



UTED



UÇAK TEKNİSYENLERİ DERNEĞİ / AIRCRAFT TECHNICIANS ASSOCIATION

DERGİ SİZİNDİR, ALABİLİRSİNİZ • MAYIS 1995 MAY

• YOUR COMPLIMENTARY COPY



BİZİ BENZERİSİZ KILAN
SEYAHATE GETİRDİĞİMİZ
YORUMDUR....



Istanbul Airlines

Istanbul Merkez Rezervasyon Tel : (212) 509 21 21

Bakırköy Tel : (212) 543 62 58 Elmadağ Tel : (212) 231 75 26

Kadıköy Tel : (216) 349 48 67 Maltepe Tel : (216) 393 90 58

Atatürk Havalimanı İç Hatlar Bilet Satış Tel : (212) 574 42 71

Diş Hatlar Bilet Satış Tel : (212) 663 06 65

Uyelerimiz;

- Hüseyin Toksal, 15 Nisan'da Sıdıka ile,
- Dursun Bayraklı, 15 Nisan'da Nuray ile,
- Celal Namruk, 15 Nisan'da Sevil ile

evlenmişlerdir.
Arkadaşlarımızı ve
ailelerini kutlarız.
Mutlu birliktelikler
dileriz.

UTED YÖNETİM KURULU

Üyemiz Mehmet Güçmen'in 17.08.1995
tarihinde bir ağırlı dünyaya geçmiş ve A.Eyem
adı verilmiştir.
Arkadaşlarımızı ve aynı kutlarız. A.Eyem'e uzun
ömürler dileriz.

UTED YÖNETİM KURULU

BU SAYIDA

TEKNİSYENLER DERNEĞİ	3
KUŞBAKIŞI	5/8
HAVACILIK HABERLERİ	8/13
BİTOLCAG	14/15
GENÇLERİLE İLETİŞİM	16/18
SERTİNİŞ	19
NE BAĞI NE TAVUK	20/21
F 28 FOKKER	22/23
GOLF	24/25
İSTANBUL'DUN İTİHİ	26
ÖZEL YAZILAR	27
SİNEMA	28/29
DAGARCİK	30
ANLAŞMALI YERLER	31
İLK HAVA NAKLYATI	32
23 NİSAN KUTLAMASI	33
İŞ / YAŞAM	34

UTED

UÇAK TEKNİSYENLERİ DERNEĞİ AYLIK YAYIN ORGAN
AIRCRAFT TECHNICIANS ASSOCIATION PUBLICATION

UTED AIRCRAFT ENGINEERS INTERNATIONAL ÜYESİDİR

SAHİBİ VE SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ: SEPA İNAN
GENEL KOORDİNASYON: HİDAYET KAPKAC

YAZI KURULU: Hüseyin KAPKAC, Fahrettin KORKUT, Ömer BAKAR, Dr.Öya
TÖRÜM, Muhammet SAVUR

UTED

Pişkinler Cad. No: 18/5 Beşiktaş/İstanbul
Tel: 512 29 79 74 / 571 39 23 Fax: 543 29 74

DAĞITIM: H. KIRÇK Reşat Gü.

Bergrinde yerleşim yerleri, abonelik yazıların görüldüğü yere,
Derneğimiz ve Yürütme Kurulu üyeliğine göre teslimat.

YAYIN ARTIYANLIK İTİHİ

Bilgiye ulaşmak için: ÖZDEMİR

Özellik: NURU YAPRAK

Özellik: C.Ö.Ö.Ö.Ö.

TEL: 512 29 79 74 / 571 39 23 FAX: 543 29 74

İstanbul'da Göktenin Nuru Yaprak

1994 YILI TÜRKİYE HAVA TAŞIMACILIĞINA KISA BİR BAKIŞ

1990-1991 yılları arasında havacılığı etki-
leyen olumsuz koşullar 1992 yılından itiba-
ren aşılmaya başlanmıştır. 1992-1994 yıl-
larında ise havacılık sektörü dünyada ve ül-
kemizde büyüme göstermiştir. Havacılığın
ülkemizde gösterdiği gelişme neticesinde
özel sektör faaliyetleri de hız kazanmakta
ve yıllar itibariyle Türk özel havayolu şirket-
leri toplam dış hat taşımacılıklarından elde et-
tikleri payı artırmaktadırlar.

1993 yılında Türkiye meydanlarından ger-
çekleşen toplam dış hat taşımacılıklarını ince-
lediğimizde özel hava şirketlerinin
3.720.678 yolcu taşıyarak toplam dış hat
pazarının %28'ini ellerinde tuttukları görül-
mektedir. 1994 yılında ise 16 özel havaya-
lu şirketi 37 uçakla sefer yaparak toplam
3.867.997 yolcu taşımış ve paylarını
%29'a yükseltmişlerdir.

1993-1994 yılları arasında Ortaklığımızın
gerçekleştiği dış hat taşımacılık incelendi-
ğinde; 1993 yılında 2.766.710 yolcu ta-
şındığı, 1994 yılında ise bu rakamın %9.4
artarak 3.026.663'e ulaştığı görülmekte-
dir. Ortaklığımızın toplam trafikten elde etti-
ği pay ise %21'den %22'ye artmıştır.

Yabancı havayolu şirketleri ise 1993 yıla-
nda toplam 6.787.195 yolcu taşıması ger-
çekleştirirken 1994 yılında bu rakam
6.639.856'ya düşmüştür. Toplam dış pa-
zardaki payı ise %51'den %49'a azalmış-
tır.

Toplam Dış Hatlar Pazar Dağılımı

	1993	1994
THY	%21	%22
Yabancı	%51	%49
Türk Özel	%28	%29

DELTA, AÇENTA KOMİSYON- LARINA ÜST LİMİT GETİRDİ

Delta seyahat acentalarına ödenen komis-
yon miktarına üst limit getirerek iç hat gidiş
dönüş biletleri için en fazla 50 \$ ve sadece
gidiş için 25\$ ödeyeceğini açıkladı. Bu ila-
nın ardından American Airlines, US Air,
United Airlines, Northwest, Continental ve

TWA da aynı uygulamayı başlatarak aynı bildirdi. Yapılan araştırma sonucu, 1994 yılında ABD'de 3 büyük havayolu şirketinin toplam gelirlerinin %10'undan fazlası komisyon olarak ödediği ortaya çıkmıştır.

1980-1993 yılları arası komisyon gelirlerinin bu derece artmasının nedeni havayollarının birbirleriyle rekabet edebilme amacıyla komisyonları yükseltmek zorunda kalmış olmalarıdır.

ALL NIPPON AIRWAYS'DE YENİ UYGULAMA

Japon havayolu şirketi All Nippon [ANA], alet satışlarında yeni bir yöntem uyguluyor. Nisan ayı ortasından itibaren uygulamaya konulan yeni sistemde, ANA ve yan kuruluşu Air Nippon'un biletleri Tokyo ve çevresinde ağırlıkla 400 kadar satış mağazasında satılmaya başlandı. Bu yeni sistemde bilet almak üzere herhangi bir satış mağazasına gelen bir yolcuya görevli personeller aracılığı ile rezervasyon yapılmakta, bilet düzenlenerek uçuş bilet kartı verilmektedir. Bu noktalarından bilet alan yolcu bilet ücretini de burada ödemektedir.

FIRST CLASS

Havacılık sektöründe yaşanan yoğun rekabet, havayollarının hizmet çeşitlendirmesine ve özellikle First Class (F/C) uygulaması ile ilgili çalışmalarına yönelmektedir. Havayolları, iç hatlarda F/C ücretlerinin yüksek kaldığını belirtmektedirler. Frequent Flyer yolcuları F/C'ı kendileri için kazanmış bir hak olarak değerlendirilmekte ve upgrade olarak bu sınıfta uçmayı beklemektedirler.

Uluslararası seyahatlerde ise özellikle Pasifik, Güney Amerika ve Atlantik uçuşlarında birçok havayolu şirketi, ödeyecekleri ücretten çok prestij ve konforlarını ön planda tutan F/C yolcuları için yeni düzenlemelere gitmektedirler.



EL-AL'İN DEĞERİ 200-250 MİLYON DOLAR

Merger & Ernest & Young danışmanlık firması, İsrail havayolu şirketini EL-AL'in satış değerini 200 ila 250 milyon Dolar olarak belirlemiştir. Yapılan değerlendirme sonucunda, şirketin uçuş vasağını uygulanan müzavirler kutsal dinlenme günü sayılan cumartesi (sebt günü) ve dini tatil günlerinde uçuş izninin olması durumunda ise değerinin en az 100 milyon Dolar daha fazla olacağı ifade edilmektedir.

İsrail hükümeti EL-AL'in %51 hissesini bu yıl sonuna kadar Tel-Aviv ve yabancı borsalarda satmayı planlamaktadır. İlk satış denemesi Mayıs 1995'te Tel-Aviv borsasında gerçekleştirilecektir.



HAC SEFERLERİMİZ

1995 yılında hac seferleri 1 Nisan-03 Mayıs arasında gidiş, 13 Mayıs-02 Haziran tarihleri arasında dönüş olmak üzere İstanbul, Ankara, İzmir, Adana, Trabzon, Antalya, Erzurum, Diyarbakır ve Gaziantep meydanlarından gerçekleştirilmektedir. Suudi Arabistan Havayolları (Saudiya) ile yapılan anlaşma uyarınca, seferler Ortaklığımız ve Saudiya uçakları ile yapılmaktadır. Toplam 29,389 hacı adayının seyahat edeceği Türkiye ile Cidda arasında gidiş dönüş ücreti 682 \$, serbest bagaj hakkı 40 kg olarak belirlenmiştir.

LUFTHANSA'DA YENİ KREDİ KARTI UYGULAMASI

Lufthansa, yolculara rezervasyon, bilet ücreti ödeme ve uçuşta kulak seçimi imkanı sağlayan yeni kredi kartının kullanım denemelerini başlatmıştır. Söz konusu kartla yolcularını bekleme süresinin azaltılması ve yer hizmetlerinde olumasyonun artırılması hedeflenmektedir. ABD'nin belli başlı havayollarında kullanılan "Smart Card" fikrinden yola çıkılarak yaratılan bu kredi kartı ilk olarak Lufthansa'nın Frequent Flyer üyelerinden seçilmiş bir gruba verilmiştir. Kartın dönemeleri sadece Frankfurt-Berlin hatında sürdürülmekte olup, yolcuların uçağa binmeden önce kartlarını özel olarak ayılmış check-in noktalarından geçirmeleri istenmektedir.

HAVAYOLU ŞİRKETLERİNDEN HABERLER

• Alman havayolu şirketi Lufthansa, 20 adet A319 uçak siparişi verdi. Söz konusu uçaklar halen iç hatlarda ve Avrupa bölgesinde hizmet veren B737-200'lerin yerini alacak. A319'ların teslim tarihi gelecek yıldan itibaren başlamak üzere 1998'e kadar devam edecek.

• İsrail havayolu şirketi EL-AL, transatlantik uçuşlarında kullanılmak üzere Singapur Havayolları'ndan 2 adet B747-200 kargo



uçağı satın aldı. EL-AL 1995 yılı içerisinde haftada 5 frekans New York'a, 4 frekans Chicago, 3 frekans Los Angeles ve 2 frekans Miami'ye kargo seferi düzenlemeyi planlamaktadır. Avrupa'da Amsterdam, Lüksemburg, Brüksel ve Köln'e kargo seferi düzenleyen şirket, uzakdoğu bölgesine de kargo seferleri başlatmayı planlamaktadır.

EL-AL, ayrıca Amerika'ya olan yaka seferlerini de artırmaya devam ediyor. Şirket 94-95 kış tarife döneminde New York'a günde 2, haftada 14 frekans sefer yapıyor. 95 yaz döneminde seferlerini günde 3 frekansa çıkardı. Şirket haftada bir frekans Tel-Aviv'den Newark arasında sefer düzenlemeye başlayacak ve Haziran 1995'ten itibaren 2 frekansa çıkaracak. Ayrıca Tel-Aviv'den Los Angeles'a yeni bir direkt uçuş başlatacak.

• Suriye'nin başkenti Şam'a yeniden uçuş hazırlıklarında olan British Airways ayrıca B737'ler ile Bükreş üzerinden Bakü'ye



sefer düzenleyecek.

• Ukrayna Havayolu şirketi, İspanya ve İtalya'ya sefer düzenleyerek uçuş ağını genişletiyor. Şirket Kiev'den Roma ve Barcelona'ya B737 uçakları ile uçuşmaya baş-

layacak.

• Amerikan havayolu şirketi US Air yönetimi, şirketi kurtarma planı çerçevesinde personeliyle anlaşma sağlamaya çalışırken şirket zarar etmeye devam ediyor. Şirket 1994 yılında 68.5 milyon Dolar zarar bildirirken, 1993 yılını da 393 milyon Dolar zararla kapamıştı.

1994 yılının son döneminde meydana gelen iki kazanın şirketin imajını zedelemesiyle sadece Ekim-Aralık 1994 döneminde 322 milyon Dolar zarar gerçekleşti. Genel Müdür, şirketin maliyetlerini düşürmek için acil önlemler alınacağı bildirerek 1996 ve 1997 yılları için öngörümüş olan 8 adet B757'nin teslim tarihini ertelendi. Zararın devam etmesi durumunda şirketin Avrupalı ortağı British Airways, US Air'deki yatırımını iptal etmekte tehdit etmesine rağmen, ortaklık sayesinde Amerika'daki uçuş ağını genişlettiğinden ortaklığın kondilerine yılda yaklaşık 110 milyon Dolar gelir getireceğide belirtmekte.

• • •



Azerbaycan'dan Havayolu Atağı

Azerbaycan Hükümeti, Havayolu Şirketi'nin, eski Sovyetler Birliği döneminde kalan uçaklarını yenileme kararı aldı. Azerbaycan Havayolları Şirketi Başkan yardımcısı Sapir İlyasov, yaptığı açıklamada, "Havayolları şirketinin geliştirilmesi" programı çerçevesinde 1997 yılına kadar "U-154 tipi uçakların yerine Boeing-767, yakın mesafelere uçuş yapan TU 134 ve YAK-40 tipi uçakların yerine de Kanada'dan küçük uçaklar alınacağını" bildirdi.

"Yazlıkçılar" Şikayet Konusu

Yılda 600 milyon dolar civarında ciro yapan özel havayolları son yıllarda iyi bir performans kaydederek, özellikle pazarın yarısına sahip olan yabancı havayollarından pay alarak pastadaki dilimiri yüzde 26'lar seviyesine çıkardı. Pazarın sahip olduğu potansiyel ve turizmle bağlı olarak yaz aylarında cazibesinin artması kuşkusuz birçok yeni girişimcinin dikkatini de çekiyor, sektörün eskileri bundan çok da memnun görünmüyor.

Özellikle yaz aylarında piyasaya çıkan ve kışın piyasadan çekilen firmalar büyük teski görürken sektörde "yazlıkçı" diye adlandırılan bu firmaların yazın büyüyüp pastaya ortak olması rahatsızlık veriyor. Sektör yetkilileri, "Bizler kışın yeterli kar olmasınna rağmen tüm zorluklara rağmen faaliyetlerimizi devam ettirmeye çalışıyoruz. Ancak, bazıları sadece yazları çalışarak büyüyüp pazardan pay alıp, kışın ortadan kayboluyor. Bu gibi firmaların bir zoru olacağı kadar sektöre de olumsuz etkisi oluyor" derken, bu konuda Sivil Havacılık'tır denetim mekanizmasının harekete geçirmesini istiyorlar.

Havayollarının Turizm Atağı

Turizm sezonunun başlanmasıyla birlikte özel havayolu şirketleri de atığa kalktı. İstanbul Havayolları, filosuna kattığı iki adet Boeing 757 tipi uçağı Atatürk Havalimanı'nda basın mensuplarına tanıttı. Onlerinde kurban kesilen Boeing 757 tipi yolcu uçağı 234 yolcu taşıyabiliyor.

Türkiye'nin 7 meydanını, Avrupa'nın 45 önemli noktasına hava köprüsü ile bağlayan İstanbul Havayolları 1950 personeli ile 1995 turizm sezonuna iddialı giriyor.

Harika uçaklar niçin düşüyor?

TEKNOLOJİNİN MARİFETİ

Havayoluyla seyahat şimdi her zamankinden daha güvenli, buna şüphe yok. Ancak uçuş sayısının artmasıyla birlikte geçen 10 yılda, yıllık ortalama kaza sayısı da arttı. Yolcu uçakları 15 yıl önce şimdiki kadar çok daha basit dayanımlıydı. Yeni teknoloji, motorların arıza yapması ve metal yorgunluğu gibi eskiden kazalara yol açan bir çok sorunu gözdü.



Ancak yeni teknoloji karmaşık yapıyla işlerin kötüye gitmesi ihtimalini de artırdı. Şimdiye kadar uluslararası araştırmalar daha çok C.F.T. deri en 'Yarın Kontrollü' nişle ilgili kaza anı ile aldı. Uzmanlar, pilotların giderek karmaşık hale gelen uçakları kontrol etmekte zorlandığı konusunda birleştiler. Uzmanlar, iki pilot ve bir sürü bilgisayar arasındaki işbirliğinin sonradan çok daha karmaşık olabileceği sonucuna vardılar.

DİJİTAL KONTROL

Bu yılın başında Amerikan Federal Havacilık Merkezi FAA, pilot kabini tasarımlarını incelemek için bir komisyon kurdu. Komisyon özellikle makine ve insan unsurunu arasındaki etkileşimi ele alacak. Airbus, Boeing, McDonnell Douglas ve Fokker 100 serisi modellerde pilot ve bilgisayarların cockpit'ta nasıl bir işbirliğinde olacağını inceleyecek. Cockpit dizaynları son dönemde büyük değişime uğradı. İlk önce elektronik-mekanik türdeki göstergelerin yerini katod ışınlarıyla çalışanlar aldı. İkinci yeniliği ise Airbus'ların sahip olduğu 'Fly-by-wire' sistemi oluşturdu. Bu sistemde pilot askiden kas gücünü kullanarak kumanda ettiği manevrelalara şimdi dokunarak yön veriyor. Pilotun işi büyük ölçüde kolaylaşmış. İnce ayarlanabilir sistem tarafından otomatik olarak yapılır hale gelmiştir. Dijital sistemin gelişmesiyle pilot sayısı 2'ye düşüyor. Ancak madalyonun öbür yüzü de var. Uçuşun herhangi bir anında uçağın kontrolünün kimde olduğu, otomatik pilota mı, yeksa kaplanca mı olduğu bir türlü anlaşılamiyordu. Şimdi havacılık endüstrisi teknolojinin bu çarpıcı gelişimini çözmeye çalışıyor. Çünkü sorunları basitleştirerek çözmek, çöken şimdiki teknoloji, şimdiki daha karmaşık hale getiriyor ve sonuçta bir takım problemleri aşayın dıken yeni enini yaratıyor.

Emirates 'Altın Sponsor'

Emirates Hava Yolları 22-30 Nisan'da Ankara'da dü-



zenlenecek 1. Uluslararası Uzakdoğu film festivali'nin Altın Sponsorluğu'nu üstlendi. Uzakdoğu Kültür Merkezi tarafından bu yıl ilk defa düzenlenen film festivaline yedi ülkeden 27 film katılıyor.

Emirates'in Oscarları

Emirates Hava Yolları'nın Nisan ayında başlayan toplu film gösterileri için Ocak ayında seçtiği filmler son üç yıldır olduğu gibi bu yıl da Oscar ödülü kazandı. Emirates Hava Yolları'nın tüm uçaklarında First Class yolcuları için düzenlediği toplu film gösterisinde bu yıl Oscar ödülü kazanan Amerikalı ünlü aktör Tom Hanks'in filmleri sunuluyor. Emirates First Class yolcuları, düzenlenen Tom Hanks Filmleri Toplu Gösterisinde Ünlü aktörün vol ödüllü "Forrest Gump" ve "Philadelphia" filmlerini de izleyecekler.

Alanlara Monitör Sistemi

Devlet Hava Meydanları işletmesi, Ankara ve İstanbul Havalimanları için 'Monitör' ve renkli 'Boardlar'

kurulması için ihale açtı. İç ve dış hatlara konacak sistemlerle yolcuları tanışmaya başlamadan çelen ve giden uçaklar takipte olabilecek.

Havaalanlarına Özel Güvenlik

Başta uluslararası nitelik taşıyanlar olmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) tarafından işletilen havalimanı ve havaalanlarından polis çekiliyor. Havaalanlarında polisin yerini, özel güvenlik personeli görev yapacak. DHMI, başta İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları olmak üzere Türkiye genelinde işlettiği 22 havaalanında görev yapmak üzere toplam 2300 özel güvenlik personeli alacak.

Güllük Havaalanı Sözleşmesine İptal

Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı (DLH) Genel Müdürü Önder Karaduman, Bodrum Güllük Havaalanı müteahhiti MET OK firmasının sözleşmesini feshedildiğini bildirdi. Karaduman, yarı bağımlı DLH tarafından bir ay içinde yapılacağı söyleniyordu.

THY, B-727'lerin Satışını Erteleledi

Joak filosunu modernleştirme programı kapsamında B-727 uçaklarından 4'ünün satışına karar veren THY, satış işlemlerini erteledi. THY yetkilileri, 1995 yaz sezonunda, turist taşıması için yoğun charter uçak talebi ile karşılaşıldığından, Türk turizmine katkıda bulunma sorunu uğunun, erteleme kararının alınmasına neden olduğunu açıkladılar. THY yetkilileri de olsa, iç hatlarda B-727 kullanmak istiyorlar da uçabileceğinden hareketle böyle bir erteleme kararı aldı. THY yönetiminin karışık uçağa dönüşümüne karar verilen 3 adet B-727 ile ilgili dönüşüm çalışmalarına ise cevap verilmeyen.

Onur'a Airbus'tan Ödül

Türk Sivil Havacılık sektöründe 1992'den bu yana Airbus 320 tipi uçaklarla hizmet veren "Onur Air", bu yıl ikinci kez "Airbus Industrie" şirkettir birincilik ödülünü aldı.

Onur Air, geçen yıl A 320'lerle yolcu taşıyan 37 havayolu şirketi arasında 99.7 puan elde ederken, bu yılki "Hareket ve Teknik Ustun Performans Birincilik Ödülü"nü yüzde 99.8 puanla kazandı.

Aralarında Hollanda, İngiltere ve Fransa'nın da bulunduğu toplam 50 şirketi geride bırakan Onur Air'in plaketi, Palais Renaissance Oteli'nde düzenlenen bir törenle şirketin Genel Müdürü Sevinç Pinar'a verildi.

Airbus Industrie Yöneticisi Bernard Gallbow, iki kez üst üste bir Türk havayolu şirketinin birincilik ödülü almasının, Türk sivil havacılığının Avrupa'da

söz sahibi olduğu anlamına geldiğini söyledi.

"Başarılarımız dışarıya bağlı" diyen Onur Air'in Genel Müdürü Sevinç Pinar, hepsi asker eğitimi, 41'inci, 41' teknik okuyan ve 130'a yakın hizmetli hizmetli vardiye ile birinci, "Uçaklarımızın hepsi fabrika çıkışlı. Önümüzdeki yıl için yeni siparişler var" dedi.

THY'den Çanakkale Seferi

Çanakkale Havaalanının uçuş olmağına ne getirilmesi sonucu seferler, Pazartesi ve Perşembe günleri yapılacaktır. Uçakların İstanbul'dan kalkış saati 08.30.

Çanakkale'den kalkış saatleri 10.25 olarak belirlendi. Bu arada, kış aylarına göre, İstanbul-Çanakkale İstanbul seferleri uygun bağlantılarıyla Ankara'ya da devam edecek. A3-100 tipi, 99 kişilik kapasiteli uçaklarla yapılacaktır.

Ön Tekerler Açılmayınca...

Amerika'da New York'tan Rochester'e uçan iç hatlara bağlı Amerikan Eagle tipi bir yolcu uçağı alıcılığı sırasında iniş takımlarının açılmaması yüzünden piste çakıldı. Olayda büyük bir şans eseri can kaybı meydana gelmedi. Burnunun yere sürmesi yüzünden çevreye kirlilik saçan uzak zorlukla durdurulabildi. Ön iniş takımları açılmadığı için sadece arka tekerlekleri üzerine inen uçakta bulunan 24 yolcu tehlikeye yaşamadılar. Uçağı yere sürmesi sonucu başlayan yangın kısa sürede söndürülürken, yolcular da vakit geçirilmeden tahliye edildi. Yolcular kurtarıldıktan sonra sığınan birinin bir oynaşına sarıldılar.

Joak boyunca herşeyin normal olduğunu belirten pilot, iniş takımlarının çalışmadığını ancak uçağı inişe geçtiği sırada farkettiklerini, havada kalmak için yeterli yakıt bulunmadığı için de piste zorunlu iniş yaptıklarını söyledi.

Avrupa'nın Ulaştırması İçin Dev Proje

Avrupa Birliği Komisyonu, birleşik ulaştırma altyapısının geliştirilmesi için planladığı bir dizi projeyi Avrupa Konseyi'ne sundu.

Komisyonun "Trans-European Network" projesi çerçevesinde, 2010 yılına kadar tamamlanmasını öngördüğü 35 projenin maliyeti 140 milyar ECU (170 milyar dolar) olarak hesaplandı. Hızlı tren hatları, dağ ve deniz aşırı ulaşım, havaalanları, otoyollar ve diğer taşımacılık problemlerini kapsayan listayı konseyin kabulünden sonra parlamentonun da onaylaması gerekiyor.

Görülecek altyapı tesislerinin en verimli şekilde kullanımının sağlanması için yapılacak bazı çalışmaların, 1999 yılına kadar 25 milyar ECU daha finanse edileceği bildirildi.

AB Komisyonu'nun öncelikli projeler Berlin-Münih-Verona hızlı tren (TGV) hattı, Paris-Brüksel Köln-Amsterdam Londra TGV hattı

Madrid-Barcelona-Perpignan ve Madrid-Vitoria-Dax TGV hatları
Paris-Metz-Strasbourg, Paris-Saarbrücken
Metz-Lüksemburg TGV hatları
Rotterdam-Almanya nehir-tren kombine
ulaştırma hattı
Lyon-Torino-Milano-Venetsiya-Trieste kombine
ulaştırma hatlı hızlı tren
Yunanistan otoyolları (Patras-Bulgaristan ve
Türk sınırına kadar olan Via Egnatia)
Lizbon-Valladolid otoyolu
Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stanrair tren hattı
Milano-Malpensa Havalimanı
Danimarka ve İsveç arasında Öresund Köprüsü
Kuzey Üçgeni, Siyakom-Okei Hatanlı otoyolu
ve tren hattı
İngiltere batı kıyısı tren hattı
İrlanda ile Benelüks ülkeleri arasında İngiltere
üzerinden otoyol hattı

Buruk Veda

THY'de 28 yıldan bu yana pilotluk yapan Naci Karadeniz, emekli oldu. Airbus 310 tipi "K zırnak" adlı yolcu uçağını AlaLürk Havalimanı'na indiren kaptan pilot Karadeniz, apronda eski pilot arkadaşları ve THY Uçuş İşletmecileri sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Oktay Özlekin karşıladı. Son uçuşunu pilot ile tamamlayan Kaptan, arkadaşlarının verdiği gongüldükten sonra "Hayatımın en mutlu anı bu" dedi.

Trabzon-Antalya Direkt Uçak Seferleri

Turizm sezonu nedeniyle Trabzon-Antalya arasında, Karadeniz Hava Yolları A.Ş. adlı özel bir şirket tarafından direkt uçak seferleri başlandı. Pazartesi ve Cuma günleri karşılıklı olarak gerçekleştirilecek uçak seferleri, yaz sezonu boyunca devam edecek. Seferlerde kişi başına 2 milyon liralık ücret alınacak.

Geleceğin Hava Taşıtı

Airbus, Avrupa'da geleceğin hava taşıtını geliştiriyor. 110 tonluk havayolu taşıtı Leonardo in C-130 Hercules'inün yerini alacak C-130'a oranla daha hızlı ve hafifli olan Airbus'in daha pahalıya mal olacağı tahmin ediliyor.

Singapur'dan Türkiye Atağı

Singapur Hava Yolları Türkiye'ye özel olarak hazırlanan bir seyahat programını uygulamaya başlıyor. "Mükemmeliyet seçenekleri" adını taşıyan program İstanbul'dan Singapur, Bangkok, Hong Kong, Phuket ve Patayaya 7-11 gün arasında değişen sürelerle 5 ayrı seçene-



neği içeriyor.

THY Yaz Sezonuna Hazır

THY Basın Tanıtım Halkla İlişkiler Başkanlığı'ndan alınan bilgiye göre, bu yıl Türkiye'ye yönelik yoğun ilgiyi ve olağanüstü yurtdış rezervasyonları karşılamak için de bir dizi önlem alındı. Filo yenileriyle çalışmaları kapsamında ilk etapta D-3300 yolcu uçaklarının sayıdığını belirten yetkililer, bu yıl aynı amaçla fiyodan çıkarılması planlanan 4 adet Boeing 727 tip yolcu uçağının son aylarda aranan yolcu talebi üzerine satış ve emlinin göçü bir süre için ertelendiğini bildirdiler.

Halen filolarında 27 adet Boeing 737-400, 2 adet Boeing 737-500, 4 adet Boeing 727, 14 adet Airbus 310, 3 adet Airbus 340 ve 9 adet A300 olmak üzere toplam 57 adet uçak bulunduğunu ve birleştirilerek 67 adet yeni uçak çalıştırılmasına çarek olduğunu, 24 tane ve 54 tane olmak üzere, 78 hatta düzenlenmiş seferler için elerindeki uçakların ihtiyaca cevap verecek durumda olduğunu kaydettiler.

Son günlerde THY uçaklarının maruz kaldığı kazalara değinen yetkililer, Van'da meydana gelen uçak kazası dışında, THY kayıtlı önemli bir kaza olmadığını bildirdiler. Uçak çalışmaları sırasında kazaların sebebinin ağırlıklı olarak yer hizmet araçları ile gerçekleştirildiğini dikkat çeken yetkililer, bu kazalardan doğan zararların ilgili kuruluşlardan veya



sigorta şirketlerinden karşılandığını da kaydettiler.

Göklerde Çelik Kanatlı Rekabet

Havacılık sektörünün 1984 yılına kadar pratikte sadece THY'nin ciddi olarak faaliyet göstermesine izin verilirken, 84, 92 ve 94 yıllarında yapılan değişikliklerle özel sektörün de önü açıldı. İç hatlarda pazarın %94'ü THY'ye ait olurken kalan bölüm İstanbul Hava Yolları ve diğerleri arasında paylaşıyor. İç hatlarda yolcu taşımacılığındaki çağtımın bu yıl da aynı şekilde devam etmesi ancak yolcu sayılarının bir miktar artması bekleniyor. İç hatlarda tarifeli seferlerin THY'nin olinde olması nedeniyle asıl rekabet dış hatlarda yaşanıyor. Dış hatlarda pazarın büyük bir bölümü yabancı havayolları ellerinde tutulurken, son yıllarda bu şirketlerin pazar paylarında bir daralma, "Türk özel havayolu şirketlerinin payında ise artış gözleniyor. Yabancı havayollarının pazar payı 1990 yılında



seviyesinden %51'e kadar inerken, Türk özel havayollarının pazar payı 1990 yılında %13'ten, %28'e kadar artış gösterdi. THY filosu 33 uçaktan 59 uçaklık fiyola ulaşmasına rağmen pazar payı %20,21'ler civarında seyrederken, özel sektör daha çok yabancı şirketin payından almayı başardı.

Dış hatlarda 13 milyon 270 bin yolcu taşıyan tüm gelişmelere rağmen "pazarın yarısı yolcunun iyisi" yabancı havayollarına gidiyor.

THY'nin yanı sıra 8 kuruluştaki 43 uçakla hizmet veriyor. Senator Havayolları, Aktif Air, Akdeniz Havayolları gibi bazı şirketlerde pazara girmeye hazırlanıyor.

...



GENÇLERLE İLETİŞİM KURMAK

Selçuk Kantoğlu
Kaptan Pilot

Gençlerle iletişim sorunu ne de bir kuyunun sorunu. Sorun akarsu gibidir. "Değişim süreciyle başlanırdı. Eise gençlerle yapılan görüşmelerden iki örnek görelim:

Örnek 1: Tolga, İngilizce öğrenen bir kelebeğe ediyor.

Soru: Anne içi iletişimi nasıl? Yani annemle mi daha rahatım, babamla mı, yoksa annen anı mı? Neden?

Yanıt: "Benim anne babasıyla ilişkisi, aslında benim kendi anne babalarıyla olan ilişkilerine dayatıyor. Masa babam bilinen bir çevre tarafından iyi eğitilmiş, kendi sorunlarını rahat konuşmamış, onun için benim de olan ilişkilerde benim sorunlarımı tartışırken zorluk çekiyor. Oysa annemle böyle değil. Annem daha demokratik bir ebeveyn gelmiş. Annemle ve benim çok rahat konuşabiliyoruz, onun

Genç insanın iletişimi, karmaşık iletişim sisteminin basit bir toplaması, çıkarılması değildir. İLETİŞİM dediğimiz zaman, bütün bu kaynaklardan geleniletisel etkileri ve genç insanın onlara verdiğiiletisel tepkileri düşünmek zorundayız.

çin de benim annemle ilişkim daha rahat. Benim evde bir sorunum, dersler. Tazileyle ilgileniyorlar, mesela en azından "Tolga, derslerin nasıl oldu mu?" diye bir soru soruyorlar. Bana güvenmiyorlar, oysa ben kendime güveniyordum, derslerimi aya koyabiliyordum. Benim bir de testli çalışmam var. Bunu da çok konuşuyorlar, geçi karşı çıkıyorlar, ama sonuçta me yeterince vakit ayırmayıp, sonra da arayı kapatanınca için kendimden çekilip hastalarımın korkuyorlar.

Annemle daha rahatım, yani iyi anlamın gerektğinde annemi aya olarak kullanmamı hep annem izin alır. Her yıl bazo yarışmalarını için izin ile çıkarak için hep annem izin alır."

Soru: Neden?

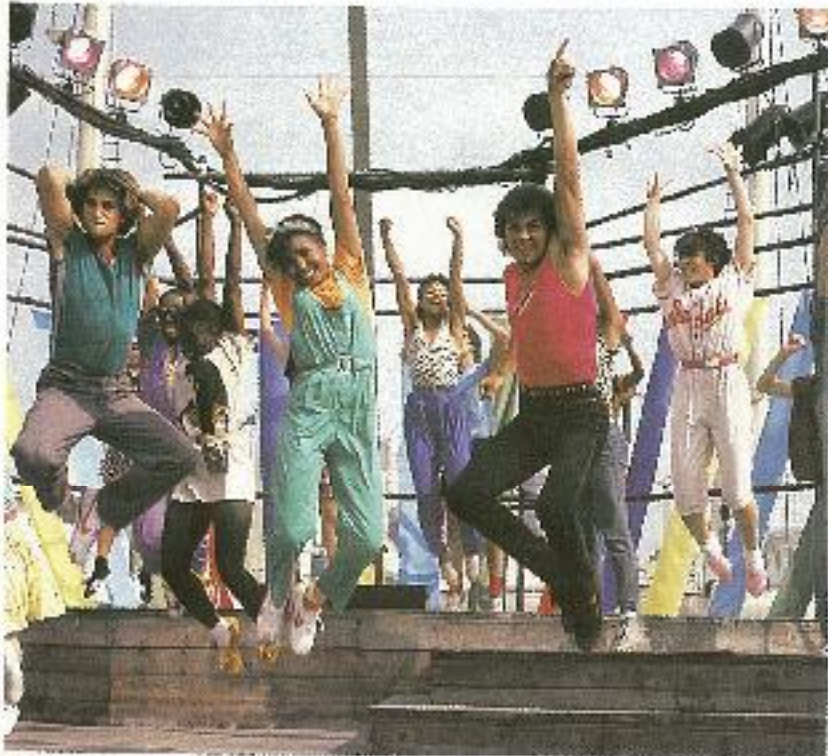
Tolga: "Anne ile alıştım ve çabıyordum. Babam sert bir tepki gösterir, bu asla diye çekirdiyordum. Bu yıl sakin bir şey oldu."

"Benim guttim, izin istediğim ve izin verdi. Demek ki gidip alıştıkça olabiliyormuş."

Örnek 2: Figen, normal bir diyetle besleniyor.

Soru: Anne içi iletişimi nasıl? Yani annemle mi daha rahatım, babamla mı, yoksa annen anı mı? Neden?

Figen: "Genelde annemle çalışırım. Babam zaten geçen yıl öldü. Ama annemle de aramızda büyük anlaşmazlıklar var, kendi düşüncelerime göre değil, çevreye göre ayarlıyor kendim. Yani biraz geçiksem nedenine anlatıyordum, tamam diyor ama çevreye de der diye çıkıyor. Örneğin ben, neden kendim çevreye göre ayarlıyorsun? Kız olmamla alakalı bütün baskı getiriyor. Mesela bir öğün günü partisine gideceğim, diğün gününe diye izin almayı-



rum, çalışmaya, okula dışı oluyo-
rum, arkadaşlarına gidiyorum. Ger-
çekten böyle.

Soru: İlk annenle ka-
rdeşini değiştirdin
mı? Arkadaşlarını
tanıdın, ailesi şu
telefonları bu de-
ne girişimde ku-
lanıyor mu?

Yigen: "Çok
denedim ama
mutlaka bir şey
olmuyor. Bizi
n çok uzak, güne-
sen olmaz mı, diye
sahipler buluyor."

Soru: Sen anı an-
san nasıl bir anı anı anı
düşündün?

Yigen: "Bir çok konuda kızım
sahipler buldum. Bu yüzden bir
yere gidereği zaman bana doğru-
yu söyleme masaretini verdim
ona. Başarısızlığın tarafları iyi
anlamak için hiçbir yaklaşımda
bulunmuyorum."

Kuşkusuz, an-
ne bizi iletişim
çok geniş bir
yeni iletişim
sahnesi bir bizi
buldum ama
özellikle bir bizi
buldum.

Gençlerin ya-
rı ve yeni çağın
ni de bizi buldum
düşündük.

1. Aile içi ile-
timin (anne baba-
kardeşleri)
2. Arkadaşları
arası iletişim.
3. Öğretmen-
ler ve okul yon-
etimi ile iletişim.

Uzak gençle-
timin de giderek
genişleyen bir
iletimin ağı de-
mekten. Sinema,
televizyon, gize-
teler, dergiler vb.

"Genç insanın
iletimini", bu
kavramın iletişim
sistemini bir
bir toplama, de-



mas, değildir. İLETİŞİM dediği-
miz zaman, bütün bu kaynaklar
dan gelen ilgisel etkiler ve genç
insanın onlara verdiği dâhilî tep-
kileri düşünmüştür. Bununla
Bununla, gençin içinde bulun-

duğu veya, düşünce, psikolojik ol-
gulara, değişkenlere, bekle-
niler göre oluşturan durumun ge-
nçin. Bu dâhilî kavramlar bir
iletim durumuyla yaşa-
mak beklentisi için "gü-
çlüğü" gözetilmeli
demek ama konu-
yu ne görmeyen
gelmeliyiz, ne de
bölünmeliyiz.

Ayrıca "gençle-
rin iletişim sorun-
ları" dediğimiz ol-
gu, "toplumun İle-
tim sorunları"nın bir
parçasıdır.

Çok açıktır ki, kendi için-
de sağlıklı iletişim kurmayı öğ-
renemeyen, başaramayan bir top-
lumda "gençlerle iletişim kur-
mak" da mümkün, başarama-
yan bir konu olacaktır.

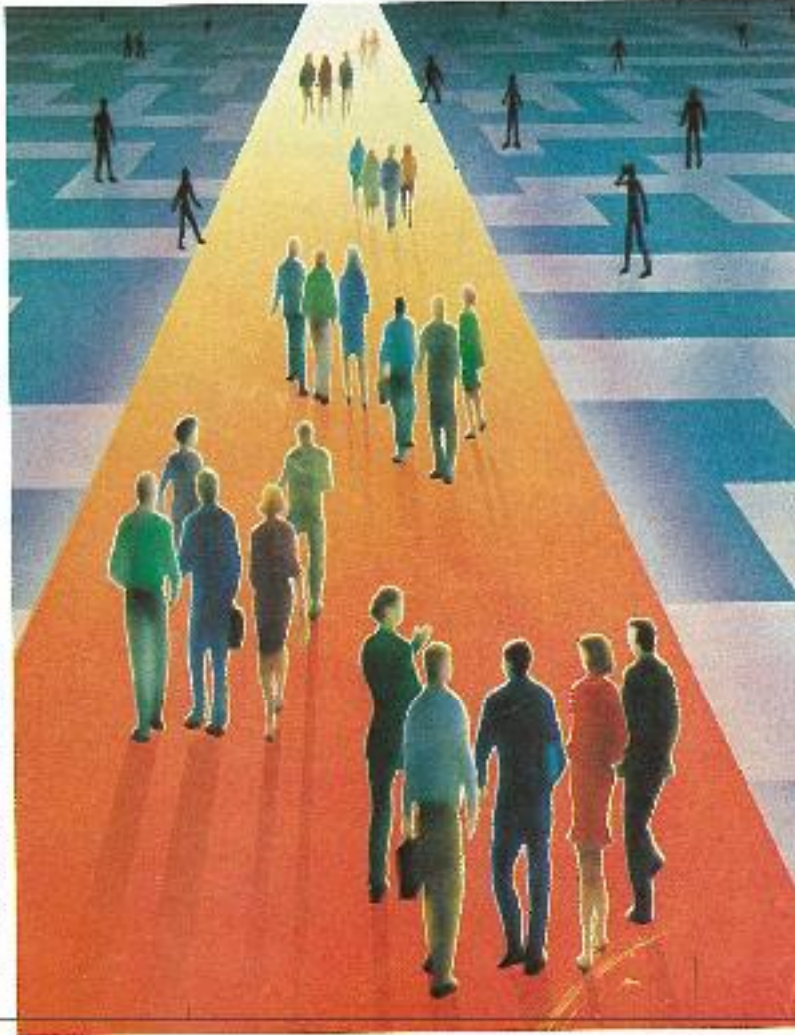
Toplumumuz genelde soru-
lu böyle görüyoruz.

"Gençlerin bizi nasıl duyan-
masını biliyoruz, onlara öyle
düşünmeliyiz."

Kendi ailesinde
"iletiminiz" bir
anne-baba, çocuk-
larla nasıl İle-
tim kuruyoruz?
Babamın anı ya-
ğısınca kalmıştı,
annenin İle-
tim sorunları an-
latmaktan bir anca
"ile-
tim" dediğimiz
neden değil, tuzlu
yeni yetiyor mu?
Toplumsal İle-
timin bu anlamı,
kişisel gelişimin
tamamı, anne-
baba İle-
timin (bizi gençlerle İle-
timin, olgunlaş-
mış bir toplum
modeli olabilir mi?

Kendi İle-
timin kâdelerine
cehennem, gençlere nasıl İle-
timin, edebilir?
Onlara İle-
timin bir İle-
timin nasıl
görebilir?

Hangi anne,
hangi baba, hangi



SERT İNİŞ KONTROLUNDA FDR DEĞERLERİNİN KULLANILMASI

Kpt. Akın DİLER

"Airliner Magazine" Oct-Dec 1994 sayısından tercüme edilmiştir.



Sert iniş yapılmasından sonra yapılacak ön inceleme yapabilmek için ilave veriler FDR Flight Data Recorder, bilgiler konusunda istihalelerden alınarak çok işlevli olmaktadır. Sert inişin tesbit edilebilmesi için istihaleler aynı anda şoklu alevleragon komisyonu Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. FDR'un çıktısı görsel görüntüleri bilgisayarlarımıza se-
 lerdir.

Sert iniş kararları verilmesi için FDR bilgileri kullanılarak Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

FDR'da kayıtlı olduğu gibi, Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

FAA İŞLETİCİLERİ İÇİN TAKE OFF THRUST'IN 10 DAKİKA KULLANILMASI

FAA 25'te belirtildiği gibi, Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.



Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir. Boeing tarafından kabul edilmiştir.

NE BALIK NE TAVUK

Hidayet KAPKAC
Uçak Teknisyeni

Bir bot mu? yoksa bir uçak mı? Ruslar her ikisini de andıran melez bir aracı test ediyorlar ve bu proje için Amerikalıların da desteğini almaya çalışıyorlar.

Strizh Rusların ekranoplan dedikleri ve akretil anlamına gelen sözcükten kaynaklanan teknolojik çalışmalarını son ürünü olan araçlara verdikleri isim. Konuyla ilgili Amerikalıların **Wingship** ya da **WIG** (**W**ing **i**n **g**round effect) dedikleri bu tip araçlar için Amerikalı, Japon, Alman ve Finlandiya gibi bilim adamları uzun yıllardır araştırmalar yapmaktadırlar. Ancak Rusya bu konuda hapsedir öne geçti.

Rusya'da dört ayrı bilim adamları grubunun yarıncı değişik bölge olan ekranoplan teknolojisi üzerine çalışmalarını birleştirdi ve 1982 yılında Ölenka'da Gorki şehrindeki **Central Hydrofoil Design Bureau (CHDB)**'da bu konudaki çalışma denizcilik mühendisi **R.E. Alexeyev** başkanlığında tema esasına bağlandı.

Alexeyev bir hidrofoil (Havuzun hâkimiyetinde suya teması tamamen kesilip gövdesi havaya kalkar, bot) uzmanıydı ve önceki Sovyet lideri Kruşçev'in gözdelelerinden idi.



Alexeyev'in botlar üzerinde ki ilk çalışmaları onu botun gövdesi tamamen sudan kesiirse ne olacağı düşüncesine yöneltti ve zanath botları geliştirmeğe kelasına koydu. Ekibi ile birlikte gemicilik ve havacılık teknolojilerini kullanarak, zanathları perçinler, gövdeyi alüminyum kapladı ve tıttırdular.

Ashında **CHDB**'deki çalışmalar 1960 li yıllarda küçük modellerin suyar tünelleri ve su banklarında denenmesi ile başladı. 1960 larda kendinden pervaneli ve zanathına göre bilimsel kurgu modellerindeki gibi etki-

leyile görülmüş modellerle devam etti. 1966'da 430 ton ağırlığında ve deniz üzerinde 270 knot sürat yapabilen bir bot üretilmişti bile. Amerikalı uzay casusları ise **Hazar denizi canavarı** adını taktıkları bu aracın peşinden aynı büyüklükte yapılan ve Lun adı verilen araç Rus deniz kuvvetleri tarafından yalaca kullanıldı. Lun arifinden yeni bir araçta şu se-railer **Nizhni Novgorod**'da imal edilmektedir. (Lun rusçada umaca, sahan gibi anlamlara gelmektedir.)

Bu zanathlı botların binlerce

Büyük irtifaya çıkabilme kapasitesi olmalarına rağmen su yüzeyinden birkaç feet yukarıda uçtuklarında en iyi performansı verirler.

Strizh gibi küçük botlarda kokpit arkası arkaya oturularak yolda iki kişiliktir. Kanatlarda dış dördüncü şekil ve yakpa-
redir.

Yüzeğe çok yakın olarak yüksek hızla uçmak oldukça tehlikeli ve bas dördüncüdür. Emniyeti sağlayabilmek ve yüksekliği muhafaza edebilmek için çok hassas hücum açısına ihtiyaç vardır. Bu hassasiyet **ground effect** ile sağlanır.

Ground effect pilotları masine oldukları bir kavramdır. Mesela kanar yere yaklaşıncaya hava yastığı üzerinde yüzüyormuş gibi bir etki meydana gelir. Kaldırma katsayısı düşük olduğunda kanatlar yere yaklaşıncaya **lift** (kaldırma kuvveti) belirgin bir şekilde azalır. Kaldırma katsayısı yüksek olduğunda - hücum açısı yüksekse tersi olur. Yani kanatlar yere yaklaşıncaya kaldırma kuvveti azalır. **Ekranoplan** tüm araçlar yüksek hızla ve düşük kaldırma katsayısında uçurmak üzere dizayn edilmişlerdir. Dolayısıyla **ground effect** kalış ve çıkış haricinde bu araçların lehinde etki yapar.

Pervaneli olan ilk modeller çok ince ve uzundu. Fakat günümüzde Rusya'da kullanılan kanatlı botların hemen hepsi dişi dişli kanatlara ve bu kanatların büyüklüğüne yakın büyüklükte -7- biçimli aya-
ruşa sahiptirler.

Deneme yapılmış ilk kanatlı bot çıkış ve iniş için uzun bir mesafeye ihtiyaç duyuyordu. Bu mesafeleri azaltmak için Ruslar **PAR** (**P**over **A**ssisted **R**ail) denilen sistemi ilave ettiler. Bu sistemde pervanelerinde ya da jet motorunda elave edilen



ilave kanar hücum kanatları na yönlendirilir ve uçağın vü-
zeyden kesilmesine yardımcı olarak kullanılır.

Çokbüyük gövdeli **Lun** aralı araçlarında kokpitin hemen arkasına yan yana dizilmiş 8 adet motor vardır. **Orlyonok** aralı botlarda ise Tripi kurayın üst orta kısmında thrust amaçlı pervaneli bir motor, burunda ise **PAR** sistemine dahil iki adet turbojet motor vardır.

Strizh ve daha farklı bir kanatlı botlar. Kanatlarında 4 adet 160 beygir gücünde motorlar vardır. Birimdeki pervaneler dönerli bir **pylona** bağlanmış ve böylece pervanelerin arkasındaki hava akışı bu pylon **pylon** sayesinde ihtiyaca göre arkaya ya da aşağıya doğru yönlendirme imkanı sağla-

mıştır.

Rusların imal ettiği kanatlı botlarda ucaklara benzer bir kanat yapıları da var. Bu kanatlar iniş ve kalkış sırasında açılıyor ve düz uçuşa toplanıyor.

Kanat uçlarında geliştirilmiş olan **Wingtip blade** lar ile uçağın etrafında askeri amaçla roket fırlatmak için düzenlenmiş, ancak sonraları bu araçlar sadece savunularda kullanılmaya başlanınca da aero dinamik tedbirlerinden dolayı muhafaza edilmiştir.

Normal botlardan on kat daha hızlı olan kanatlı botların, hem kara hem de denizde uçan **hovercraftlar** ve deniz uçaklarına olan avantajları: kabın başına ihtiyaç duyulmaması, emniyet standartlarını; uçaklar kadar ince tedbirler gerektirmemesi, motor arızası durumunda tehlike olmaması, daha ekonomisi olması şeklinde sayılabilir. Açık denizde 200-300 knot sürat yapabilen bu araçlar malatlarla donatılmıştır.

Rusların bir adım önde olduğu kanatlı bot teknolojisi de Amerikalıların da süredir ilgileniyor ve çalışmalar yapıyorlar. Kısa adı **DARPA** olan ve ileri teknolojik projeler için kurulmuş kanatlı botların çok kanatlı gemileri düşürüyor ve Ruslarla teknolojik bir yarışma yapıyor. Hatta bu konuda öylesine büyük düşüncüler ki 5000 ton ağır hânci, 170 m. uzunluğunda 1500 ton kargo ya da 3000 ton taşıyabilen, 10.000 mil menzilli kanatlı gemileri bir gün yapılmasının peşindeler.

Bütün bunlar biraz gerçekleştirmesi zor şeyler gibi görülebilir ancak unutmayalım ki her şey düşünceyle başlar.

Kaynak: **FLYING MAGAZIN**

FOKKER F 28 FELLOWSHIP

Hayatın Tadıyla Özmek



Turboprop motorlarına sahip F28 FRIENDSHIP'in başarımından sonra FOKKER artık kısa ve orta mesafelerde kargo ve yolcu taşıyanak bir uçak için çalışmalarını sürdürdü. Aralık ortalarında 30 yolcu kapasiteli, 1.850 km (1.000 mil) menafili bir uçak tasarlanabildi. F28 devrim diğer uçak dizaynlarının (DC 8, BAC 110) ve küçük yerli özelde birine de malikaydı. Bu F28 "Kıyıda, gergece ve her yerde" konukları bulunan motorlar olarak sayılabilir.

Genel olarak uçak Fokker firmasının dizayn ofisinde yapılan kanat testlerinden ve diğer İngiliz Short, Bristol ve diğer firmaların testleri ile Alman HFB ve VFW (şimdi MBB) firmaların gerçekleştirdiği. Uçak için tasarlanacak İngiliz Bristol Siddeley firmasının BR 72 motorları kullanılması düşünülmüş ve daha sonra kendi geliştirdikleri yeni diğer bir İngiliz firması olan Bristol Royce'un "Sprey" motorlarının kullanılması uygun görüldü.

1962 yılının Nisan ayında başlatılan çalışmaların ilk safesi 3 Mayıs 1967'de tamamlandı. Bu uçak 3 Ağustos ve 20 Ekim'de test ve üretim prototipinin uçuşları ile ilgili olarak üzerinde yapılan denemelerin başarılı olması sonucunda uçak hava taşıma için sertifikaya sahipti. İlk uçuşları 1965 yılından itibaren yapılmaya başlandı. İlk teslimat ise 21 Mayıs 1968'de Alman Hava Kuvvetleri'ne 110 adet teslim edildi.

MODELLERİ:

Yatırımdaki ilk model F28 Mk1000 adı verildi. 30 kişilik ka-

pasiteli olan bu modelden sonra bir ilke kargo taşımacılığı için Mk1000/OC üretti. Uçuşın kargo model, aynı zamanda yolcu taşımacılığı için de kullanıldı. Bu modeldeki 30 kişilik kargo kapasite 17 tonne kadar yük taşıyabiliyordu. Yine Mk1000 ve diğerden geliştirilen Mk1000 V2 model ise 15 kişilik kapasitesine sahipti ve her türlü konfor için 11 m2'ye sahipti.

İlkim temel model olan Mk2000 ise ilk uçuşunu 28 Nisan 1971'de gerçekleştirdi. Diğer Mk1000'lerden 2,21m (7 ft. 3 in) daha uzun olan Mk2000, tek sıralı 79 kişilik kapasitesine sahipti. 1972'de ise Mk5000 (kasa gövde) ve Mk6000 (kasa gövde) piyasaya sürüldü. Bu modellerde kasa, alüminyum alaşımlı 1,57m (5' 11,5 in) yüksekliğindeydi. Diğer büyük kanatlar ve diğerdeki hava kanalları ile uçak kısa mesafelerde hızla hareket edebiliyordu. Ayrıca yeni Bristol Royce Spey Mk500 25H motorları ile güçlü bir itme gücüne sahipti.

Mk5000 ve 6000'lerde çıkarılan, a. prototip Fokker'ın yeni bir dizayn yapmaya girdiği değişiklikler getirilerek kısa gövdeli Mk3000 ve orta gövdeli Mk4000 olarak çıktı. Bu modellerin kısa menafili uçak piyasasına hakimiyeti üzerine 1986 yılında kargo üretimini durdurdu. Ancak 1986 yılında üretim son buldu. Çünkü 11 adet Mk5000 ve Mk1000 üretti.

MOTORLARI:

DC 8, VOT Viscount DC 6 gibi uçakların motorları F28'in motor

Sadece yaşı ve zenginlerin sporu olarak bilinen golf bütün dünyada bu önyargıyı çoktan altetti. İskoçya'nın kuzeyinde doğan ve en eski arşivlerde 1297 yılında keşfedildiği yazan, kral ve kraliçelerin sporu GOLF'le, dünya standartların da golf sahaları ile tanışmaya başladık ve aslında golfe haksızlık ettiğimizi anladık..

Ancak Türkiye'de durum kısa bir zaman önceki ne kadar böyle değildi. Golf, çoğumuz için yaşı ve zen

En yeşil spor

GOLF



çukurların oynayacağı sıkıcı bir sporcu. Hem bütün gün kükürlük bir topun peşinde, kocaman bir sope ile yürümek de neyin nesiydi? İskoçya'nın kuzeyinde doğan ve en eski arşivlerde 1297 yılında keşfedildiği yazın kral ve kraliçelerin sporuna "züppe" sıfatını yapıştırmıştık bir kere.

Sonunda dünya standartlarında golf sahaları ile tanışmaya başladık ve aslında golfle haksızlık ettiğimizi anladık. O güzelim, yeşil alanları, atalarına serpiştirilmiş mavi göletleri, şehir merkezinin dışında kurulan kulüplerdeki temiz havayı kokladığımızda başımız döndü.

Ashında Ayazağa, Büyükece Caddesindeki İstanbul Golf Kulübü ile gençler, golfle bizim kadar haksızlık yapıyorlar. Mayıs ayında 100. yılını kutlayacak olan İstanbul Golf Kulübü, 100 yıl boyunca mücadelesini tek başına verdi ve golfü sevdirmeye çalıştı. Ama artık yalnız değil. Kemerburgaz'daki Kemer Country Golf Kulübü'nde yıl boyunca oynama imkanı veren açık ve kapalı alanlar var. Golf Kulübü'nün yöneticisi Fırat Erkin, Kemer Country henüz proje aşamasındayken İngiliz Golf mimarlarıyla biraraya gelerek, golf sahalarını da mimari projeye koydurmuş. Şu anda dokuz delikli bir golf sahası ve driving range'e (vuruş antrenman sahası) sahip olan Kemer Country'nin

golf hocası John Nolan, 1997 yılında 18 delikli sahalarını tamamlayacaklarını söylüyor. Kemer Country Golf Kulübü'nün 140 üyesi, aralarında sık sık turnuvalar düzenliyorlar. Burada golf oynamak için, Klassis Golf Kulübü'nde olduğununki aksine, üye olmak şart değil.

Tasarıyor dünyanın en iyi golf oyuncularından biri olan Tony Jacklin'in yaptığı Klassis Golf Kulübü, 18 delikli



ve 72 parlık (girilmesi gereken vuruş katsayısı) Championship Golf Course ve 9 delikli 27 parlık Academy Golf Course'un yanı sıra, yeni başlayanlar için 230 metre uzunluğunda bir driving range'e sahip. Geçen Temmuz'ta açılan Klassis Golf Kulübü sahalarında, Hollanda'da özel kamyonlar sonucu getirilen 15 tiri çim kullanılmış. Dünyanın en çevreci sporu olarak kabul edilen golfün, tanıtılmasında katkıcı bulunmak amacıyla Antalya Belek'te 920 dönümlük arazi üzerinde yeni tamamlanan National Golf Club, ülkemizin Amerikan Profes-

yonel Golf Oyuncuları Birliği (PGA) üyesi ilk golf kulübü. Mayıs ayı sonunda resmen açılacak olan kulüp toplam 27 delik ve driving range'den oluşuyor. Golf sporunun Türk gençleri arasında yaygınlaşmasını kendilerine bir misyon olarak kabul eden National Golf Club Antalya kurucuları, çoruklara yönelik olarak açılacak yaz okullarını yanı sıra, yetenekli ve ekonomik koşulları kısıtlı çocuklara burs da vererek geleceğin golfçülerine yatırım yapacak.

Golf Kuralları

Doğal ve yapay engellerin bulunduğu 50 bin metrekarelik bir sahada oynanıyor.

Oyuncuların değişik numaralara ve açılara sahip golf sopaları var.

Sahada farklı puan değerlerine sahip en az 10 cm derinliğinde 18 delik var.

Her birinde başlangıç (tee), orta (fairway) ve yeşil (green) bölümlerin bulunduğu 18 delikli golf alanından, dördü 200 metreden kısa, 14 tanesiyse 200-500 metre uzunluğunda.

Oyun yaklaşık dört saat sürüyor, bu sürede 6-7 km'lik yürüyüş yaşıyorsunuz.

SUNUŞ

Sevgili UTED'iler bundan böyle dergimizin bir köşesini güzel sözlerle ayırmaya düşündük.

Güzel sözler algılamamızı derinleştirir fikirlerimize destek olur toplumları iyive, güzele ve doğruya yönlendirir.

Güzel sözler geçmişten günümüze kadar yaşamış ve halen yaşamakta olan düşünürlerin değişik konulardaki deneyimlerini, görüşlerini ve yaşam felsefelerini içerir. Eğer mutlu olmak istiyorsak işlerimizde başarılı ve insanlığa faydalı olma yolunda çalışmalarımız, görevlerimiz olucaksa, bu büyük değerli düşüncülerimizin sözlerinden kendimize hisse çıkarmalıyız.

1- Kendimiz için değil bağlı olduğumuz ulus için elbirliği ile çalışırsanız çalışmaların en yükseği budur.

K.ATATÜRK

2- Bilginin efendisi olmak için çalışkanlığın uşağı olmak istiyorum.

LOGAN

3- Bana bütün hürriyetlerden evvel bilmek, düşünmek, inanmak, vicdana göre konuşmak mertebesini veriniz.

MILTON

4- Kim birşey yapmak istiyorsa ümitsizliğe kapılmamalıdır, emeline ve idealine imanla sarnmalıdır.

GOETHE

5- Gerçek başarı başarısız olma korkusunu yenebilmektir.

SWEENEY

6- Başkasının bilgisiyle bilgin olabilsek bile ancak kendi aklımızla akıllı olabiliriz.

MONTAIGNE

7- Dili ve sözü bir olmayan kimsenin yüz dili bile olsa o yine dilsizdir.

MEVLANA

8- Başkalarını sık sık affet ama kendini asla

SYPRUS

9- Sözle iyilik güven yaratır, düşünce ile iyilik derinlik yaratır, vermek ile iyilik sevgi yaratır.

LAO-TZU

10- Birşeyi gerçekten bilmek onu anlamakla olur.

SOCRATES

Hazırlayan
Ulvi KAZAZ
Uçak Teknisyeni

NORTH

OYUNCULAR: Elijah Wood - Bruce Willis - Mathew McCurley - Jon Lovitz - Alan Arkin

SENARYO: Alan Zweibel & Andrew Schoorman

GÖRÜNTÜ YÖNETMENİ: Adam Greenberg, A.S.C

MÜZİK: Marc Shaiman

YÖNETMEN: Rob Reiner

YAPIM YILI VE YERİ: 1994 Castle Rock Entertainment & Columbia Pictures Industries Inc

un doğuşu 10 yıl önceye dayanır. Senaryo yazarı/produktör Alan Zweibel'e göre, oğlu Adam ile onun sporlara olan düşkünlüğü sayesinde romanı yazar. "1984'te beyzbol da, serbest ajanlık çok popülerdi. O zaman 3 yaşında bir çocuğum vardı. Onun kendi anne ve babası dışında herkes tarafından takdir edilebileceği hissine kapıldım. Bu iki fikri birleştirince roman ortaya çıktı. "Küçük bir çocuğun kafasındaki fantaziler hareket eder Zweibel.

Çekimleri 1993'ün bahar ve yazında Manhattan, New Jersey, Hawaii ve Alaska'da yapılan film, herkesin içindeki çocuğa hitap eden bir yapıt. Anne ve babalara aileleriyle iribat ve iletişim kurmayı unutmama-

ları için bir hatırlatma gibi birşey. Aynı zamanda, çocuklara aile sevgisi ve mutluluğunu kendi yuvalarında aramaları gerektiği dersi de verilmekte.

11 yaşındaki North, annesi ve babası tarafından yeterince takdir edilmediği hissine kapılıp, bir avukat bulur ve kendini "serbest ajan" ilan eder ve "mükemmel" anne babayı bulmak üzere dünyayı dolaşmaya başlar.

İşlerine fazlaca kapırmış bulunan North anne ve babası, genç adamın ne kadar parlak bir kişiliğe sahip olduğunu farkına varmazlar.

North gibi akıllı ve sınırsız bir haya, gücüne sahip biri için bu duruma bir çare bulmak kolaydır. Şeytani bir zekaya sahip bir arkadaş ve güce sahip olmak için herşey yapmaya hazır bir avukat sayesinde North aile bağlarını koparır. Akıllı fakat o kadar da cıvılcak bir hakimi de büyüğü altına almayı başaran North, ailesinden ayrılır. Yalnız yaz sonuna kadar kendine uygun bir aile seçmeye mecburdur, aksi takdirde mahkeme kararı ile bir yetimhaneye yatanacaktır. Macera böylece Teksas'tan, Hawaii'ye, Alaska'dan, Çin'e kadar uzanan bir coğrafi yarıç içinde başlar. Bakalım North istediği gibi bir anne babaya sahip olabilecek midir, yoksa yetimhaneye mi mahkum olacaktır...



ANDRE

OYUNCULAR: Keith Carradine - Tina Majorino - Keith Szabara - Chelsa Field - Joshua Jackson

SENARYO: Dana Baratta

GÖRÜNTÜ YÖNETMEN : Thomas Burstyn - U.S.A

MÜZİK: Bruce Howland

YÖNETMEN: George Miller

Aynı zamanda dalga olan Rockport liman müdürü tarafından yetim bir fok balığı bulunur ve ailesi tarafından evlat edinilip yettirilir. Sert Maine kışlarını atlatması

başlı olan Rockport'tayız. Annesi balıkçı ağına takılıp ölen yeni doğmuş sevimli bir fok balığı olan Andre'yle tanışıyoruz. Zor durumda kalmış ve korkmuş olan Andre hayvansever bir aile tarafından evlat edinilir. Ailenin 7 yaşında o erkek bozması Toni adındaki kızları Andre'yi besleyip tekrar hayata bağlar ve birbirlerine çok bağlı iki dost olurlar. Toni ve babası, çabuk öğrenen fok balığına güzel numaraları öğretirler. Böylece tüm ülkenin dikkatini çeken kasaba medyada ünlü olur.

Anna ailenin Andre'ye karşı olan sevgileri ve bağlılıkları arttıkça, zavallı fok balığı kızgın balıkçıların hedefi haline gelir zira kötü bir balık mevsimi geçirmelerini fok balık-



gerektiğinden Goodridge'ler Andre'yi doğuya dönmeye birkaç kez zorlarlar ama Andre gitmeyi reddeder. Kışları Maine'de bir akvaryumda geçiren Andre, bahar gelip de serbest bırakıldığında hemen Rockport'a evine yüzerek gelir. İşte bu öyküden hareket edilerek "Andre" filmi yapılır.

Harley'ye göre Andre ev kavramı hakkında bir film. "Herke her zaman evini aramakta, 'ev' her ne demekse... Bu kavram herkes için değişik ama hepimiz evimizi aramaktayız."

1962'de Maine'nin ulak bir balıkçı kasa-

larının ağlarını zedelenmelerine bağlamaktadırlar.

Andre kendisini evlat edinen aileyi terk edip denizin korkunç dalgalarıyla boğuşmaya mecbur kalır. İntikam isteyen balıkçıları atlatır ve kış mevsimi için daha sıcak sulara doğru yol alır. Anna her yaz ailesiyle birlikte olmak üzere Rockport'a döner.

FORWARD	: Öntaraf, ön, ileri
FRAGILE	: Kırılabilir eşya, malzeme
FREE	: Serbest, bedava
FREIGHT	: Yük, Kargo.
FREIGHTER	: Kargo uçağı, yük gemisi.
FREQUENCY	: Frekans, sıklık aralığı.
<i>Very High Frequency (VHF)</i>	: Çok yüksek frekans
<i>High Frequency (HF)</i>	: Yüksek frekans.
FRESH	: Taze.
FRICTION	: Sürtünme.
FUELL	: Yakıt.
<i>Fuel pressure</i>	: Yakıt basıncı.
<i>Holding fuel</i>	: Bekleme yakıtı.
<i>Fuel On Board (FOB)</i>	: Uçaktaki mevcut yakıt miktarı.
FULL	: Dolu, tam, bütün.
FUSELAGE	: Uçağın gövdesi.
G	: Yer çekimi gücü. Şiddetli rüzgarlar ya da, uçağın yaptığı manevralar nedeniyle binen yük.
GALLEY	: Uçaktaki yiyecek içeceklerin konularp hazırlandığı bölüm. Mutfak.
GALLON	: Galon. İngiliz galonu : 4.55 lt. ABD galonu : 3.78 lt.
GAP	: Aralık, açıklık. Mesafe.
GASOLINE	: Benzin.
GATE	: Kapı, Yolcu giriş kapısı.
GEAR	: Dişli. İniş takımı. (<i>Landing Gear'in</i> kısa söylenişi).
GENERAL	: Genel. General.
GENERATOR	: Jeneratör. Elektrik üreten cihaz.
GLIDE	: Süzülme, alçalma.
<i>Glide slope</i>	: Süzülüş açısı.
GO	: Gitmek.
<i>Go ahead</i>	: " Buyurun, mesajınızı vermeye başlayın". Devam edin.
<i>Go around</i>	: Uçağın inişten vazgeçip, pas geçmesi.
GOODS	: Eşya, malzeme, mal.
<i>Dangerous goods</i>	: Tehlikeli maddeler.
GRADE	: Derecelendirmek, sınıflandırmak.
<i>Up-grading</i>	: Seyahat sınıfının yükseltilmesi. (Örneğin: 'economic class'tan ' ' Business class'a ' geçilmesi).
<i>Down-grading</i>	: Seyahat sınıfının düşürülmesi.
GRADUALLY	: Kademeli olarak, derece derece.
GRAVITY	: Yerçekimi.
<i>Center of Gravity (CG)</i>	: Uçağın ağırlık merkezi.

Hazırlayan: Hidayet KAPKAÇ

ÜYELERİMİZİN YARARLANABİLECEĞİ ANLAŞMALI OLDUĞUMUZ YERLER

Üyelerimiz aşağıda adı geçen firmalardan; UTEĐ üye kartlarını göstermek suretiyle, belirtilen koşullara uygun olarak mal ve hizmet alabilirler.

BEYAZ PARK RESTAURANT & TAVERNA

Fiks Menü %50 indirim.
Tel: 242 65 31 Çayırbaşı Cd. No.74
Büyükdere/İstanbul

HOTEL ADAKULE

Kuşadası/İzmir 233 00 33/34'den
ayrıntılı bilgi alınabilir.

KİP MAĞAZALARI

Kredili alışverişlerde 6 eşit taksit ve
ödeme kolaylığı.
Kip Beyoğlu, Osmanbey, Beşiktaş,
Erenköy, Levent, Kadıköy

METRO GROSSMARKET

Derneğimiz'den temin edebileceğiniz
alışveriş formlarıyla tüm Grossmarketlerden
alışveriş yapabilirsiniz.

UNITED OPTİK

Her türlü gözlük alımı ve cam takımında %20
indirim.
Tel: 572 12 73 İstasyon Cad. Yakut Sok.
Balkı Pasajı No.14 Bakırköy/İstanbul

PIERRE CARDIN ERKEK GİYİM MAĞAZASI

Peşin alışverişlerde %15 indirim.
* Galleria Ataköy/Şair Nigar Cad. No.91
* Osmanbey, İstasyon Cad. No.16
* Bakırköy/İstanbul
* Fıztıpazı Bulvarı No.17/F Çankaya/İzmir
* Galleria Samsun
* Mütercim Asım Cad. No.11 Gaziantep
* Osmanbey Mağazamızdan yapılacak
alışverişlerde 3 ay vade.

TÜZÜN MOTEL

Odalarında banyo, tuvalet ve sıcak su

mevcuttur.
Tel: 0266 896 10 65 Ayşın

LUCCİAYAKKABI SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
Peşin alışverişlerde %10, tanzimat döneminde
%5 indirim.
Ebuzziya Cad. No.2/A Bakırköy/İstanbul

KOSOVA ET LOKANTASI

Nakit ödeme erde %20, kredi kartı ile
ödemelerde %10 indirim.
Tel: 573 78 38-573 67 82
Turistik Tesisler Florya

YENER KUNDURA

%20 indirim.
* Halaskargazi Cad. Toprak Pasajı,
No.301/106 Şişli
Tel: 232 95 24
* Moda Cad. Calerağa Mh. Çadırca
İşhanı No.6 Kadıköy/İstanbul
Tel: 346 63 20

TOSKANA DERİ SAN. A.Ş.

Peşin alışverişlerde %10 indirim.
Vadeli alışverişlerde 4 eşit taksit.
* Galleria/Ataköy
* Capitol/Altunizade
* Shop Sale/Osmanbey
* Akmerkez/Emirler/İstanbul
* Kordon/İzmir
* Hilton/İzmir

NURLU KEBAB SALONU

%15 indirim Tel: 593 70 29
Gümüşpala Mah. Coşkun Sokak No: 24/4
Avcılar/İstanbul

NOT: Vadeli satış yapan firma-
larınizi, derneğimizden temin edebile-
ceğiniz kredi talep formları ile
yapabilirsiniz. Peşin alışverişlerinizde
üye kartınızı göstermeniz yeterlidir.
Anlaşmalı olduğumuz tüm firmaların
camlarında derneğimiz'in stickerları
bulunmaktadır.

İLK HAVA NAKLİYATI

Orhan ERSUNGUR

Dünyada "İLK HAVA NAKLİYATI" 980 yıl önce ve "İSLAM MEMLEKETİ"nde yapılmış olduğunu biliyormuydunuz?

O yıllar da Kuzey Afrika ve Suriye'ye sahip olan MİSİR'daki "FATİMİ DEVLETİ" ve başkanı "AZİZ-BİLLAH" kudretsiz ve değersiz bir hüküm dar olan hükümünü icra etmekte idi. Devleti ise değerli ve akıllı olan veziri "YAKUP" yönetmekteydi.

"AZİZ-BİLLAH"ın bir gün camii kiraz istemiş. Vezirini çağırıp "ŞA'V"na kiraz vaktinin geldiğini, kardinin de bu meyveyi pek sevdiğinden dolayı iki güne kadar hazırlığını yaparak ŞAM'a hareket etmek istediğini bildirdi. Ya nız gidemeyeceğine göre mahiyeti ile beraber en az dört, baş bin kışkık ofradıyla birlikte gideceğinden devlet de ağır masrafata gireceğinden dolayı akıllı veziri YAKUP:

- Hay hay efendimiz... Yalnız hazırlık yapma-

mız için bir kaç gün daha müsaade ediniz. Dedi ve bu süre içinde, bu seyahate engel olmaya karar verdi.

İlk iş olarak ŞAM valisine bir posta güvercini gönderip "YÜZ YİRMİ" Posta güvercini hazırlayarak herbirinin kanat altına birer kiraz koyup yola çıkarmasını bildirdi. Güvercinler, böylece bir tabak dolusu "KİRAZİ HAVA YOLUYLA ULAŞTIRDILAR".

Vezir "YAKUP" bir tabak dolusu KİRAZİ yemektten sonra sofrasına koyduğu zaman "AZİZ-BİLLAH" hayretleri içinde kalarak ve kırk günde olacak bir işi üç günde nasıl başarabildiğini sordu.

"KİRAZİLARIN HAVA YOLUYLA" geldiğini öğrenince de akıllı vezirine:

- Beni hem yalıcılık zahmetinden, hem de masraflardan kurtardın diyerek lailile teşekkür etti ve böylece Suriye yolculuğundan vazgeçti.

uzman görüşü:

Bilgiyi kazanmak için zamanı asla kaybetmeyin.

24 saat boş zamanınız olsa dahi, öğrenmek istediğiniz bilgi için bir diline bir gazete, bir dergi ve bir TV kanalı sağladınız mı? Ajans Press 41 yıl önce Türkiye'de 1296 gazete, 10 TV kanalı, 30 Ekte 50000 basım taktikini aynı gün için geliştirmişti.

Kendiniz, firmanız, işletmeniz, vakitleriniz ve müşterilerinizi hakkında TV'de ve yazılı basında yayınlanan bütün haber, röportaj ve reklamları analiz edip, analiz ettikten sonra, kendinizi ve videolarınızı seriyoluk olarak 41 yıl deneyimli ve sizlere sunmaktayız.



AJANS PRESS

Medya Takip Merkezi A.Ş.

Tel: 526 37 55-526 11 62-526 40 33-526 40 36
Faks: 512 30 60-527 53 06

THY DE 23 NİSAN KUTLANDI

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, Ortaklığımız İnş. Lmlak ve Dest. Hizm. Bşk. / İaşe Hizm. Md. 'nin organizasyonu ile THY Vakıf binasındaki yuvada bulunan 55 çocuğa yemek verilmesi suretiyle kutlandı.

Genel Yönetim Binası yemekhanesinde bir köşe çocuklar için çeşitli ve renge renkli balonlar ve bayraklarla süslenerek 55 çocuk davet edildi. Civil civil yemekhaneye dolar çocuklar, bir anda yemekhanenin rutin ve ciddi havasını dağıtarak şarkılar eşliğinde münürlerindeki hamburger, patates kızartması, ayran ve krem şokolarını yedikten sonra Tanıtma ve Halkla İlişk. Bşk./Protokol Müd.'ce hazırlanmış olan hediyeler çocuklara alarak, anne, baba ve büyükerinin sevgi dolu bakışları arasında tekrar yuvalarına uçurlanmıştı.

Genel Yönetim Binası yemekhanesinde gerçekleştirilen bu sürpriz yemek hem personeli hem Vakıf İdaresinde bulunanları son derece mutlu etti.

THY'de ilk defa kutlanan 23 Nisan'ın bundan böyle her sene kutlanması dileğiyle biz de UTE'de olarak tüm yavrularımızın bu anlamlı bayramını en iyi dileklerimizle kutladık.

Bu güzel girişiminden dolayı İaşe Hizmetleri Müdürlüğü'nü tebrik ederiz.



MESLEK HAYATINDA GÜÇLÜ OLMAK İÇİN

- Herkesin sizi dinlemesi için siz de başkalarını dinlemelisiniz.
- Önce kendinizi yönetin.
- Kalabalığa hitap etmeyi öğrenin.
- Başarılarınızın değerlendirilmesini isteyin.
- Size yapılan eleştirileri küçümsemeyin.
- Yanlışlarınızı yineleneyin.
- Kendinize saygı duyun.
- Eğitim, kültür, tecrübe, profesyonellik gibi faktörleri önemseyin.
- Bir işe atılmak için iyi bir şekilde hazırlanın.
- Lisan bilmeniz, bilgisayar kullanmanız iş hayatında size büyük avantaj sağlayacaktır.
- Güncel olaylara ilgi duymalısınız. Kültürel etkinliklere katılmalı, haber programlarını izlemeli, gündemi takip etmelisiniz.

BAŞARININ KURALLARI

- Size destek olan bir aileniz veya arkadaş grubunuz olmalı.
- Kendinize güveniniz, saygınız olmalı.
- Kendinizi hazır, yeterli ve sağlıklı hissetmelisiniz.
- Moraliniz bozuk olsa da iyi görünmelisiniz.
- Hayattan ne istediğinizi bilmelisiniz.
- Kendinizi sevmelisiniz, sevildiğinizi düşünmelisiniz.
- Her konuda karar vermeyi bilmelisiniz.



(nerede yemek yiyeceksiniz, nasıl insanla birlikte olmak istiyorsunuz...)

- Kendinize vakit ayırmalısınız.

ANCAK...

- Riske atıldığımız ve başarılı olduğumuz zaman,
- Konuştuğumuz konuya hakim olduğumuz zaman,
- Bize yakıştığına inandığımız bir kıyafet giydüğümüz zaman,
- Elda edeceğimizi bildiğimiz bir şey istediğimiz zaman,
- Borçlu değil alacaklı olduğumuz zaman,
- Geceği söylediğimiz zaman,
- Bize saygı gösterildiği zaman,
- Gelecekle ilgili planlar yaptığımız ve harekete geçtiğimiz zaman,
- ...güçlü olduğumuzu hissederiz.



Üyelerimizin
ve Tüm
Havacılık
Camiasının
Kurban
Bayramlarını
Kutlar
Esenlikler
Dileriz...

**UTED YÖNETİM
KURULU**



