaklarını daha verimli ve etkili kullanabilme olanağı verdi.

Etops'un gayesi çok açıktır: Daha önceleri 3 ve 4 motorlu uçaklara sınırlandırılmış bulunan uçuş rotalarında iki jet motorlu uçakların da (çok yüksek emniyet faktörü içinde) uçuşuna imkan tanımak.

FAA'nın (Amerika Federal Havacılık Dairesi) 1936 yılında

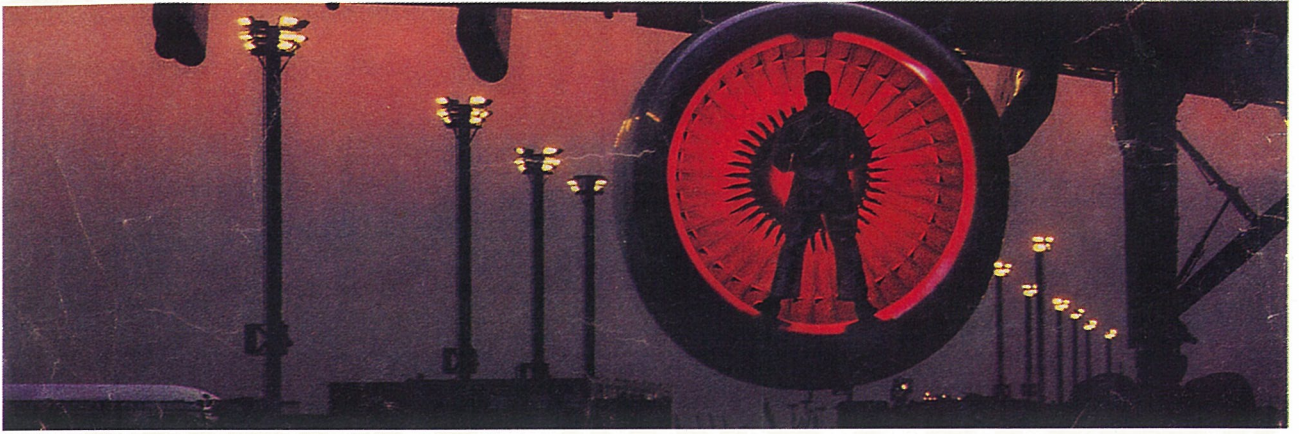
çıkardığı talimata göre tüm uçakların uçuş rotasında 100 mil içinde erişilebilir elverişli bir inilecek havaalanı bulunma mecburiyeti vardı. Bu kuralda motor sayısı önemli değildi ve o zamanın uçaklarının suratine göre "100 mil = 60 dakikalık uçuş" demektir. Yani, bir uçak bir noktadan kalkıp diğer bir noktaya uçarken, uçuşun herhangi bir zamanında inmesini gerektiren bir arıza ile karşılaştığında en fazla 100 mil uzakta inilebileceği uygun bir meydan bulabileceği şekilde bir rota izlemelidir.

İşte bu şart nedeniyle uçak, kalkış ve varış noktaları arasında direkt hat çizerek uçamayacak, muhtelif havaalanları üzerinde zik-zak'lar çezecek, yolunu ve dolayısıyla uçuş süresini uzatacaktır.

Pistonlu motorlar gelişip, güvenliği artınca, FAA 1953 yılında ilk 60 dakikalık kuralı getirdi. Buna göre, 2 motorlu uçak tek motora kaldığında 60 dakikalık bir uçuş ile (*standart şartlar ve sakın havada*) ilk elverişli meydana inebilmeliydi. Uçağın kalkacağı ve ineceği meydanlar arasında öyle bir rota çizilmeli ki, uçuşun herhangi bir safhasında bir motoru arızalanarak durdurulursa, sağlam kalan motorla en fazla 60 dakika içinde inebileceği uygun bir meydan bulunmalıydı. Bunun sonucunda da direkt rotalar yerine (*kurala uyabilmek için*) uzun uçuş yolları kullanılıyordu.

Buna verilebilecek en iyi örnek New York - Londra uçuşudur; 60 dakika şartına uygun rota, New York'tan kuzey doğuya gidip, Kanada Goosebay'ı batısından geçerek Greenland'a ve oradan İzlanda- Keflavik altından Londra'ya varıştır.

120 dakika *etops* şartlarına uygun iki jet motorlu modern uçakla New York - Londra uçmak için New York - Gander - Londra rotası kullanılabilir ve 60 dakika şartına kıyasla 2,4 ton yakıt tasarrufu



sağlanır. Bu tasarruftan (uçığa yüklenmeyen 2.4 ton yakıt yerine) para getirecek, yolcu ve yük taşınması şeklinde de değerlendirilebilir.

Etops süreleri FAA'ye göre, 75, 120 ve 180 dakikadır. Her bir sürenin kendine has şartları vardır. THY'nın A-310-300 uçakları mevcut rotalarında 120 dakikalık etops yapmaktadırlar. Bazı ilave modifikasyonların tatbiki ile bu süre 180 dakikaya çıkabilecektir. Etops uçuşları yapacak olan uçak, imalattan buna uygun olarak çıkmalı veya teknik modifikasyonlarla uygun duruma gelmeye müsait olmalıdır.

Etops için, uçakta aranan genel şartları kabaca şöyle sıralandırabiliriz:

Motorlar:

Etops'un en önemli unsuru olan uçağın motorlarıdır. Birbirinden bağımsız nedenlerle her iki motorun durması ihtimali, verilen limit değerlerin altında olmalıdır.

Örneğin; 180 dakikalık etops için motorun havada arıza nedeniyle durdurulma oranı (inflight shut down rate) 50.000 uçuş saatinde 1'den az olmalıdır. (IFSDO .02/1000 F/H)

Elektrik Gücü:

Uçakta en az 3 adet birbirinden bağımsız elektirik güç kaynağı bulunmalıdır. Motorlar ve APU'daki genaratörler uça-

ğın ihtiyacı olan elektirik gücünün tamamını teknik olarak karşılayabilmelidir. Her Airbus uçağında ayrıca stand-by genaratör olup emergency durumlarda kullanılabilir. Bununla güç kaynağı 4'e çıkmaktadır. Bu 4 genaratörden bir tanesi çalışmaz, (inop) durumda olsa bile uçak, etops uçuşu için dispec edilebilir. Hangi genaratör "inop" ise, özel şartları, MMEL'den öğrenilmelidir.

APU

Uçakta takılı bulunan APU, uçağın yapabildiği tüm uçuş tavanı ve dış ortam sıcaklıklarında start edebilmeli, uçuş boyunca çalışır durumda tutulabilmeli ve çalışmasında limit olmamalıdır.

Emergency - Standby elektirik Gücü:

elektirik sisteminde meydana gelebilecek tekil veya çoğul arızalarda öncelikli uçuş aletlerini elektiriki olarak besleyebilmeli ve uçuşun sonuna kadar kokpit yeterli informasyonları alabilmelidir. Normal elektirik kaynağının arızası nedeniyle eksilen informasyonlar nedeniyle kokpit ekibinin yükü belirli bir seviyeyi aşmamalıdır.

BİR A-310-300 UÇAĞININ ETOPS ÖZELLİKLERİNİ İZLEYECEK OLURSAK:

Hidrolik Sistem:

3 Normal Sistem ve IRAT

Bir motor durduğunda : 3 normal sistem ve RAT hala kullanılabilir mevcut durumdadır. (Motorun durdurulması ile kaybedilen sistemi power transfer unit "PTU" veya elektirikli pompa takviye eder.

elektirik Sistemi

4 Adet genaratör ve bataryalar (2 adet motorlarda, 1 adet APU ve 1 adet STBY)

Bir motor durdurulduğunda: 3 adet genaratör ve bataryalar hala elektirik sistemini besler durumdadır.

Pneumatic Sistem

3 Adet hava kaynağı: 2 adet motorlar, 1 adet APU

Bir motor durdurulduğunda: 2 adet hava kaynağı: Motor ve APU. (Bir tek hava kaynağı ihtiyacı karşılamaya yeterlidir.)

Etops uçuşu yapan işleticilerin teknik elemanları, pilotları ve dispecerleri özel bir etops eğitiminin geçmelidirler. Eğitilmiş bu elemanlarla, uçağın etops'a uygun kalması, uygun rotalarda uçuş yapması ve divert durumunda (uçuştan vazgeçip inmeye karar verme) zamanında ve doğru havaalanına inişe karar verip uygulaması sağlanır.

KAYNAK: GETTING TO GRIPS WITH ETOPS (AIRBUS INDUSTRIE

HAT BAKIM HİZMETLERİNİN "MÜŞTERİ" YÖNÜ



D. Oya TORUM
Kabin Kalite Müdürü

Genel olarak bir havacılık işletmesinin "HAT BAKIM HİZMETLERİ" kapsamında üstleneceği işler hava taşımacılığını yapan şirketin büyüklüğüne, ve hizmetin verileceği hava limanının kapasitesine göre değişir. Buna rağmen, KARŞILAMA/ YÖNLENDİRME/ HİZMET VERME / UĞURLAMA işlevleri her zaman her uçak için ge-

reklidir.

Bilindiği üzere, gelen uçak ile hat hizmetini verecek olan işletmenin ilk bağlantısı " telsiz kanalıyla " kurulur. Uçak heniz havada iken ya da, "taksi" durumunda iken işletmeden bazı hizmetleri isteyebilir veya bazı ilave hizmetlerin verilir verilmeyeceğini sorabilir.

Böylelikle istenilen hizmetin niteliğine göre, uçağın en uygun yere inmesi kolaylaştırılmaşı olur.

Müşteri durumunda olan uçakla ilk temasın kurulması son derece önemlidir. Burada "müşteri" kavramı "Toplam Kalite Kontrolü" mantığı içinde "İç" ve "Dış" MÜŞTERİ olarak nitelendirilmiş-

tir. " İç müşteri" hiç kuşkusuz kendi uçaklarımıza verdiğimiz hizmeti, "dış müşteri" ise yabancı sivil hava taşıyıcılarına verilen hizmetleri tanımlamaktadır. Uçak Bakım yapımızın organizasyonu içinde "iç müşterimiz" yani kendi uçak filomuzun hat hizmetleri Hat bakım Müdürlüğünün görev alanında kalmaktadır. Yine aynı müdürlüğün mimarisinde oluşturulan "Müşteri İlişkileri Şefliği" "dış müşteri" lerimizin hizmetlerini üstlenmiştir. Bu hizmetler dış müşteri açısından önemli olduğu kadar işletmenin kendisi için de kritiktir. Çünkü bu görevleri yüklenen personel "işletme yönetiminin ve teknik bakım

performansının temsilcisi durumundadır. Uçağa ve-rilecek tüm hizmetin koor-dinasyonu bu kişilerin so-rumluluğundadır.

HATTA VERİLEN BA-KIM HİZMETLERİ

Hat bakım hizmetleri ana başlıklar olarak aşağı-da sıralanmıştır.

- Gelişte ve gidişte uça-ğa rehberlik(*marshalling*) yaparak havaalanı işlet-mesi tarafından daha önce tanımlanan alanda park etmesini sağlamak veya park durumundan taksi yollarına taşımak,

- Takoz koymak / al-mak,

- İniş takım kilitlerini, motor emniyet şapkaları-nı, pito kılıflarını takmak, uçuş kumanda sistemleri-ni, gövdedeki kapakları kontrol etmek,

- Gerekli elektrik ener-jisi için GPU, motor çalış-tırmak için güç kaynağı sağlamak,

- Uçakla haberleşmek üzere gerekli araçları faal halde bulundurmak,

- Mevcut sivil havacılık talimatlarına uygun olarak

hat kontrollerini yapmak,

- Motor ve gövde üze-rinde, filtre, conta, kablo, hidrolik, lastik v.b. deęiş-tirmek, söküp takmak,

- Uçağın defterine "hat baktım kontrolünün" ya-pıldığını yazıp imzalamak. Bu sırada gözlenen kusur-ları gidermek, arızaları "hold item" olarak uçak defterine yazmak veya defterde kayıtlı arızaları gi-dererek, defterdeki arıza-ları kapatmak,

- Yapılan anlaşmalar çerçevesinde teknik ak-saklıkları ve gerçekleştirilen işlemleri rapor etmek,

- Hizmet verilenuçak tipleri için gereken teknik kitapları, el kitaplarını (M-M-IPCSRM...) katalogları bulundurmak, revizyonla-rını işlemek,

- Gerekiyorsa özel tec-hizat ve malzeme hizmeti vermek,

- Yedek parçalar, güç kaynakları için uygun de-polama olanakları sağla-maktadır.

DIŞ MÜŞTERİLERİMİZE VERİLEN HAT BAKIM HİZMETLERİ

İstanbul Atatürk Havalı-manı'nda KLM, AZERBA-İJAN, TUNIS, EMIRATES, R.JORDAN, EGYPT, PIA, SUNEXP. VIVA, DELTA, KUWAIT AIR CHINA, ha-vayolları ile yapılan an-laşmalar uyarınca, Uçak bakım Başkanlığı / Hat Bakım Müdürlüğü / Müş-teri Uçakları Şefliği tara-fından hat bakım faaliyet-leri sürdürülmektedir.

1993 yılında yabancı müşteri uçaklarına verilen hat hizmeti(*line-maintenance*) karşılığı sağlanan gelir 232.406.41 \$'dır.

UÇAK BOYASI VE ÖNEMİ

Sivil ve askeri uçak yapımcıları için korozyon her zaman bir problemdir. Bu olay sistemlerin ve aksamaların ömrünü kısaltabildiği gibi emniyetin azalmasında, şirketin imajı açısından sorunlar yaratır. Korozyonu önlemede boyanın en önemli ve değerli bir faktör olduğu son zamanlarda yapılan araştırmalarla anlaşılmıştır.

Modern uçakların yapımında kullanılan alaşımlar korozyona karşı drinçsiz olduğundan, uçak yapımcıları uçağın boyası hakkındaki standartlara önem vermişlerdir. Bu yüzden yüksek kalitede boya ihtiyacı doğmuştur. Bu yönde de çeşitli standartlar oluşturulmuştur. Düşünülen boyanın mümkün olan en ince tabaka halinde en yüksek korumayı sağlaması gerekmektedir.

Araştırmalarda bu yönde olmuştur. İnce tabaka halindeki boya yeterli korumayı sağlayamıyordu. Fakat kalın tabaka haleindeki boyanın da çeşitli mahsurları vardır. Uçağın ağırlığını arttırmakla beraber, yakıt sarfiyatının artmasında önemli rol

oynar. Aşağıdaki örnekler konuyu danha da açık hale getirmektedir.

- Bir Caravele'nin üst yüzeyi için helmen hemen 50 kg. boya gereklidir.
- Concorde'nin 1300 metre karelik bütün yüzeyi için ortalama 200 kg.
- 1700 m2 lik yüzeyi bulunan Airbus A-300 B'nin ihtiyacı olan boya 250 kg. dan fazladır.

Tabii ki, uçakların içerisinde de kullanılan boyalar mevcuttur. Bunu da hesaba kattığımızda bir Airbus uçağı için 600 kg. civarında boya kullanılmaktadır. Bununla beraber sadece korozyon problemi değildir. Farklı sıvılar, su, uçak üzerindeki yağ ve yakıt lekeleri gibi etkilere karşı

uçak boyalarının dayanıklı olması istenir.

Renk ve Parlaklık:

Havayolları, boyanın aşınmaya karşı kalitesi, renk ve parlaklığın devamını ayrıca boyanın uçak üzerinden kolaylıkla sökülmesi gibi özelliklerinin olmasını isterler. İncelemeler sonucunda renk ve parlaklığın bozulduğu zamanlarda ya da her 6 ile 8 yıl arasında uçağın yeniden boyanması gerekmektedir.

Uçak boyasının kolay sökülebilmesi de önemlidir. Çünkü, uçakların bu işlemleri sırasındaki kaybı otuzbin dolar civarındadır. Boyayı sürerken çeşitli kimyasal maddeler kullanılır. Kimyasal sökücüler, uçak yapımcılarını



sürekli olarak endişelendirilmektedir. Çünkü, bu malzemeler, uçağın gövde yapısındaki materyallere zarar vermektedir. bu yüzden uçağın gövdesine zarar vermeyecek solüsyonlar yönünde çalışmalar yapılmaktadır.

Kullanılan solüsyonların uçak gövdesine vermiş olduğu zararlar konusunda çeşitli araştırmalar yapılmıştır. Bunun neticesinde de bazı özel parçaların bu solüsyonlardan zara gördüğü tesbit edilmiştir.

Örneğin, A-320 uçaklarının %18'i, ATR-72 uçaklarının %50'si bu işlemler sonucunda gövde aksamı ve kanat yapısı etkilenmektedir. Bu olay karşısında uçak yapımcıları bu özel kimyasal solüsyonlara dayanıklı malzeme kullanma yoluna gitmişlerdir. Ayrıca uçak yapımcılarının bu yönde bazı talepleri de olmuştur. Buna göre:

* Yeni yüzey bakım ürünleri (doldurucular ve astar boyalar gibi)

* Anti-Statik boya, iletken olmayan karışımlar,

* Boya sökümünde kullanılan maddelerin gövdeye verdiği zararı azaltan inhibitör maddeler,

* Uçak iskeleti ve kanatları üzerindeki etkiyi azaltan maddeler,

* Mekanik veya kimyasal olarak boya sökümünde kullanılabilecek yeni metodlar yönünde talepleri olmuştur.

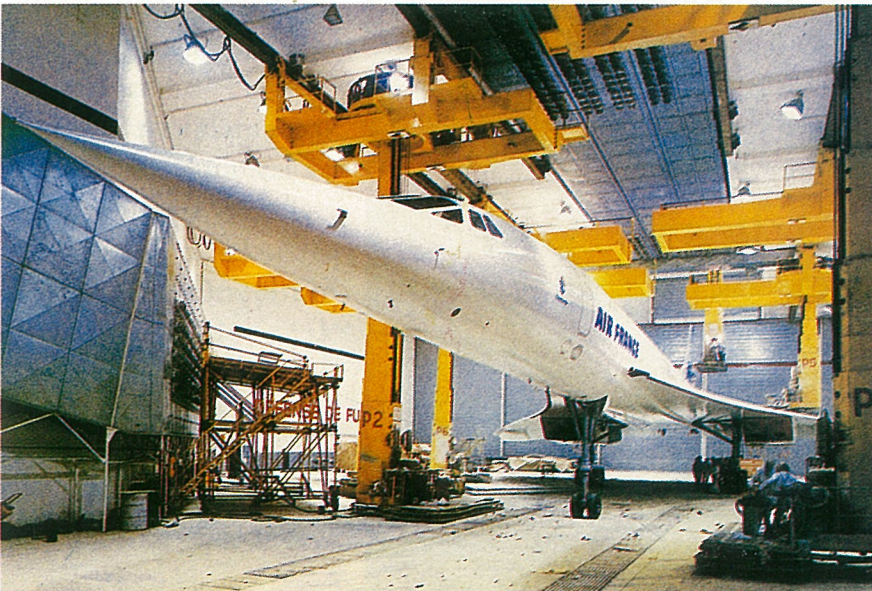
Aerospatiale mühendisleri bu doğrultuda çalışmalar yapmışlardır. Boyanın dayanıklılığı, parlaklığının devamı ve anti korozyon maddeler konusunda başarılı sonuçlar almışlardır Fakat hala boyanın sökülmesi konusundaki problemler çözülmemiş ve çalışmalar bu konu üzerinde devam etmektedir.

Avrupa'nın En Büyük UçakBoyahanesi:

Avrupa'nın en büyük uçak boyama merkezi, Aerospalite Toulouse'dadır. Airbus ve Concorde programları için

hazırlanmış olup, 3200 m2 lik bir alana yayılmıştır. Merkez'de son derece gelişmiş ekipmanlar bulunmaktadır.

Boyahane personeli genellikle 10 kişiden oluşan iki ekip halindedir. Bazen bu sayı 18' kadar çıkabilmektedir. İşler burada 24 saat çalışılabilecek şekilde düşünülmüştür. Buradaki boyama işlemleri çok yüksek basınçta elektrostatik spray metodu uygulanarak yapılmaktadır. Bundan başka, Aerospatiale'ni Gramm - Montaire havaalanı yakınlarında Saint- Nazcure boyahanesi vardır. Bu merkez 1983 yılından beri faaliyettedir. Burada Airbus, Falcon 50 ve Mirage 2000 gibi uçakların antikorozyon boya ları, havayolu logoları boyanmaktadır. 1986'ya kadar fazla önemi olmayan merkezin önemi günden güne artmaktadır. Ayrıca başka merkezlerde ileri derecede boyama teknikleriyle uygun servis, cazip fiyat ve en kısa zamanda boyama kabiliyetine sahiptir. Bu merkezlerde personel boyanın kötü etkilerinden "clean room" denilen sistemle en az biçimde etkilenmeleri sağlanmıştır.



Çeviri: Tankut Demir
"Aerospatiale
Revue"

July - August 1987

ÇEVRECİ TÜM OKURLARIMIZA İTHAF



İsmail Hakkı APAYDIN

Ortaklığımız Genel Müdür Teknik yardımcılığı /Revizyon Atelyeleri Başkanlığı'na bağlı KİT Atölyesinde Elektronik Teknisye ni olarak görev yapan ve türk Hava Yolları Musiki Derneği / Klasik Türk Müziği korosunun değerli elemanlarından Yönetim kurulu üyesi İsmail Hakkı Apaydın'ın (9) yaşındaki çok sevdiği Yeğeni Nihan'a "Nihan gibi çevreci, çevreye saygılı tüm çocuklara, tüm insanlar' a örnek olması amacıyla" yazdığı bir yazıyı aktarmak istiyorum sizlere...

Gelin onun bu sözlerine kulak verelim, önem verelim, bizler de gelecek nesiller için bize emanet bırakılan Çevremizi koruyalım, seve-

lim, boşvermişliğe bir son verelim...

**Ayşen Cumhur Özka-
ya**

**THY Musiki Derneği
Başkanı**

*Nihan'a Mektup,
Sevgili Sanatkar, İnce Rabla Kızım Nihan,
Sen daha yaprağında çiğ damlası eksik ol-
mayan bir Gonca'sın. Kalbin, bu defterin beyaz
yapraklarından daha beyaz, daha arı...*

*Ne güzel böyle çocukca yaşamak... Hem
dünya içindesin, hem onun dertleri seni tüketmi-
yor...*

*Sizlerin yaşayacağı Dünya'yı bizler hazır-
lıyoruz, çünkü, bizim yaşadığımız Dünya'yı biz-
den evvelkiler hazırladı. Kendi çapında Çevreci
dayın, o kadar çaresiz, o kadar bedbaht ki...
Sizlere yeşil, senin kalbin gibi temiz, insanların
birbirlerini nefretle değil de sevgi ile kucakla-
dığı bir dünya bırakamamanın üzüntüsü içinde...*

*Dünya gül ağacı gibi... Gül'ün hatırına di-
keni'ne katlanıyor... Dileğim şu ki: Gül ezilip
de gülsuyu haline gelmesin... Ancak Gül'ün ol-
madığı yerde Gülsuyu ile yetinilir... Madem ki
Gülsuyu Gül'ün yalanıdır, ben ve benim gibi düşü-
nenler sizlere yalancı bir dünya bırakmak iste-
miyoruz...*

*SİZLERİN NESLİ ÇÜMÜŞ RENKLİ
UFKA BENZESİN. ÇÜNEŞ SİNENİZ-
DEN DOĞSUN. DÜNYANIN ÜZERİNE
ÇÖKEN KARABULUT'U BOĞSUN...
KARABULUT NE Mİ DİYECEKSİN,
SÖYLEYEYİM: "Doğa'yı mahveden herşey...
İnsanları, insanlara kırdıran ve temiz duygula-
rını sömüren herkes... işte bunlar KARABU-
LUT...*

Mevlana'nın şu sözleri aklıma geldi kızım:

"Yağın aslı sudur o halde ayrıcalık neden?"

Yunus'u da anmadan geçemiyceğim:

*"Sevelim, sevilelim... Dünya kimseye kal-
maz," demiş, ne hoş söylemiş. Her harfî bir ön-
re değer.*

*İŞTE, BU BARİŞ, SEVGİ, HOŞÇÖ-
RÜ TOPLUMUNU MEYDANA ÇETİRE-
CEK SİZLERSİNİZ... GÜL'ÜN ASLINI
KORUYACAK SİZLERSİNİZ. DÜN-
YAMIZ DAHA TÜKENMEDİ, ONU BAL-
TALAMIYACAĞIZ... KIŞIN BİTİMİ,
BAHARIN BAŞLANGICIDIR. GÜLLER
AÇILSIN, AK TOMURCUKLU TAÇ
YAPRAKLAR GÖRÜNSÜN...
ÜMİDİMİZ SİZLERSİNİZ...*

*Bu yazılar bir gün solacak ama SİZLERİN
YAŞATACAĞI DÜNYA BU SATIRLAR
GİBİ SOLMASIN, HEP TAZE KALSIN...*

*PIRIL PIRIL APAYDINLIK BİR
DÜNYA DİLEĞİYLE...*

İsmail Hakkı Apaydın

KIBRIS TÜRK HAVA YOLLARI

Kıbrıs Türk Hava Yolları'nın Boeing 727 tipi TCG JBG uçağının, iki adet arka alt gövde kaplama panellerinin ve ön alt gövde kaplama panellerinin değişim işlemi yapısal tamir atelyesi başteknisyen ve teknisyenleri tarafından başarı ile yürütülmektedir.

Değişmekte olan bu panellerde, uçağın gövdesinde "banded" sistemi ile bağlı olduğu için, uçağın serviste olduğu zaman içinde aşırı korozyon ve çatlaklar oluşmaktadır. Uygulanmakta olan TYE'leri Boeing dokument D 6 54860'a göre Aging Aircraft programı dahilindedir. Bu programa göre, ilgili TYE uçağın imal tarihinden itibaren en geç 20 yıl içinde mandalory olarak uygulanması gerekmektedir.

Gövde kaplama panellerinin sökülmesi ve değiştirilmesi işlemleri için bazı özel teknikler uygulanır. Öncelikle uygun şekilde uçak jack'a alınarak, uçağın sentesinden kaçması engellenir. Bu işlem için, THY'de imal edilen *jacking fixture*'ü 2

no.lu *engine mount*'lara bağlanır. Jacking fixture pad'ına yük okuyabilen bir jack yerleştirilir. Daha sonra bu jack yükü devamlı okunarak gerekli kontroller yapılır.

Gövde kaplama panellerinin tüm bağlantı fastenerleri (elemanları) sökülür. Kaplama paneli kayışları ile bağlanır. Panel hasarlamadan büyük bir özerle indirilir. Uçaktan sökülenbu panel, yeni panelin hazırlanması sırasında şablon olarak kullanılacaktır. Yeni panellerin hazırlanması için, teknik bilgi teks başına yeterli değildir. Yapısal tamir atelyesinde görev yap-

makta olan teknisyenlerin bu konudaki tecrübeleri ve riskli çalışmaları, gövde panel değişimlerinin hatasız gerçekleşmesinde en önemli faktördür. Aşırı dikkat gerektiren bu işlem sırasında yapılabilecek bir hata panelin bozulmasına sebep olacaktır.

Hazırlanan yeni panellerin delik rayba, havşa ve trim işlemleri gerekli drowing'lerden faydalanarak gerçekleştirilir. Hazırlanan bu paneller, gerek yüzey koruma işlemleri yapılarak, (primer sealant) yerine çakılır.

Uçakta yapılan bu ve benzeri işlemler sadece bedeni değil aynı zamanda beyni de yormaktadır. Sadece teknolojik bilgi değil, aynı zamanda çok iyi teknik resim bilgisine de ihtiyaç gösterir. Gövde paneli değişim işlemi için 1700 adam/saat işgücü hesaplanmıştır. Bu TYE'nin uygulanması sırasında 10.000 civarında bağlantı elemanı kullanılacağı tahmin edilmektedir.

Yapısal Tamir Atelyesi Teknisyeni
Ercüment Yedisian



Dünyanın en sevilen ailesi geri geldi...

BAK ŞİMDİ KONUŞANA

“Look Who’s Talking Now”

Yediden yetmişe tüm fertlerinin bülbul gibi şakıdığı *“Look Who’s Talking Now - Bak Şu Konuşana”* ve *“Look Who’s Talking Too”* adlı yapımlarla tüm dünyanın sevgili haline gelen *Ubriacco Ailesi* yepyeni maceralarıyla yine karşımızda.

Yönetmenliğini Tom Ropelewski’nin gerçekleştirdiği bu serinin üçüncü filmi olan *“Look Who’s Talking Now”* *“Bak şimdi Konuşana”* adlı yapımda başrolleri yine **John Travolta** ile **Kirstie Alley** paylaşıyorlar.

Yapımcılığını Jonathan D.Krane’nin üstlendiği, senaryosunu ise Tom Ropelevski ile Leslie Dixon’ın birliktede kale-

me aldıkları filmde Olypia Dukakis, Lysette Anthony, David Gallagher ve Tahitha Lupien’de diğer önemli rolleri paylaşıyorlar. Warner Bros. tarafından 22 Nisandan itibaren sinemalarda gösterime sunulacak olan filmde, ayrıca rol alan Rock ve Daphne adlı köpekleri de beyazperdenin iki ünlü üsümi, Danny De Vito ile Diane Keaton seslendiriyorlar.

Filmin kısa öyküsü ise şöyledir:

James (John Travolta) hiç ummadığı bir anda oldukça yüksek birz maaşla, özel uçak pilotu olara iş bulur. Yapacağı tek şey uluslararası bir kozmetik firmasının başarılı yöneticisi olan Sa-

mantha D’ Bonne (Lysette Anthony)’nin özel pilotluğunu üstlenmektir. Kocasını güzel bir kadınla dünyanın dört yanına gidenken, Molie (Kirsty Alley) ise evde çocuklarıyla uğraşmak zorunda kalır. Üstelik bütün bunlara rağmen bir de yeni işine alışmak zorundadır. Mollie, yaklaşmakta olan Noel arefesinde bir mağazada Noel Baba’nın perilerinden biri olarak iş bulmuştur.

Tam bu sırada James, eve bir köpek getirir. Bu da yetmezmiş gibi, Samantha’da onlara bir köpek hediye eder. Böylece Rocks ve Daphne’de aileye katılmış olur. Bir sokak köpeği olan Rocks ile süslü ve keyif düşkününü Daphne, çok geçmeden birbirlerine karşı oldukça kuvvetli duygular beslemeye başlarlar. Onların aşk, sevgi ve kıskançlık konulu konuşmalarını her ne kadar sahipleri duymuyorsa da seyircinin bu konuda hiç bir problemi olmayacak...

Bu filmde rolü olan köpekler, **Amerikan Hayvanları Koruma Derneği’nin** bir üyesi tarafında film süresince gözetim altında tutuldu. Film çekimi süresince, köpeklere gerek fiziksel, gerekse ruhsal olarak herhangi bir şekilde kötü davranılmadığından emin oluncaya dek, sette gözlemci bulunduruldu...



KIZ KULESİ AŞIKLARI

Warner Bros. yapımcılığı ve yönetmenliğini İrfan Tözüm'ün üstlendiği, başrollerini Beklan Algan, Nurseli İdiz, Mehmet Ulusoy, Aytaç Yörükaslan, Kutay Köktürk ve Ayla Algan'ın paylaştıkları Kız Kulesi Aşıkları adlı yapıtı gösterime girdi. Mevsimin en gözde ve dedikodusu yapılan filmlerinden olacağı magazin basının yaklaşımından belli oldu...

.. 60 yaşlarında bir düşünür (şair) olan Adam (Beklan Algan) , Kız Kulesi'ne gelir. Girdiği odalarda intihar eden eski fener bekçisinin eşyaları ile karşılaşan Adam,bekçinin unuttuğu bir günlükle bir seyir defteri bulur. Günlüğü okudukça, kulenin efsanesine girmeye başlayan Adam, düş mü yoksa gerçek mi olduğunu anlayamadığı sesler ve sanılar görmeye başlar.

Kule'nin alt katında yaşayan bir kadının Hera ile Leandros efsanesindeki Hera olduğunu düşünen Adam kadımla sevişir. Bu arada onu hiç rahat bırakmayan eski fener bekçisi yaşamının tüm seyrini değiştirmiş, Adam yeni fener bekçisi olmuştur. Bir gece Hera san-

dığı kadının eski fener bekçisinin kızı Nesibe olduğunu anyayan Adam, eski fener bekçisinin kendisini kullanarak arzularını gerçekleştirdiğini farkeder.

Girdikleri efsaneden kurtulmanın tek yolunun efsaneyi yaşamak olduğunu düşünen Nesibe ile Adam, Hera ve Leandros olarak yaşamaya başlarlar. Ve tıpkı efsanede olduğu gibi Adam, bir gece Salacak'tan denize atlayıp, Hera'nın meşale ile balkonunda durduğu Kız Kulesine doğru yüzmeye başlar...

Yapım Notları:

Bu filmde Türk sinemasında şimdiye kadar kullanılmayan sualtı çekim tekniği ile çe-

kimler gerçekleştirildi. Hazırlıkları günlerce süren sualtı çekimlerin görüntü yönetmenliğini Ümit Gülsoy gerçekleştirmiş.

Filmde kullanılmak üzere Kız Kulesi'nin ölçekli bir maketini gerçekleştiren sanat gurubu, 4 metre derinliğinde, Kız Kulesi'ne kazılmı bir kuyu ile Kız Kule'sinin tüm çağlarından ve tüm efsanelerinden yola çıkan fresk ve ikonları da gerçekleştirdiler.

görölmeye değer



SEYAHATLERİNİZDE ÇİLEYE **PAYDOS**



Sevgili Okurlarımız, insanlığın hizmetine her geçen gün bir yeni buluş giriyor. Her yeni buluş, yaşantımıza yeni boyutlar getirdiği gibi kolaylaştırıyor da... İşte bunlardan biri de, seyahatlerimizde sıkça kullandığımız, bavul. Artık kucak dolusu bavullara, elimiz kolumuz dolu olduğu için koşuşan çocuklara, düz çekilmediğinde sağa sola devrilen bavullara **Delsey** firmasının geliştirmiş olduğu 4 tekerlekli bavullarla son veriliyor artık. AXIOME 4 tekerlekli bavul, son derece kolay taşınabilir. Bu bavulda koruyucu bölmesine oturan yeni bir çekme kolu bulunmaktadır. Bu yenilik hem solaklar için hem de sağ elini kullananlar için idealdir.

AXIOME 4 tekerlekli bavul tamamen dengelidir. Tekerleklerin 2 tanesi hareketli olup, 360 derece dönebilmektedir. Diğer ikisini ise, çapları geniş(65 mm) olup, aralarındaki mesafe 22 cm. dir. Bunun avantajları ise şunlardır: Bu şekilde, bavul devrilmeden bozuk para büyüklüğünde bir eksen etrafında bile dönebilmektedir. Ayrıca kaymayan esnek kauçuk tipi tekerlekleriyle bavul sessizce hareket eder ve taşımada büyük kolaylık sağlar.

CAD (Bilgisayar Destekli Dizayn) dizaynıyla tamamen hafif malzemeden (*polipropilen*) hazırlanan 4 tekerlekli axiome, gerçekten de çağın ötesinde bir bavuldur. 3 muhafaza kilidi, 2 emniyet kilidi

ile 1 dijital şifre, tam bir emniyet sağlar. Kilitler açıldığında kapak otomatik olarak açılır ve bavulunuz zahmetsizce açılmış olur.

92 litrelik kapasitesiyle 4 tekerlekli AXIOME, de benzersiz bir iç hacim vardır. Uzun seyahatler ve ailece çıkılan yolculuklar için idealdir. Yüksekliği ayarlanabilir. İç bantlar ev takım elbise bölmesi sayesinde giysiler buruşmadan taşınabilir.

Mavi siyah ve gri renklerde hazırlanan 4 tekerlekli AXIOME bavullarının 5 yıllık garantisi de bir başka özelliği...

Çok çeşitli yumuşak valizlerle tamamlanabilen bu bavullar dericilerde ve büyük mağazalarda alıcılarını bekliyor...

JAR 65'E DOĞRU

Bildiğiniz üzere tüm Avrupa ülkelerinin kabul ettiği ve uygulamaya geçtiği JAR-145 Türkiye Sivil Havacılığının, dolayısıyla THY'nin de kabul etmek durumunda olduğu bir yönetmeliktir.

THY JAR-145 konusunda çalışmalara başlamış olup, THY'nin teknik yöneticileri JAR-145 ile ilgili kurslara katılmaktadır.

Kısaca bakım yapan şirketlerin kurallarını belirten JAR-145'in uygulamaya geçeceği tarihten sonra bizleri yakından ilgilendirecek olan JAR-145'den ziyade JAR-65 olacaktır. JAR-65 Uçak teknisyeninin eğitim programını kapsamaktadır.

SHD-T-35'in karşılığı olarak düşünebileceğimiz JAR-65 üzerinde çalışmalar halen sürmekte olup Aircraft Engineers International (üyeleri bulunduğumuz federasyon) bizler adına bu konu üzerinde çalışmakta olan kurulda temsilci bulundurarak, bizlerin ilettiği sorunları bu kurulun gündemine sokmakta olup, tüm gelişmeleri bizlere anında iletmektedir.

UTED Yönetim Kurulu

JAR 65-20

KATEGORİLER:

KATEGORİ A : Line maintenance certifying mechanic

(Hat bakım mekaniği)

KATEGORİ B1 : Line maintenance certifying technician - mechanic

(Hat bakım teknisyeni - mekanik)

KATEGORİ B2 : Line maintenance certifying technician - avionics

(Hat bakım teknisyeni - aviyonik)

KATEGORİ C : Base maintenance certifying engineer

(Ana bakım üs teknisyeni - mühendisi / Teknik kontrol teknisyeni)

JAR 65-35

EXPERIENCE REQUIREMENTS (GEREKLİ TECRÜBE)

YÜKSEK TEKNİK EĞİTİM (ÜNİVERSİTE)	ONAYLANMIŞ EĞİTİM (ÖRS:S.H.Y. 0.)	TEKNİK EĞİTİM (MESLEK LİSESİ)	TEKNİK EĞİTİMSİZ (LİSE MEZUNU)
GEREKLİ TECRÜBE (YIL OLARAK)*	GEREKLİ TECRÜBE (YIL OLARAK)	GEREKLİ TECRÜBE (YIL OLARAK)	GEREKLİ TECRÜBE (YIL OLARAK)
>>1	>>1 CAT-A	>>1	>>1
>>2	>>2	>>2 CAT-A	>>2
>>3 CAT-C	>>3 CAT-B	>>3	>>3 CAT-A
>>4	>>4	>>4 CAT-B	>>4
>>5	>>5	>>5	>>5 CAT-B
>>6	>>6 CAT-C	>>6	>>6
>>7	>>7	>>7 CAT-C	>>7
>>8	>>8	>>8	>>8 CAT-C

(*) 6 ay bilfiil uçak üzerinde çalışma gerektirmektedir. (Hands-on experience)

Not: Tecrübe ile birlikte kurs süresi olacaktır.
(Kurs süresi henüz belirlenmemiştir.)

PORTFÖY YÖNETİMİ

1992 yılında yenilenen

Sermaye Piyasası Kanunu, riskli yatırımlara karşı tasarruf sahiplerini koruyacak küçük birikimcilerin de Sermaye Piyasasında yer almasını sağlayacak bir dizi önlem almıştır. Bu önlemlerin başında uzman kuruluşlara Portföy Yönetimi / İşletmeciliği izninin verilmesi gelmektedir.

Hangi kurumun daha iyi portföy yönettiğinin temel kriteri getiridir. Getiri oranı, portföy için alınan menkul kıymetlerin seçimlerindeki isabete bağlıdır. Riski azaltmak amacıyla belli oranlarda alınan sabit getirili menkul kıymetlerin getirisi göreceli olarak düşük olabilir. Verimlilikte başrolü oynayan hisse senedir. Dolayısıyla en iyi portföy, en isabetli hisse senedi seçimi yapabilen portföydür. Hisse senedi seçiminde ülkemizde yaygın olarak kullanılan yöntemler, temel ve teknik analiz sonuçlarına dayanır. Bunun yanı sıra, piyasa çok yakından izlenerek, üzerinde spekülasyonların yoğunlaştığı ve genellikle tecrübeli yatırım uzmanları tarafından seçilebilen iyi hisse senetleri saptanabilmektedir. Teknik ve temel analiz ile piyasa bilgileri, tek tek hisselerin fiyatı ve o hisseyi ihraç eden şirketin performansı hakkındaki bilgilere dayanır.



Hedeflenen getiri oranına göre riski minimize edecek portföy yönetimi, bütün hisse senetlerinin tek tek değil, birarada incelenmesiyle mümkündür. Bu yöntem, bütün hisse senetlerinin beklenen getirileri ile risklerinin hesaplanıp karşılaştırılması yöntemidir. Her işlem ölçülebilir hale geldiği için daha güvenli kararlar alınarak riski en aza indiren portföyü oluşturmak olasıdır. Portföy Yönetimi hizmeti için yazılı sözleşme yapılması zorunludur. Bu sözleşme kuruluş ve tasarruf sahibinin hakları ve genel esasları (bilgilendirme, ücret vb.) kapsamaktadır. Portföy Yönetimi işlemlerinde yasa gereği belirli bir getiri sağlanacağına dair herhangi bir sözlü veya yazılı garanti verilemez.

Portföy Yönetimi ancak yatırımcısının yıllık bazda belirli oranda getiri elde etmesiyle oluşan kardan pay olarak varlığını sürdürebilir. Diğer bir deyişle, yatırımcı kazanmadan

Portföy Yöneticisi kazanamaz. Türkinvest Portföy Yönetiminde sistem " eşitlik " ilkesine göre kurulmuştur. Yatırımcılar katılım payı oranında nema alır. Portföye her ayın 1' i veya 15' nde en az 50 milyon TL ile iştirak edilebilir. Her bir yatırım dönemi üç ay olup, dönem içi giriş çıkış yoktur. Türkinvest, ülkemizde Portföy Yönetimine başlayan ilk kuruluşlardan biridir.

METE MELEKSOY

Türkinvest A.O.G.
Menkul Kıymetler A.Ş.
Portföy Yönetimi Müdürü

Lise : Robert Koleji
Üniversite : Boğaziçi Üniversitesi İ.İ.B.F.
Master : Marmara Üniversitesi AT Enstitüsü
İş Tecrübesi : *AT Komisyonu
Brüksel Parasal Birlik, ECU ve Bankacılık
* Dış Ticaret - Brüksel
* Eurotürk Bank AT ve IFC Kredilerinden Sorumlu Uzman
* Türkinvest A.O.G. Menkul Kıymetler A.Ş. Portföy Yönetimi Müdürü
Bildiği Diller: İngilizce / Fransızca

BİZİ DESTEKLEYİN

Öncelikle kendi için anlamlı olmayı başara-bilen, içindeki coşkunu duygularla hayatın tek-düzeliğine acımasızlığına "Romantik bir Baş-kaldırış" yapan içimizden birini, Sayın **Hikmet Okuyar**'ı tanıtmak istiyorum sizlere bu sayı-mızda...

THY'nın çeşitli ünitelerinde görev alan Hik-met Okuyar'ın bu sayımızda yer almasının ne-deni kazandı-ğı ödül...

1994 Öz-gürlük Yılı ne-deniyle, Tür-kiye Şairler ve Siirseven-ler Derneği Türkiye sanat Dergisi ve Bay Ajans'ın ortak düzen-ledikleri şiir yarışmasında "Bizi Destek-

leyin" başlıklı şiiriyle birincilik ödülüne layık görülen Hikmet Okuyar'ın haklı gururuna, se-vincine bizler de ortak oluyor ve kendisini teb-rik ediyor, sanat'la amatör olarak uğraşan tüm sanatseverlere örnek olmasını diliyoruz...

Şebinkarahisar doğumlu Hikmet Okuyar, Gazetecilik Halkla İlişkiler Yüksek Okuluna de-vam etmiş, Reklam, Propaganda, Arşiv ve kü-tüphanecilik, Sosyal Siyaset konularında özel

dersler olarak uzman olmuş. Bazı gazete ve dergilerde yöneticilik ve müşavirlik yapmış. Bazı turizm ve köy dergilerinde de basın müşa-virliği yapan Hikmet Okuyar, Ortaklığımız çe-şitli ünitelerinde yer almış olup şu anda Genel Hizmetler Başkanlığına bağlı, Malzeme ve De-po Müdürlüğü'nde Uzman olarak görev yap-maktadır.



Sakin gö-rünüşünün al-tında duygu dnyasının yoğunluğunu yaşıyan ve bu yoğunluğu şi-irlerinde yan-sıtmayı tercih eden bir sa-natsever Hik-met Okuyar...

Ve bunu yaşarken duy-gulu bir insan

olmanın getirdiği haklı gururla daima mutlu, daima umutlu... Onu her zaman yüzünden belli belirsiz bir tebessüm, uzaklara dalmış bakışla-ryla düşünceli bir halde görebilirsiniz... Bilin ki, o anda kimbilir hangi duyguların etkisinde, hangi şiirleri yaratmakla meşgul olmakta... Bazı şiirleri şu anda THY'den emekli olan ve birçok eseri alan bestekar İsmail Ötenkaya ta-rafından da bestelenen Hikmet Okuyar'ı bizler

YİN!



de destekliyor, sizlere onun şiirlerinden bir de-
met sunuyoruz...

Ayşen Cumhur Özkaya
THY Musiki Derneği Başkanı
“ Hikmet Okuyar tarafından İnsan Hakları
Savunucularına ithaf edilmiştir.”

BİZİ DESTEKLEYİN

Dertli bülbül öyle seslenmekte ki,
En içli seslerden pay var sesinde...
Her mevsim tomurcuk güller yetişir,
Sevdalı gönlümün gül bahçesinde...

Üfuklara sığmaz can arzularım,
Nisan yağmurlarıyla taşan sularım,
Engellere akın akın dalarım...
Çağlayanlar gibi coşarcasına...
Sevenler eş tutup saf saf dizilsin,
Akdoğanlar üstümüzde süzölsün,
Çözölsün, dağların buzu, çözölsün...
Gecelim burçlardan aşarcasına...

Gizli sevdalılar sorulsun canlar,
Unutulmuş yerler görölsün canlar,
Varılsın hedefe, varılsın canlar...
Arkaya bakmadan koşarcasına...

Sebeb nedir? Sonuç nedir? Bilelim,
Kaybedilen her ne varsa alalım,
Coşkun arzulara çare bulalım...
Rahmetle toprağa düşercesine...

MAVİ YOLCULUK

Bizimle uç, güveni seç, gönlünce havalan
Şafakların güllerini birlikte derelim...
Mavi yolculukta arzulara çözüm bulan...
Sırların sevdalılarını gel gösterelim.

Aşalım engelleri hedefe ulaşalım...
Yeni mutlulukları birlikte paylaşalım,

Dilediğince varalım bir baştan bir başa,
Manzaralar neşeyle süslensin gözlerimizde.
Zamanla yarışırken hisset, severekt yaşa.
Dostluğu perçinleştirelim sözlerimizde.

Aşalım engelleri hedefe ulaşalım...
Yeni mutlulukları birlikte paylaşalım...

AYRILIK ÇÖZÜM DEĞİL

Ayrılık bir çile katlanmak çok zor,
Kırılmak yok deyip, gel barışalım,
Bahane arama, çözümleri sor
Darılmak yok deyip gel barışalım.

Aşkın şöhretiyle dillere düşsek,
Adresi bilinmez yollara düşsek,
Mecnun Leyla gibi çöllere düşsek,
Yorulmak yok deyip gel yarışalım.

Gül ver aşkımızın hatırasına,
Geceler sabahı göstere bana,
İstersen ellerim değmesin sana.
Sarılmak yok deyip gel görüşelim.

Yeni hayallerde uyanacağım
Resmin, ismini hep anacağım
Her türlü nazına katlanacağım
Kırılmak yok deyip gel barışalım.

KOLESTEROL

Kolestrolden Zengin Besinler Yerine, Sağlıklı Besinler Seçiniz...

Birçok kalp ve damar hastalıklarının nedeni olan **Yüksek Kan Kolesterolü** 'nü nasıl azaltabilirsiniz?

Sağlıklı bir yaşamın anahtarları elinizde. Lütfen biraz sabır ve dikkat... İşte sağlıklı yaşam anahtarınız:

Bu cetvelde çeşitli besin grupları yeralmaktadır. Son zamanlarda ayaküstü atıştırma alışkanlığı yaygınlaştığından, bu grup yiyecekler de ayrı bir grup olarak gösterilmiştir. **Bu grupta yer alan besinlerin yağ miktarının yüksekliğine dikkatinizi çekmek isteriz.**

Besin guruplarında yiyecekler, kodla ve sembollerle gösterilmiştir.

ΔΔ, kolesterol oranı yüksek besinleri göstermektedir.

İkiz işaretle gösterilen besinler, kolesterolü çok yüksek olanlardır.

Δ, orta derecedekolesterolü besinleri, Δ ise düşük kolesterolü besinleri göstermektedir.

Kolesterolü düşürmek için yapılacak bir diyet, günde 300

mg. veya daha az kolesterol içermelidir. Bu düzeyi korumak için bir günde ΔΔ grubundan 1, Δ grubundan 4 ve Δ grubundan 8'den fazla besin alınmamalıdır.

Eğer, 1- 4- 8- kuralına uyulursa, günde 300 mg. veya daha az kolesterol alınacak, ve üç hafta gibi kısa bir sürede total kolesterol azalacaktır.

Kırmızı grubundaki besinlerden tamamen kaçınmak istenirse, 1 kırmızı yerine 4 sarı veya 8 mavi grubu besin alınabilir. İkiz kırmızı grubundan besinler yendiği takdirde, 1 - 4 - 8 sistemi bozulacaktır.

PROTEİNLER:

ΔΔ **Dana Pirzola** (ızgara)
128/271/11,20

Δ **Kuzu But**, yağsız fırın
89/191/ 8,2

ΔΔ **Kuzu pirzola** (yağsız ızgara)

94/215/9.4

Δ **Yağda Kızarmış Sosis** (2 adet)

61/315/28.5

Δ **Tavuk** (100 gr. fırın, derisi çıkarılmış)

75/153/4.1

Δ **Hindi** (100 gr. fırın derisi çıkartılmış)

86 /140/ 1.9

Δ **İstakoz** (100 gr. pişmiş)

72/98/0.6

ΔΔ **Karides** (100 gr. buğulama, güveç)

195/ 99/1.1

Δ **Balıklar** (100 gram pişmiş)
50-73/95- 167/1.0-7.:

YUMURTA SÜT VE SÜTLÜ ÜRÜNLER

Yumurta akı, (tavuk) 0 /16/

ΔΔ Yumurta sarısı 272/63/5.6

ΔΔ Yumurta (tavuk)
274/79/5.6

Peynirler (30 gr.) 21/31/80-156/6/1-9.9

Δ Dondurma (sade) 59 /269 / 14.3

Δ Süt (bir bardak) 10/ 102/2.6

Yoğurt (115 gr.) 14 / 70 / 3.7

KARBONHİDRATLAR

Δ Makarnalar (bir tabak pişmiş) 0 / 155 / 1.0

Δ Mısır gevreği (1 tabak) -/ 98/0.1

Δ Pirinç (1 tabak, pişmiş)
0/225/0.5

Δ Ekmek (beyaz, 1 dilim)
0/65/1.0

Δ Ekmek (tam buğdaydan) 1 dilim 0/70/1.0

YAĞLAR (Yemek Kaşığı, Her Kaşıқта 115-120 kalori)

Δ Mısır Yağı 0/ 1.7

Δ Zeytin yağı 0/1.4

Tereyağı 31/7.1

Margarin 0/ 2.1

Mayonez 8/99/1.6

Not: Bu besinler % 100 yağdır.(yaklaşık 13 gramı) Pişme sırasında doymuş yağ asidi miktarı düşük olanları seçiniz.

En sonda yeralan rakamlar doymuş yağ asidini göstermektedir.



AYAKÜSTÜ ATIŞTIRILAN BESİNLER(FAST FOODS)

- Δ Pizza (Peynirli, 1 dilim)
56/290/9.0
- ΔΔ Kulüp Sandviç
100/560/30.0
- Δ Hamburger 70/470/26.0
- Δ Çizburger 37/307/14.1
- ΔΔ Duple Çizburger
155/800/48.0
- Δ Duple Hamburger
86/563/33.0
- Δ Patates Cipsi 0/147/10.1
- Δ Elmalı Pay (orta boy dilim)
0/810/36.0
- Δ Çikolatalı Pudding (1/2 ka-
se)
15/150/4.0
- Δ Sütlü Çikolata(30 gr.) 6
/145/ 9.0

SEBZELER

- Δ Enginar (Haşlanmış)
0/44/0.2
- Δ Pancar (kırmızı yarım kase)
0/ 27/ 0.1
- Δ kabak 0/20/0.2

- Havuç (çiğ) 0/42/0.2
- Karnabahar (çiğ) 0/27/0.2
- Mısır (1 koçan) 0/100/1.0
- Patlıcan (çiğ) 0/25/0.2
- Lahana(100 gr.) 0/13/0.1
- Mantar (çiğ, 10 küçük)
0/28/0.5
- Soğan (1 orta boy) 0/38/0.1
- Barbunya (pişmiş 2/3 kase)
0/71/0.4
- Patates pişmiş (beyaz bir iri)
0/139/0.2
- Ispanak (pişmiş, 1/2 kase)
0/21/0.5
- Domates (çiğ orta boy)
0/33/0.3

MEYVALAR

- Elma (orta boy soyulmuş)
0/81/0.5
- Kayısı (3 orta boy) 0 / 51/ 0.4
- Muz (1 orta boy) 0/105/0.6
- Hurma (Kurutulmuş 10 adet)
0/228/0.4
- İncir Çiğ (bir orta boy)
0/37/0.2
- Greyfurt (1/2 orta boy)

- 0/37/0.1
- Üzüm (1 fincan) 0/53/0.3
- Portakal (1 orta boy) 0/65/0.1
- Çilek (1 fincan) 0/45/0.6
- Şeftali (1 orta boy) 0/37/0.1
- Armut (bir orta boy)
0/98/0.7
- Kuruyemişler**
- Badem 0/167/15.0
- Ceviz 0/182/17.6
- Kestane 0/105/1.1
- Yerfıstığı 0/164/14.0
- Şamfıstığı 0/164/13.7

23 Nİ

"BUGÜN 23 NİSAN- NEŞE
DOLUYOR İNSAN "

SEVGİLİ ÇOCUKLARIMIZ :

Ulu önderimiz Atatürk
tarafından, hayatımızın en
anlamli varlığı olan

Sizlere hediye edilmiş olan
"Çocuk Bayramı" kutlu olsun.

Dünya'da Çocuklara
armağan edilmiş tek Bayram
olan bu günde sizlere

öğüdüm " sakın içinizdeki o
masum, o saf, temiz, iyi kalpli,
sevecen

çocuğu büyütmeyin"
yönüde olacaktır. Yaşam
oldukça hızlı ve çocuklar
zamanından önce büyüme ve
olgunlaşmak durumunda artık.
Daha çocukluğumuzu
yaşıyamadan büyüklerin
yaşantısına, yarışına adım
atmak zorunluluğunda
bırakılmanız oldukça üzücü.
Sakin içinizdeki güzelliği
öldürmemize izin vermeyin,
içinizdeki cevheri korumayı
bilin, kendinizi biz büyüklerden,
sevgisizliğimizden, sizleri birer
öven kay-

nağı, el altındaki stres atma
oyuncağı, ya da kişiliğiniz

bireyler olarak
görmemizden koruyun...
kendinizi iyi yetiştirin, içinizdeki
sevgiyi koru-
yun ve kendi çocuklarınızı
bizden daha iyi yetiştirip
onların sizden de
iyi olmalarını sağlayın.
TÜM GÜNLERİNİZİN
BAYRAM GÜZELLİĞİNDE
GEÇMESİ DİLEĞİYLE...

AYŞEN CUMHUR ÖZKAYA
THY Musiki Derneği Başkanı

CEVAP VER

Makine gürültüsü
Makine uğultusu

Yağ ve benzin kokusu!
Bulantı veren hava, buğulanmış
bir tavan
Kulaklarda çatlayan çelik
şakırtıları
Avurdu çökük kızın, yüzü....
sapsarı
Kumral başı omuzunda
Serpilmeyen vücudu bir kemikle
bir deri
sönük ela gözleri



İS AN

Bir yandan öbür yana gidip
gemlen ipliğin
Dağılan topuzunda
Çelik makinelerin
Önünde, senelerin aktığını
duymuyor, makineleşmiş başı.
Henüz oniki bahar bile
görmeyen yaşı
Güneş emen kırların şen
havasıyla değil,
Fabrikanın yağ, benzin
buğusuyla beslenmiş
Mineli çayırlardan
Bir demet çalı gibi koparılıp bu
sefil hayata düğümlemiş
Taniyan yoktur onu...
Cemiyetin bu küçük, talihsiz
çocuğunu,
Gidin görün kara bir makinenin
başında,
GÖRÜN.... ONUN YAŞINDA
HANGİ ÇOCUK MAHKUMDUR
GÜNEŞ' TEN AYRILMAYA?.....
EVLADINIZI LAYIK GÖRÜRKEN
BİR SARAYA
ONU NİÇİN ATTINIZ BAHAR
ESEN KIRLARDAN?!.....
MİNELİ ÇAYIRLARDAN...
ÇOCUKLARINIZ GİBİ
BÜLBÜLLERİN SESİNİ,
GÜLLERİN NEŞESİNİ
NİÇİN TANIYAMADI?

NİYE ZEHİR ONA CENNET
DÜNYANIN TADI?

-ŞÜKUFİ NİHAL-

ÇOCUKLAR NERDE OYNASIN?

Sen de bizim gibi düşün
GEL KATIL ARAMIZA
SEN DE BİZİM GİBİ BİR BAK
Yaşayan kente
Büyüyen Kente
Kafana bir soru takılsın
ÇOCUKLAR NERDE OYNASIN?
ÇOCUKLAR NERDE OYNASIN?
NERDE OYNASIN ÇOCUKLAR?

Sen de bizim için bir gün
Bu şarkımızı söyle
Sen de bizim gibi bir bak
Koskoca cadde
Çocuklar nerde
Kafana bir soru takılsın
ÇOCUKLAR NERDE OYNASIN?
ÇOCUKLAR NERDE OYNASIN?
NERDE OYNASIN ÇOCUKLAR?

-GRUP
GÜNDOĞARKEN/GÖKHAN
ŞEŞEN-



"PİSA" DİRENİYOR..

Toskana'daki
kule tam
54 metre
yüksekliğinde
ve 8 katlı..
800 yıllık
kulenin
eğikliği
4.41 metreyi
buldu



Pisa kulesini herkes tanır. Eğri duran kule. Fizik kurallarını ve yerçekimi kurallarını alt-üst eden kule...

Artık iyice eğrilmiş ama 800 yıldır ayakta kaldığını düşünürsek, bu müthiş bir rekor. Dünyada bir başka örneği bulunmayan Pisa kulesinin, her yıl biraz daha yan yattığı da bir başka gerçek...

Yavaş yavaş da olsa, artık iyice çökmesine az kaldığı söylenen kule için, uzmanlar bu taş devini kurtarmak için kolları sıvamanın zamanının gelip geçtiğini söylemekteler.

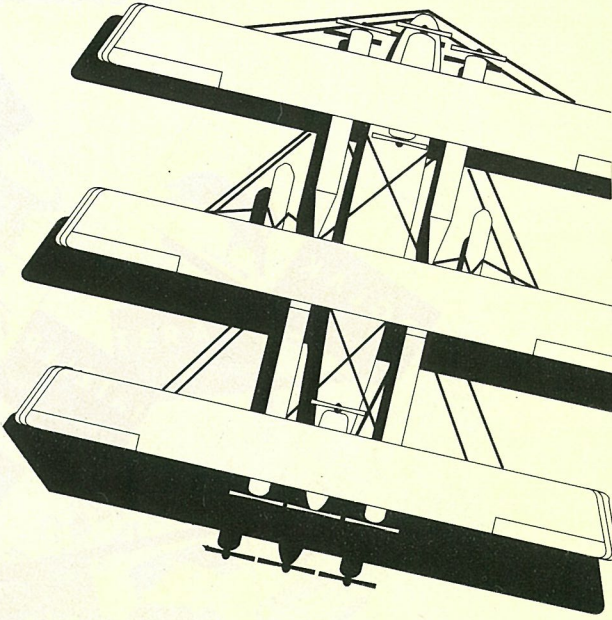
Uzmanlar, kuleyi her zamanki eğriligiyle korumanın yollarını arıyorlar. Çok zor olacağına benzeyen bu çalışma, 24 ila 30 ay sürecek. İtalyan ve İsviçre'li uzmanlar şimdiden tüm ölçümleri yaptılar. Hatta gerekli olduğuna karar verdikleri çelik halatlar bile gerilmeye başlandı. Ve kulenin etrafını iki çelik halat sardı bile. Bunlara kulenin kuzey bölgesine 700 tonluk ağırlıklar takılıp, yere gömülecek.

Böylelikle, kulenin kendi ağırlığı altında çökmesine ve iki yıl önce Pavia'da yaşanan olayın burada yaşanması önlenmiş olacak. Pavia'da bulunan tarihi bir kule, yine Pisa kulesi gibi, ama büyük bir hızla yan yatmaya başlamıştı. Ne yazık ki, herkes tehlike çanlarının çalmasına kulaklarını tıkamıştı ve kule sonunda yerle bir oldu.

Pisa kulesi, çalışmalar yoğunlaşmaya başlayınca belki bir süre için meraklı ziyaretçilerine kapatılacak. İtalya'nın en çok turist çeken yerlerinin başında anılan Pisa kulesi böylelikle İtalyan hükümetine belki de bir 800 yıl daha gelir getirmeye devam edecek...

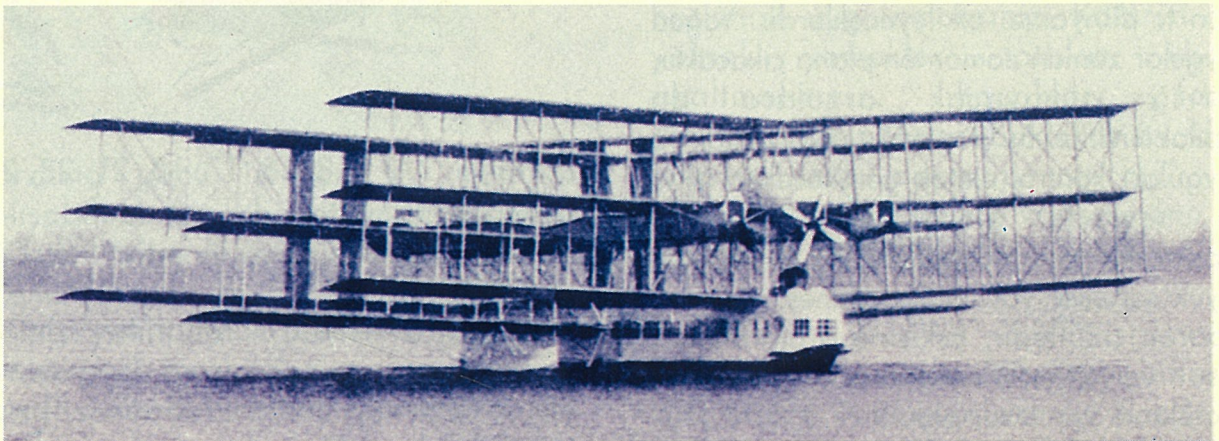
İlhan Özdemir

GERİ SÜRÜKLENMEYİ AZALTMA ÇALIŞMALARI



Büyük yolcu uçakları ilk olarak 1921 yıllarında görülmeye başladı. 100 yolcu taşıma kapasiteli bir yolcu uçağı, ismi Caproni olan bir İtalyan tarafından dizayn edildi.(Capronissime) Bu büyük uçan gemi ardı ardına sıralanmış 3 sıra, 3' lü kanada sahipti. Karışık bir traktör itici tertibatıyla 8 adet motor ön, arka ve merkez kanatlara bağlanmıştı. Bu şekilde sıralanmış üçlü kanatların arasındaki mesafeden ve kanatların etkisinden dolayı kaldırma kuvveti azalmaktaydı. Uygun bir kaldırma kuvveti elde ettiği için (Bold/ Reosenable) Cesur ve Makul tanımlaması yapılıyordu. Ne yazık ki Capro'ninin bu uçağı yalnızca bir tek uçuş yapmıştı. Buna rağmen daha sonraki yıllarda küçük seri kanatlı uçaklar başarı ile uçurulmaya başlandı.

Caproni Ca 60 Transaero deniz uçağı, İtalya'da Maggiore gölünde. (1921)



İŞTE TOPLUM YAŞANTINIZDA VE AŞKTA BAŞARI

Uğurlu sayılar : 6-7

Uğurlu renk : Zümrüt

GENEL DURUM

Bu ay Balık, Koç ve burcunuzda yıldız hareketleri görülüyor. Öz yıldızınız olan sevgi, güzellik temsilcisi Venüs 2-25 devresinde sizinledir. Venüs'ün burcunuzda kaldığı günlerde dışarıya dönecek, neşeli ve canlı olacaksınız. Yıldızınız işte, toplum hayatınızda ve aşkta başarılı olmanızı da sağlayacaktır. Bu arada burcun erkeklerinin çekiciliği kat kat artacaktır. Boğa kadınları da daha istekli ve hevesli olacaklardır. Yıldızınız 26'sında İkizler'e geçecek ve para durumunuzu olumlu etkilemeye başlayacaktır. Cazibe, savaş yıldızı Mars 15'ine kadar sizi Balık burcunda iyi etkileyecektir. Yanında da 10'una kadar zeka, hareket yıldızı Merkür ve ay boyunca disiplin yıldızı Satürn olacaktır. Bu yıldızlar dostlukta başarı verecektir. Yine işlerinizi istediğiniz gibi yürüteceksiniz. Bu arada bir dostla ilgili kararınız da daha rahat etmenizi sağlayacaktır. Bu yıldızlar sayesinde daha dirençli, huzurlu da olacaksınız. Ancak Merkür 10'unda, Mars 15'inde Koç'a geçecektir. Burada 21'ine kadar Güneş de var. Yeni Ay da 11'inde bu burçta doğacaktır. Koç'daki bu yıldızlar sizin iç dünyanızı etkileyeceklerdir. Yoğun duygular zaman zaman ön plana çıkacaktır. Ayrıca olmayacak arzulara da kapılabilirsiniz. Bu durumda akılcı olmak ve duyguları kontrol etmek gerekecektir. Yine bu devrede gizli kapaklı işlere kapılmamalısınız. Örgütlere üye olmak vb. büyük sorunlar yaratabilir. Güneş 21'inden itibaren sizinledir. Eskisine oranla daha cesur ve kararlı davranabileceksiniz. Yıldızların sert etkili oldukları 4, 5, 6, 12, 14, 19, 20, 21, 25, 27'sinde dikkatli

BOĞA

21 NİSAN



davranın. 2, 3 7, 8, 13, 17, 18, 21, 23, 28, 30'u güzeldir.

İŞ VE PARA

Önemli konularda kararlarınızı ayın ilk yarısında verirseniz yanılma düşmezsiniz. İsterseniz candan dostlara baş vurup fikir de sorabilirsiniz. Onlara sorunlarınızı da açabilirsiniz. 15'ine kadar olan devrede

G A

22 MAYIS



yaratma gücü isteyen bir konuda çalışabilirsiniz ve bir atılım da olabilir. 15'inden itibaren daha dikkatli olmalı ve önemli konuları da gizlemelisiniz. Çünkü sizinle yakından ilgilenen kötü niyetli kimseler var. Bu insanlar size zarar vermek için fırsat kollamaktadırlar. Onlara bu olanağı vermemelisiniz. Süregelen işbirliği varsa aynı şekilde devam edebilir. Ama yeni

işbirliği düşünmemelisiniz. Hatta çok cazip önerilerde bulunanlar da olsa kararınızda sebat etmelisiniz. Para durumunuz çok iyidir. Ayın ilk yarısında daha kısmetlisiniz. Bu ay toplum yaşantınız için harcamalar yapacaksınız. Yani para giyim, kuşam, vb'ye gidecektir.

AŞK

Aşkta 2-25 devresinde talihiniz olağanüstü açıktır. Bu durumda her istediğiniz de olasıdır. Seviyor ve seviliyorsanız iyi anlaşılabileceksiniz. Birlikte mutlu olacaksınız Bu dönemde nişan veya nikah düşünebilirsiniz. Yalnız ayın ilk yarısında evlenmek daha doğrudur. Çünkü 15'inden itibaren düşmanlarınız sevginizle aranızı açmaya kalkışacaklardır. Söylentiler, dedikodularla kuruntuya kapılmanıza neden olacaklardır. Akılcı olmalı ve sevginize güvenmelisiniz. Sevmiyor ve sadece iyi bir eş istiyorsanız 15'ine kadar bir ahabpla veya 15'inden itibaren gizli ilişki kurmuş olduğunuz kimseyle evlenebilirsiniz. Kalbiniz boşsa 2-25 devresinde üstünüze düşecek çekici kimselerden birinde karar kılabilirsiniz. Evliyseniz 15'inden itibaren gizli ilişkiye heves etmemelisiniz.

SAĞLIK

Sağlığınız çok iyidir. Yalnız yemeklere biraz dikkat etmelisiniz. Dengeli ve yeterli beslenme uygulamalısınız. Kalorisi çok yüksek yemekler, tatlılar, vb.'yi azaltmalısınız. Bacakları fazla yormamalısınız. Fırsat buldukça ayakları yüksek yere dayayıp oturmalı ve dinlenmelisiniz. Böylece varis sorunu da çıkmaz.

EĞİTİM

Eğitim konusunda 26'sından itibaren başarılısınız. Daha önce sorunlar olabilir. En doğrusu derslerle ilgilenmektir. 26'sından itibaren yenilik yapabilirsiniz.

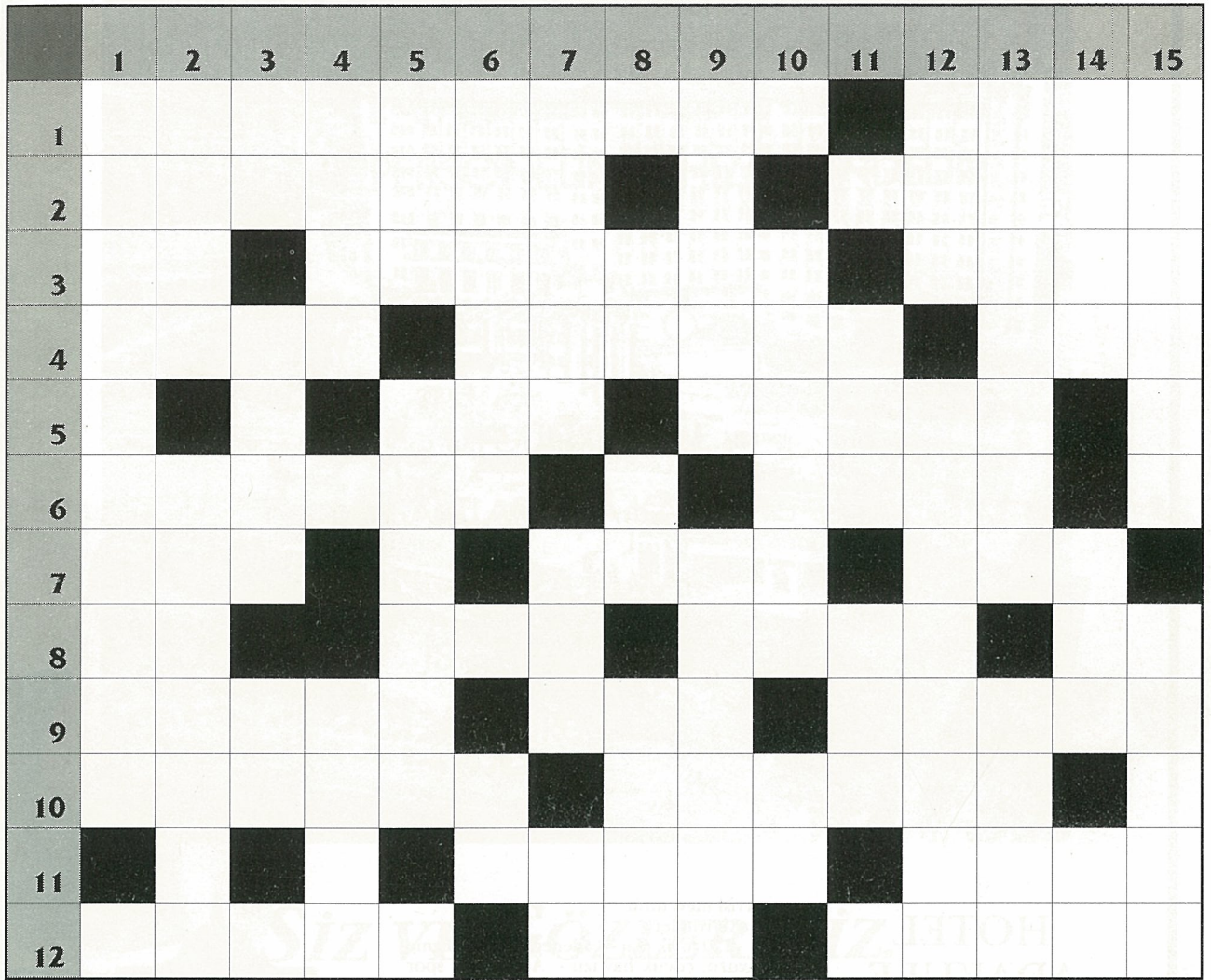


19. GENEL KURUL DUYURUSU

Derneğimiz Yönetim Kurulu'nun 08.04.1994 tarihinde yapmış olduğu toplantıda, 19. Genel Kurul için karar alınmıştır. Yapılacak olan 19. Genel Kurul için 15.05.1994 tarihi belirlenmiştir.

Yeterli çoğunluğun toplanamaması halinde, 2. toplantı 29.05.1994 tarihinde yapılacaktır. Sayın üyelerimize önemle duyurulur.

UTED Yönetim Kurulu



Soldan Sağa : 1) Yedinci Cumhurbaşkanımız - Cüretkar. 2) Asya'da bir yarımada - Yeniçeri aylığı. 3) Endonezya'nın plaka işareti- Gümüşbalığı - Lokman ruhu. 4) Uçaklarda kullanılan bir yağ - Şimdiki zaman - Cet 5) Tahıl yığını- Hamam hizmetçisi. 6) Büyük sarraf-Küf kokan, kokuşmuş. 7) Muğla' nın bir ilçesi - Desen aralarına uygulanan bir bağlama çeşidi - Bir kuvvet komutanlığını simgeleyen harfler. 8) Arjanti' nin plaka işareti. - Mavi- Yapma, kurma - Tir. 9) Genel- Bir soru - Ekleme 10) Söyleme sanatı- Çoban yıldızı 11) Avrupa' da bir başkent - Razi olma. 12) Bir çeşit eğri budama bıçağı - Afrika' da bir ırmak - Esasi

Yukarıdan Aşağıya : 1) Teknisyenlerin kullandığı bir alet, 2) Bir tür yaban mersini- Bü-

yük balık. 3) Sodyumun simgesi - Bir işin yapıldığı an - Bir çalgı. 4) Mercekler, büyüteçler - Eski dilde şehir, ülke. 5) Yazılı kısa bilgi- Kaplıca, ılıca. 6) Sadist - Bir haber ajansımız. 7) Raket - İskambilde maça rengine verilen bir ad - Yunan alfabesinde bir harf. 8) İşaret- Bir nota - Bir defada içilecek miktar. 9) Askerlik çağı - Bir tür sabahlık. 10) Tohumları rakı yapımında kullanılan bir bitki- Lantanın simgesi. 11) Japonya' da savaş tutsakları - Telli bürüm-cük. 12) Bir çeşit ingiliz birası - Gemi arması merdiveni. 13) Sara hastalığı - Tahılın kalan sapı. 14) Doğanın neden olduğu yıkım - Yerip çekiştirme - Güney Afrika' nın plaka işareti. 15) Ayakkabı çekeceği - Bir balık adı.

Hazırlayan Ferruh Afşar



HOTEL ADAKULE

Kuşadası'nda Ege denizine hakim manzarasıyla, zeytin ve çam ağaçları arasında Selçuklu mimarisinden esinlenmiş modern ve büyüleyici bir otel... 12 ay hizmetinizde Kuşadası yat limanından sadece 1800 m uzaklıkta. 9'u suit ve 1 kral dairesi ile toplam 275 odası var.

- Tüm odalarda;
 ● Air condition ●
 Direkt telefon ●
 3 kanal müzik yayını ● 8 kanal TV yayını ●
 Renkli TV (kiralabilir) ●
 24 saat oda

servisi mevcuttur.

Aktiviteler;
 - 120 m'lik plaj - 3 adet eğlence ve yüzme havuzu, çocuk havuzu - Açık hava spor alanları - Water-ski / Wind-surf - Uluslar arası balık adam okulu-sualtı spor kulübü - Squash, jakuzzi, Masa tenisi - Bilardo ve oyun odası - Çocuk oyun sahası - Toplantı salonu

Çevredeki tarihi merkezler;
 - Meryem ana tapınağı - Selçuk - Efes harebeleri - Didim-Apollon Tapınağı - Milet harebeleri - Pamukkale, Antik Nekropole - İzmir-Agora

Restaurant-Cafe;
 - ANADOLU RESTAURANT-zengin çeşitli büfesi ve servisi ile sabah kahvaltısı ve akşam yemeklerinizde hizmetinizdedir.

- Egzotik bir kule tarzında düzenlenen KULE TAVERNA-BAR, canlı müzik, oryantal dans ve show programları ile akşam yemeklerinizi renklendirir. Öğle yemeklerinde ise, size Kuşadası'nın panoromik manzarası eşlik etmektedir.

- LOBBY CAFE'de kahveci güzeli tarafından sunulan geleneksel Türk Kahvesini içerken, Osmanlı-Türk kültürünün mistik havasını hissedeceksiniz.

- Mavi ve turkuaz renkli FİRuze BAR'ın eşsiz manzarası ile içkinizi yudumlayabilir ve canlı müzik dinleyebilirsiniz.

- HAVUZ BAR'ın neşeli atmosferi ve hafif içkileri ile sıcak Ege güneşinden doya doya istifade edebilirsiniz.

- DİSKOTEK MEHTER'de sabaha kadar dans... dans... ve eğlence...



İrtibat Bürosu:
 Halaskargazi Cad. 309/49 Lale Pasajı
 OSMANBEY/İSTANBUL
 Tel: (1) 233 00 33-34
 Fax: (1) 248 06 60

Bayraklıdede Mevkii
 09 400 Kuşadası-TÜRKİYE
 TELEFON : (636) 13 640/13 740
 (636) 19 270 (10 Hat)
 TELEFAX : (636) 15 085
 TELEX : 58638 syk tr

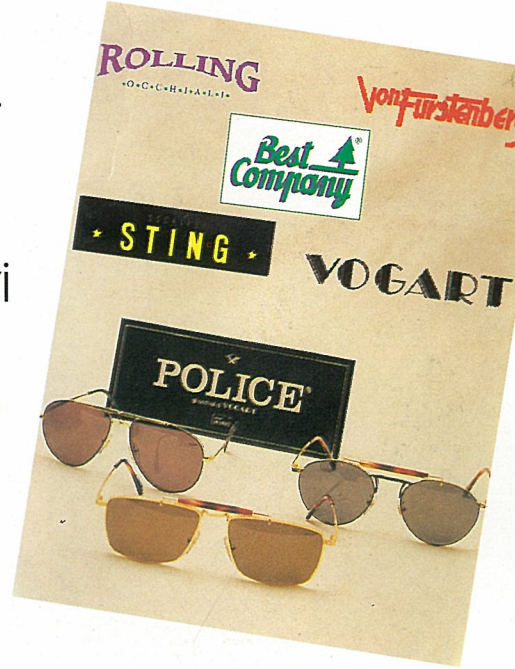


UNITED OPTİK

TÜM THY PERSONELİNİN HİZMETİNDEDİR

SİZİN İÇİN SIZE ÖZEL.

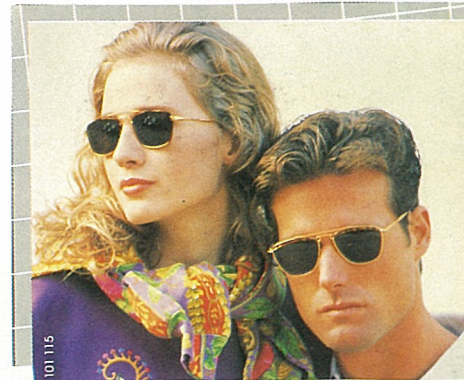
UYGUN ÖDEME
ŞARTLARINDA KALİTEYİ
UCUZA ALMAK
İSTEYENLER. GELİN
GÖRÜŞELİM



SİZ VE GÖZLERİNİZ.

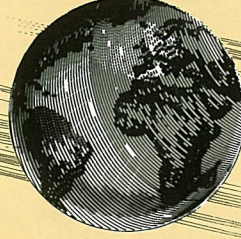
UNITED OPTİK Tüm THY'nin
hizmetindedir. (Otomatik)
Bilgisayarlı makinalarda
hatasız yapım. En ileri
teknolojinin camları ve
çerçeveleri ile
hizmetinizdedir.

UNITED ÜYELERİNE
% 20 İNDİRİM



UNITED OPTİK TİCARET LTD.ŞTİ.

İstasyon Cad. Yakut Sk. Balkır Pasajı No:14 Bakırköy - İSTANBUL Tel.: 0212 572 12 73 Fax: 0212 543 59 65



artık dünya,
türkiye'yi görmek
için yükseklerle

bakıyor... TÜRK HAVA YOLLARI UÇAK-
LARI, BUGÜN AVRUPA'NIN,
UZAKDOĞU'NUN,
ORTADOĞU'NUN, ORTA ASYA'NIN, AMERİKA'NIN
GÖKLERİNDEN GEÇİYOR.

HER ÜLKEDEN BİNLERCE İNSAN, HAVAYOLU ULA-
ŞIMINDA KONFORUN, GÜLERYÜZLÜ HİZMETİN
BOYUTLARINI TÜRK HAVA YOLLARI İLE YAŞIYOR.
ÜSTELİK, DÜNYADAKİ PEK ÇOK HAVAYOLU KURU-
LUŞU DA TÜRK HAVA YOLLARI'NI İZLEMELİK İÇİN
YÜKSELMELİK ZORUNDA...



TÜRK HAVA YOLLARI 

ULUSAL HAVAYOLUNUZLA ÖVÜNEBİLİRSİNİZ.