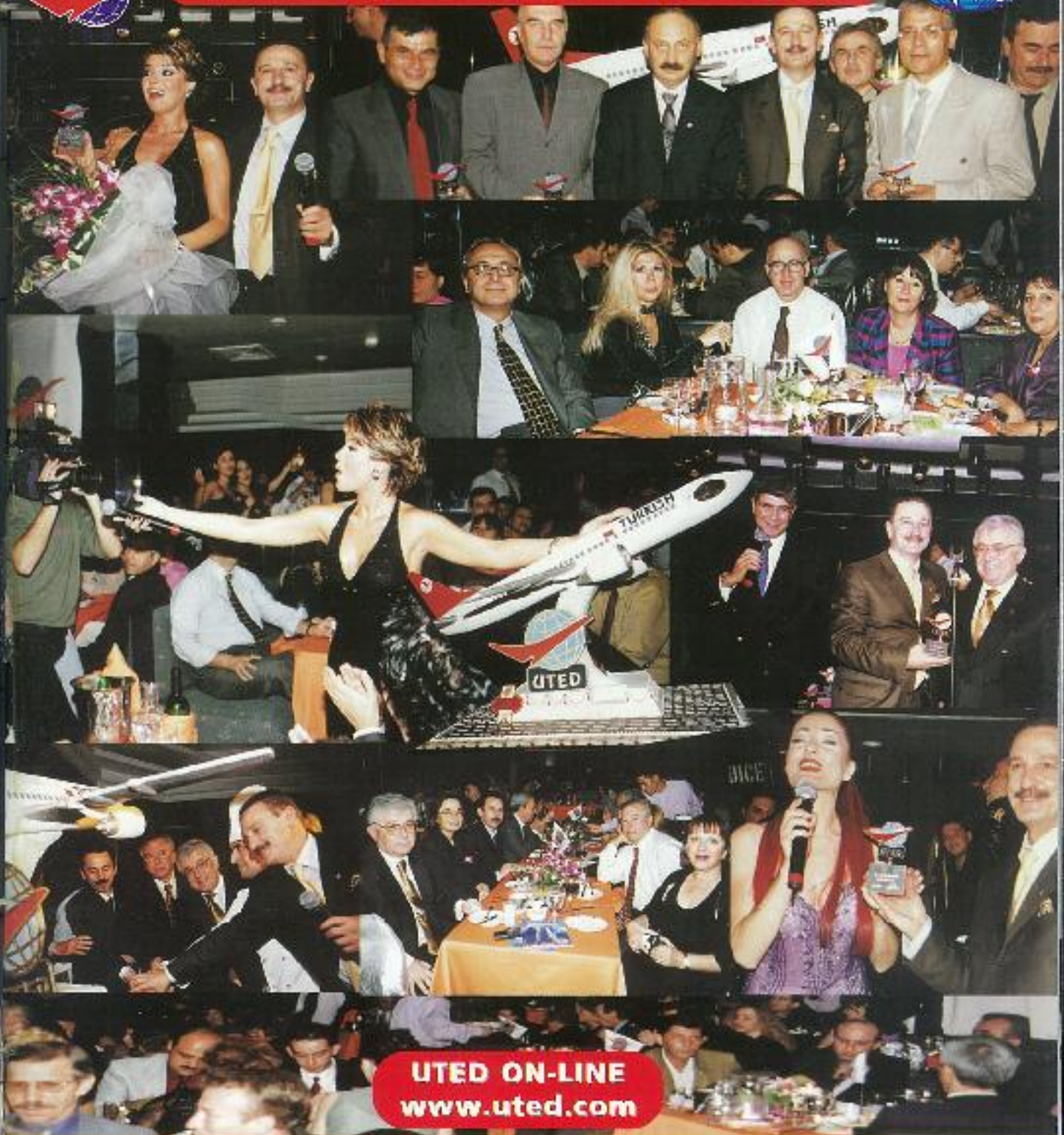


UTED

AYLIK HAVACILIK DERGISI • MONTHLY AVIATION MAGAZINE • YIL-YEAR: 9 • SAYI-ISSUE: 103 • KASIM-NOV 2000

UTED MAGAZINE



UTED ON-LINE
www.uted.com

MUHTESEM GECEMİZ YAPILDI



ÇOK ÖZEL

ÇOK ÖZEL KİŞİLERİ, ÇOK ÖNEMLİ ANLARDA;
OTOMOBİLİNE YETİŞMENİN İMKANSIZ OLDUĞU,
ÖZEL UÇAK PİSTİNİN OLMADIĞI YA DA
UZAK KALDIĞI BİR NOKTAYA,
ZAMANINDA ULAŞTIRMAK...

THY'NİN YENİ VIP SERVİSİ BU AMACI TAŞIYOR.

THY, VIP BELL 430 HELİKOPTERİYLE,
ZAMANI ÇOK DEĞERLİ OLAN SİZLERE
BU ÇOK ÖZEL DURUMLARDA DA GÜVENLİ,
KONFORTEL VE HIZLI BİR UÇUŞ KEYFİ YAŞATIYOR.

ŞİMDİ, GÜNDÜĞÜMLÜ VE GÜNBATIMI ARASINDA,
GÖKYÜZÜNDE: PİLOTLARI, YOLCULARI VE
AMACI ÇOK ÖZEL BİR
HELİKOPTER VAR...



REZERVASYONLARIĞIZ İÇİN
UÇUŞ HAREKAT KONTROL MERKEZİ TEL: (0212) 573 99 18 - 573 96 04 / 003 40 41 4441 (0212) 663 49 33
REZERVASYONLAR KIZI THY BİLET SATIŞ BÜROLARI VE THY AJANTELERİNDEN DE YAPABİLİRSİNİZ.

TÜRK HAVA YOLLARI



YASAR

GECEMİZİN ARDINDAN... AFTER OUR NIGHT...

15 Ekim 2000 tarihinde, derneğimizin gelenekselleşmiş kuruluş yıldönümü gecelerinden birini daha kutladık.

Geçen ayki yazımda belirttiğim gibi; '5 Aralık' olan kuruluş tarihimiz, mübarek Ramazan ayına çakışması nedeniyle, erkene alınmıştı.

1968 yılından bu yana hiç aralıksız olarak yapılan bu kutlama gecelerimiz, her zaman olduğu gibi bu sene de muhteşimdi.

Seçkin konuklarımız, bizleri hiçbir zaman yalnız bırakmayan dostlarımız, üyelerimiz ve eşlerinin katılım rekoru kırdığı gecemiz, yazılı ve görsel basınının da ilgisini çekmiş, TV ve gazetelerde bu görkemli gecemiz yer almıştır.

Bu gecemiz de; bizlerden hiçbir maddi çıkar beklemeden, bizi kırmayarak sahne alan; **Sayın Candan Erçetin** ve **Sayın Gülben Ergen** hanımefendilere ve kuruluş pastamızı kurdularına yakışan bir şekilde düzenleyerek sunan, **Pelit Pastacılık ve Çikolata Sanayii sahibi, Sayın Selahattin Ayan'a** bu jestleri dolayısıyla tüm arkadaşlarım adına teşekkür ederim.

Değerli arkadaşlarım;

Gelenekselleşmiş kuruluş yıldönümü kutlama gecelerinde artık yorlanmış olan 'Üyelikte 25. yılı dolduran' arkadaşlarımıza sunduğumuz plakette bu yıl da sahiplerini buldu, gelecek yıllarda da bu uygulamanın sürdürüleceğini umuyoruz.

Yapmış olduğumuz organizasyonlara büyük destek vererek katılan tüm üyelerimize teşekkür eder, yeni kutlama gecelerinde, sizlerle birlikte olmaktan mutluluk duyacağımızı belirterek sevgi ve saygılarımı sunarım.

We once again celebrated one of the nights of Traditional Establishment Anniversary of our association on 15 October 2000.

As I stated on my previous letter, the establishment date of 5 December has been taken to an earlier date due to coinciding to Holy Ramadan month.

These celebration nights, which have been held continuously since 1968, was as marvellous as always this year.

Our night, which broke record with the attendance of selected guests, and friends who never leave us alone, members and their wives/husbands, has also attracted the attention of visual and written press; and this magnificent night has taken place on television and newspapers.

I hereby thank to **Mrs. Candan ERÇETİN** and **Mrs. Gülben ERGEN** who took scene on our night without expecting any kind of fiscal benefit and to owner of Pelit Pastacılık ve Çikolata Sanayii, **Mr. Selahattin AYAN** who prepared the anniversary cake perfectly, and for their nice gestures on behalf of all my friends.

Dear friends;

The plates that are given commonly to our members of over 25 years of membership on Traditional Establishment Anniversary Nights have found their qualifiers; hopefully this application will be carried out on future years.

I hereby thank again to our members who attended to all organisations that we arranged by providing all their supports, and present my affections and regards by stating my happiness to see you on new nights.



Sefa İnan / Başkan
UTED President

İçindekiler / Contents

[illegible]


 2014 本田汽車有限公司 HONDA MOTOR CO., LTD.
 2014 本田汽車(中國)有限公司 HONDA MOTOR CO. (CHINA) LTD.

UNITED AIRCRAFT ENGINEERS
INTERNATIONAL LIVESIDE

SAHİBİ VE SORUMLU YAZIŞLARI MÜDÜRÜ
SEFA NUR

EDİTÖR
Z
REKLAM VE HALIOLA İHŞİDİLER
KEMAL KAYGUT

GENEL KOORDİNATÖR
SERMET DEMİRCİOĞLU

YAZI KURULU:
Dr. Öya Tayan, Çatı Alan Diler, Fikri İnce,
Nikolay Kordun.

KATKIDA BULUNANLAR:
Nashriyot: "Fozul", Toshkent, 1992.
320 bet, 60 000 nusxa chiqardi.

YÖNETİM YERİ
İstanbul Caddesi, Üsküdar Apt. No: 24 Kat: 5
Türkiye 80610 Beşiktaş
Telefon: (0212) 542 15 00 / 542 26 74
Fax: (0212) 542 1071
E-posta: info@yok.com.tr
Web: www.yok.com.tr
Webmaster: Kadir Akçelik

[illegible]

HENK AYKIN VE FİLM ÇIKIŞLARI:
Sarı Sarıık Ltd. 0212 222 87 70

BASO VE CİLT :
Dünya Yaşamak & S. 32 2 025 08 0 8

PREMIJANT: KIMILANIKI VASI VE FOTOGRAFAR
KIMILANIKI NA SR ŽBUI KONJAK GOSTINJES
KOŠUJE, KOŠUJEJE

- 
- | | |
|--|-------|
| • Gündem | 3 |
| • İçindekiler | 4-5 |
| • Haberler | 6-11 |
| • Geleneksel UTED Gecesi,
UTED Farklılığı | 12-15 |
| • Yolcuların Taşıdığı Elektronik
Eşyalar | 16-18 |
| • Minimum Equipment listesi | 20-22 |
| • Havacılık Önderleri | 23 |
| • Federal Kanunlar | 24-25 |
| • P38 Lockheed lightning | 26-27 |
| • Drakce Denklemi | 28-31 |

GELENEKSEL ÜTED GECESİ MUHTEŞENDİ...



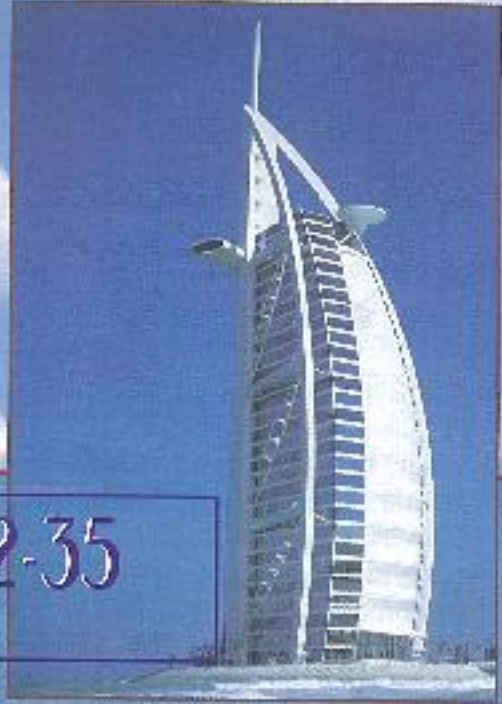
LTERO BAKWAM SEPATUTAN DA 25
10.11.2019

Drakce Denklemi Sayfa: 28-31



- Uçuş Noktası: Dubai 32-35
- Piste Kuyruk Çarpması 36-39
- Bilgisayar Oyunları 40-41
- Spor: Karate 42-43

- Kültür 45
- Teknolojide Yenilikler 46
- Soru-Yanıt 47
- Anlaşmalı Yerler 48
- Güzel Sözler 49
- Bulmaca 50



Uçuş Noktası: Dubai 32-35





EasyJet, ilk Boeing 737 uçağını teslim aldı

İngiliz "EasyJet Hava yolları", 1998 yılının Ekim ayında sipariş ettiği 15'i opsiyonlu toplam 30 Yeni Nesil Boeing 737-700'ün ilki teslim aldı. Ortalama 4 yaşındaki uçaklarıyla dünyanın en geniş "ilolarından birine sahip EasyJet, tüm 737'lerini 2003 yılına kadar teslim edecek.

Yeni Nesil 737'leri, konforlu, güvenli ve ekonomik oldukları için tercih ettiklerini söyleyen EasyJet Başkanı Stelios Haji-Ioannou, "Filomuzun tamamının Boeing uçaklarından oluşması, bakım, eğitim ve yer hizmetleri açısından bize zaman ve para kazandırıyor." dedi.

Dünya çapında kullanılan 13.000'in üzerindeki uçağın,

11.000'den fazlasını Brettliklerini vurgulayan Boeing Başkan Yardımcılarından Toby Bright ise "Uçaklarımızın havayolu şirketleri tarafından tercih edilmesindeki en büyük etken, güvenilir olmalarıdır. Boeing 737'erin, dünya çapındaki uçak filosu ortalamasının iki katına eşit güvenlik katsayısına sahip olması bunun en önemli kanıtıdır." dedi.

Dünya havalimanlarından her 5.5 saniyede bir havalandıran Boeing 737 uçakları, bugüne kadar 6 milyardan fazla yolcu taşıdı. Her an göklerde yaklaşık 1.000 üyesi bulunan 737 ailesi, 4.840 siparişle havacılık tarihinin en çok satılan uçakları ünvanına sahip bulunuyor. Yeni Nesil Boeing 737 uçakları ise pazara sunuldukları 1993 yılından bu yana 65 havayolu şirketinde 1.700'ün üzerinde sipariş aldı.

F16'lara Elektronik Kalkan

Ankara- 58 adet F16 savaş uçağına elektronik harp sisteminin takılmasıyla ilgili anlaşma Eylül ayında Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile Aselsan arasında imzalandı. 190.4 milyon dolarlık proje, daha önce Mikes firmasına verilmiş, ancak sonra sözleşme feshedilip Aselsan'la görüşmeler başlatılmıştı. Görüşmelerin sona ermesinden sonra sözleşme, Milli Savunma Bakanı Savaş Hattir Çakmakçıoğlu'nun başkanlığıyla imzalandı. F16'lara Fransız sistem elektronik harp sisteminin monte edileceği öğrenildi.





İlk sefer İstanbul'a

Azerbaycan Havayolları (AHY), filosuna yeni kattığı Boeing 757-200 tipi yolcu uçağıyla ilk seferini Bakü'den İstanbul'a yaptı. Bakü-İstanbul seferini yapan uçak, Atatürk Hava İmanı'nda Azer-

baycan'ın İstanbul Başkonsolos Yardımcısı İsrail Rasulov ve Azerbaycan Havayolları Türkiye Genel Müdürü Fahrettin Kabekov tarafından karşılandı.

İstanbul'dan Londra'ya hareket eden uçak, Pazartesi ve Cuma günleri Bakü-İstanbul-Londra seferi yapacak. (İHA)



Air France'ta grev iptali

Fransız Havayolu Air France'ın genel merkezindeki grev nedeniyle, uçak seferleri iptal oldu.

Air France'ın geçtiğimiz günlerde 15.20'de yapılması gereken AFR 1591 sayılı Paris-İstanbul seferi de iptal edildi. Saat 15.20'de İstanbul'dan Paris'e uçacak yolcular da uçakları gelmeyince, diğer havayolu şirketleriyle Paris'e gönderildi.



... VE ÖLÜM, SADECE O'NUN NAÇİZ VÜCUDUNU ARAMIZDAN AYIRABİLDİ...

10 Kasım 1938, saat dokuzu beş gece, Dolmabahçe Sarayı'nda yarıya inen bayrak tüm ulusu can evinden vuran kara haberin işaretiydi.

Sildiğimiz göz yaşlarının ardından seni Anıtkabir'de tüm ulusun kalbine gömdük. Rahat uyu. Çünkü eserin en kutsal emanetimizdir.

Türk Hava Yolları personeli olarak "Yorulmadan beni izleyin..." emrini yerine getirebilme, azim ve inancı ile seni sevgi saygı ve özlem içinde anıyoruz.

UTED YÖNETİM KURULU

Türksat 2-A teslim alındı

Cannes- Ulaştırma Bakanı Enis Öksüz, Türkiye'nin üçüncü uydusu Türksat 2-A'nın fırlatılmasıyla, Türkiye'nin uydularıyla iletişim çağını yekalemiş olacağını söyledi. Türksat 2-A'nın teslim alma töreni, Cannes'da gerçekleştirildi. Bakan Öksüz, "Türksat 2-A'nın fırlatılmasıyla Türkiye, uydularıyla iletişim çağını yakalayacak. 15 yıl hizmet verecek uydusu, yeni uyduların da finans kaynağı olacak. Hedefimiz, bundan sonra uydular için Hazine'den para istememek" dedi. Türksat 2-A'nın Fransız Guyanası'ndan 20 Kasım'da fırlatılması bekleniyor. *[Berkay]*

MNG'ye Ödül

Her yıl dünya taşımacılık sektörünü değerlendiren ve ödüllendiren "Taşıma Yönetim Enstitüsü"; 2000 yılında Avrupa'nın en başarılı kargo havayolu ödülünü MNG Hava Yolları Kargo'ya verdi. Londra'da düzenlenen törende ödülü şirketin genel müdürü Yavuz Çizmeci aldı.

Filosunda 5 adet Airbus A300 tipi uçak bulunduran MNG Kargo, Londra, Paris, Frankfurt, Newyork, Honk Kong, Singapur ve Dubai'ye tarifeli uçuşlar gerçekleştiriyor. Ayrıca şirket THY, Lufthansa Air France, Cargolux, Ürdün, Emirates, UPS, ve Danzas gibi şirketlere de hizmet veriyor.

THY- Swissair 'in ortak İzmir seferleri

THY ve Swissair'in ortaklaşa yaptıkları İzmir-Zürih seferi haftalık 5'den her güne çıkarıldı. İzmir iş çevrelerinden gelen büyük istek üzerine SR349 TK 8829 sayılı sefer her gün saat 06.25'de yapılacak ve bu uçak saat 08.40'da Zürihe varacak. Dönüş seferinde Zürih'ten 20.25'de kalkacak uçak 00.20'de İzmir'e inecek. İzmirli yolcular bu ortak uçuşla THY ve Swissair'i aynı biletle, ortak fiyatla kullanacak iki havayolundan da mil toplayabilecek.



PRIMA

AVIATION SERVICES Inc.

- Aircraft Maintenance
- Spares Support,
- Wheel Built Up,
- Wheel Overhaul,
- Brake Repair/Overhaul



We provide *Light Maintenance*
low in cost with high
safety and reliability.

Low Cost
High Safety
and Reliability
Quality
Services
Experienced
Man Power

Atatürk Airport, İç hatlar VIP üstü,
İstanbul Türkiye

Tel : + 90 212 663 7010

Fax : + 90 212 663 7013

e mail : prima@escortnet.com



Uzay'da inşaat hızla sürüyor

Amerikan uzay mekiği Discovery'nin astronotları Jeff Wisoff ve Mike Lopez-Alegria yaklaşık 7 saat uzaya çıkarak Uluslararası Uzay İstasyonu'na (UUI) daha önceki uzaya çıkışlarında başladıkları çalışmalarını tamamladılar. 6 saat 56 dakika uzayda kalan astronotlar, Z1 adı verilen madeni sahanlığı onardılar. Buraya, bir dahaki mekik seferinde iki güneş panosu yerleştirilecek. Astronotlar, Ocak ayında UUI'ye getirilecek Destiny adlı Amerikan laboratuvarına elektrik sağlayacak sistemi de monte etti er. Astronotlar, dün de Unity (Birlik) ve Zarya (Şafak) modüllerinde küçük çalışmalar yaptı. Mekik, 11 günlük görevini tamamlayarak Dünya'ya döndü. (Seyit)



THY-Condor Ortak Havayolu Şirketi SunExpress'in Genel Müdürlüğü'ne Paul Schwaiger atandı.

1989-92 yılları arasında şirketin kuruluş döneminde Satış Müdürü olarak görev yapan Schwaiger daha sonra Lufthansa ve Fischer Reisen'da Genel Müdür olarak çalıştı. 4 yıldır Genel Müdürlük görevini sürdüren Florian Hamm ise Lufthansa'ya geri döndü.

Bir süredir boş olan Baş Pilotluğa ise Tarık Kalafat atandı. 1991 yılında SunExpress Havayolları'nda çalışmaya başlayan Kağan Pilot Tarık Kalafat, uzun süre öğretmen pilot olarak görev yaptı ve çok say da öğrenci yetiştirdi.

"Ekonomik" uçuş can aldı

Avustralya'dan uçakla ülkesi Britanya'ya dönen bir kadın, yolda 'ekonomi sınıfı sendromu'ndan öldü. Evlilik hazırlıkları yapan 28 yaşındaki Emma Christoferson'ın, uzun mesafeli uçuşlarda hareketsiz kalan yolcular için tehdit oluşturan, bacaklarda oluşan kan pıhtısının kalbe gitmesi sonucu can verdiği belirtildi.

(Seyit)

Bu ayki bulmacamızı doğru olarak çözüp gönderen okurlarımız arasında yapılacak çekilişte; dört okurumuz "Marı" kitabevinden birer roman kazanacaklardır.

Geçen ayki bulmacamızı doğru olarak çözüp gönderenler arasında yapılan çekilişte; Sayın Sema Can, Sayın Murat Doğan "Yalçın Çanta"dan birer çanta kazanmışlardır. Gösterdiğiniz ilgiye ve "Yalçın Çanta"ya teşekkür ederiz.

UTED Dergi

SunExpress'in 10 Yıllık Başarı Öyküsü

Türk Hava Yolları ile Conder Hava Yolları'nın ortak girişimi kurulan SunExpress, 10. yaşını çeşitli etkinliklerle kutladı. Türkiye'nin önce gelen özel havayolu şirketlerinden SunExpress'in Antalya'daki 10. yıl kutlamalarına, yerli ve yabancı havayolu yetkilileri ile basın mensupları katıldı.

SunExpress'in 10 yıllık hizmet yaşamının değerlendirdiği kutlamalar kapsamında, Türk ve Alman gazetecilerin katıldığı bir basın toplantısı düzenlendi. Toplantıda, SunExpress Başkanı Yusuf Bolayır, Başkan Yardımcısı Dr. Rudolf Tewes, Genel Müdür Paul

Schwaiger ve Genel Müdür Yardımcısı Cevat Çavuşoğlu hazır bulundu.

Toplantıda konuşan Başkan Yusuf Bolayır, SunExpress'in, başta Almanya olmak üzere Avrupa'nın çeşitli şehirlerinde Türkiye'nin tatil yerlerine 10 yıl boyunca gerçekleştirdiği 53.000 uçuşla, toplam 6.1 milyon turist taşıdığını belirtti. Bolayır, 2001 yaz sezonunda ilk kez tarifi uçuşlara başlayacak SunExpress'in 2001/2002 yaz sezonunda sefer sayısını artırmayı hedeflediğini söyledi.

Bu yıl 4 Boeing 737-800 uçağını filolarına kattıklarını söyleyen Genel Müdür Paul Schwaiger, 2000 sonu hedeflerinin %33 artışla 800.000 yolcu 180 milyon mark olduğunu da sözlerine ekledi.

Üye Mektubu

Merhabayla başlamak çok güzel, ancak hayatla hep merhabalaşa devam edebilmek mümkün değil.

Armuta ilk katıldığım günü gözümün önünden bir sis gibi peride gibi böyle bir geçiriyordum da...

Sanki yağmur damlacıkları gibi bu günler ne kadar nabuk geçti, bir yaz yağmuru misali.

Oysa aradan 25 yıl gibi kaç gün geçmiş, hangi uçağa elini değinmiş? Hanginizle her kalkışta ve hedefe varışta mutluluğunun paylaşılmaması.

"Türk Hava Yolları'nda çalışmanın o sıcak hazzını hangi gün yaşamamışız?"

"Dediyim gibi, bir damlacık benim de Türk Hava Yolları'ndaki tecrübenin görevine başlamam, gün oldu bu damlacıklar karıştı. Hep birlikte Türk Hava Yollarını daha iyi yerlere getirebilmenin mutluluğunu yaşadık.

Daha dün yine yıllarca emek verdiğim Türk Hava Yolları'nın uçağı ile yolculuk yaparken, tecrübenin günlerindeki paylaşımların bellegimde bir bir pekişen.

Merhabayla başlamıştık ama, elveda ile son bulacak bu yazım...

İnsanın duygularını anlatılabilecek kelime bulabilmek öylesine zor ki... Biz teknikçiler bu tür duyguları kelimelerle yazamadık. Hep teknik sözcükleri bir araya getirip teknik cümleler oluşturduk.

İşte son günümde biraz olsun teknikten uzak

sizlerden ve Türk Hava Yolları'ndan ayrılmanın verdiği o derin hüznü bir hazzı yazdığı gibi sarıdıp durduran, bir oyna bir bu yana...

Bugünden sonra yüreği sizlerle birlikte olan bir aşıbaysınız, bir kardeşiniz, bir arkadaşınız olacağım. Ancak sizleri unutmamamazda ıstıyordum.

Her Türk Hava Yolları'na bir uçağı, pisti, gökyüzünde gördüğümde, tekniğin arkadaşlarımla birlikte olan Türk Hava Yolları personeli aklıma gelecek...

En altı birimdeki arkadaşlarımdan, Genel Müdürlüğünüz Sayın Yusuf Bolayır'a kadar hepinizin siması canlanacak belleğimde. Yine sizlerle birlikte olacağım. Çünkü Türk Hava Yolları'ndan seçilen ayrılıyorum, düşünceler ve yürekli olarak her gün sizlerle mesaiye başlayıp sizlerle mesaimi bitireceğim.

Eh sanırım artık veda vakti geldi. Sizlerden aldığım bu plakket hayatımın en büyük varlıklarından biri olarak cebimin bir köşesini güzelleştirip ısıtacak ve süsleyecek.

Merhabayla başlamıştım, eh... sanırım veda vakti geldi. Hadi şimdi hoşçakalın, ama unutmayın ki yıllarca sizlerle atın bu yürek, sizlerle atmaya devam edecek !..

Dün gökyüzüne yükselen bu buhar pekiyeti yansıdı. Sizlerin arasına karışıp, sizlerle birlikte günden, yağmur taneği oldu ve şimdi anımdan ayrılıyor.

Hadi hepiniz hoşçakalın...

Metin Akay



Gedik Aralık Tiyatısında 25 yaşını dolduran Zeynep plakelerini almıştı. Sefa Bey'in, her akademiye plakettini verirken içeri sokarak, o gün için sevgi dolu hovevini bütün fotoğraflarla almıştı. Ama bu defa kocası öneklere göre biraz daha farklıydı. Bu bana göre, oğlun bu kez aralı hovevini veriyordun.



gi. Sevilen dağın TSY Genel Müdürü, Sayın Yusuf Bolayır'da da fakusok. Bir non havan tın rıktan alar UTED üyesi ile soran edip, ekle çok anları andı-
lı ve bundan da çok keyif aldığını gözlemleri ola-
rıyordu. Güle ya, hangıda ya da müte ağı alanda,
çıkı ozetinde karda kışta, ya da yarım karnımı sa-
ğı alında geçen ağırlık nca anlarda onlar. Temnin
azırlı bığ.

Yüzur Beyir, aynı rufo isminin gece beyu sızdığnı,
saraları kofimiden da belli eliyenli.

Örnl tı eniiz sonluzun dağın etleide bir tuzetle-
keme bir dalgılan ve gı tı tı. Tüm güder karyın gı-
nınlık her kes fıtırime bıyeyke sonarken, kapıda bir
TSY üyesi nıket gırdı m. Masanın üzerindeki nca-
usma sahıye doğru sızıldı ve Baglan Sela İnan,
elinde mikrofona ağırlık nı yarı bu mızık ve nıblı ki
gık lede pısa, Teli Ede bıreletı sah bı Sırlıhatın
Ağarın UTED üyesine ve gıyze kaulın sızgıdeğn
kızıl dı bı sızpriz. İdi.

Bu hağ sızpriz arımdan sızrılendınız gıyze, güvel





ve dünya ile aramızda Gökben Ergin'in kaldığı ve yeni-
den inşaatla kazınan salon, sayın Ergin'in ması
altından üçlerin arasına karşınlağa daha da ilerle-
mişti. Birbirinden güzel çakılan Gökben Ergin'le or-
kstra da eklenince, *belediye de UTED üyelerine ve do-
ğru konularını konuşurken bir okuduğum dişi ge-
tiği* anımsanır bir anıya çıktı. Kayıtlı olarak
dört nuzur bir gün yazıyordu ve yeni üyelerin
olması bir çün daha o gece ilk kez karıştıkları akad-
lari'si anımsanır bir anıya çıktı. Bir, yazınları başında üç gün önce yazıyordu UTED ger-
çekleştiği bir belediye ve gerçekleştirenler de UTED
Yönetim ve Üyeleri idi.

[illegible]

UTED üyelerine ve biz konatılara böyle bir gece yaşatıldığını, UTED Yöneticilerini ve üyelerini gayet iyi biliyoruz. **Nihan Özdemir**



Yolcuların Taşıdığı Elektronik Cihazların Neden Olduğu Elektromanyetik Karışım

Havayolu şirketleri son yıllarda, uçuş sırasında taşınabilir elektronik cihazların (Portable Electronic Devices-PED) sebep olduğu düşünülen pek çok olay rapor ediyorlar.

Diz üstü ve avuç içi bilgisayarlar, sesli çalıcı/kaydediciler elektronik oyunlar, cep telefonları ve lazerli işaretleyiciler uçaklarda; otopilotun devreden çıkması, anormal kokpit indikasyonları alınması, kumanda verilmeden rotanın değişmesi gibi olaylarda sanık durumundadırlar.

Sanık diyorum çünkü PED'lerin sebep olduğu anormallikleri ispatlamak neredeyse imkansız. Çünkü olay anındaki şartlar her yönüyle bire-bir yeniden oluşturulmuyor, bu da PED'lerin mahkum edilmesini şimdilik engelliyor.

Uzmanlar bu tip cihazların uçuşun kritik safhaları olan iniş ve kalkışta kapalı tutul-

masını, hatta cep telefonu gibi cihazların tüm uçuş boyunca kullanılmamasını tavsiye ediyorlar. Amerikan Federal Haberleşme Komisyonu zaten uçuşta cep telefonlarının kullanımını yasaklamış durumda. Federal Havacılık Dairesi'nde FAR 91.21'i yayımlayarak havayolu şirketlerini uçuşta cep telefonlarının kullanılmasından sorumlu



maya başladı.

Boeing'in yaptığı bir dizi araştırmada uçakta bir anormallik olduğu anda kullanılmakta olan PED'ler ile ilgili çok kesin sonuçlar elde edilemedi, ancak birkaç olayda PED'lerin kapatılmasıyla problemin kaybolduğu, açılmasıyla da problemin yeniden ortaya çıktığı tespit edildi.

Bu konudaki bazı örnek olaylar:

• 1995, B-737 uçağı

Bir yolcunun dizüstü bilgisayarının düz uçuşa oro pilot'u devreden çıkardığı rapor

edildi. Bilgisayar laboratuvar testlerine tabi tutulduktan sonra aynı bilgisayar ve aynı uçakla benzer şartlarda iki kez uçuşa çıkılarak arıza yaratılmak istenildi, ancak aynı sorunla karşılaşılamadı.

• 1996, 1997 B-767 uçağı

8 aylık bir süre içinde yolcuların elde oyun için kullandıkları cihazların sebep olduğu 5 olay bildirildi. Bu olaylar; kumanda dışı yatuş hareketi, göstergelerde gidip gelme, uçuş 'dare' bilgisayarı (FMC)'nin, oto pilot'un, yedek yükseklik göstergesinin (Standby altimet re) devre dışı kalması şeklinde idi.

Bu olaylardan birinde; uçuş ekibi oyun cihazını açıp kapattırarak arıza ile direkt ilişkiyi tespit etti.

Aynı ay, u

cihaz başka

bir uçuşta denendiğinde aynı etki görülmeydi.

• 1998, B-747 uçağı

Bir yolcunun avuçiçi bilgisayarı uçağın yatısına sebep oldu ğ u bildir-



ri di.

Bilgisayar kapatıldıktan bir dakika sonra uçak normal haline döndü. Bilgisayar uçuş kabine getirildi ve açılıp kapatılmasıyla uçağa oluşan anormallikler bizzar pilotlar tarafından izlendi. Cihaz açıldığında uçağa birtakım garip etkiler oluyor kapatıldığında herşey normale dönüyor du.

Bütün bu araştırmaların sonunda Boeing taşınabilir elektronik cihazlar (PED) ile uçuşlarda yaşanan anormallikler arasında direkt bir ilişkiyi belirleyemedi.

Boeing bu bilgisayarı satın alamadı ancak onun yerine aynı modelden başka bir tane alarak laboratuvar testlerine tabi tuttu. Testlerde cihazın Boeing'in emisyon limitlerini 37 Desibel geçtiği görüldü. Ancak arıza yeniden yaratma testlerinden sonuç alınamadı.

Bütün bu araştırmaların sonunda Boeing taşınabilir elektronik cihazlar (PED) ile uçuşlarda yaşanan anormallikler arasında direkt bir ilişkiyi belirleyemedi.

Buna rağmen potansiyel bir



Boeing'in yaptığı bir dizi araştırmada uçakta bir anormallik olduğu anda kullanılmakta olan PED'ler ile ilgili çok kesin sonuçlar elde edilemedi, ancak birkaç olayda PED'lerin kapatılmasıyla problemin kaybolduğu, açılmasıyla da problemin yeniden ortaya çıktığı tespit edildi.

tehiye olarak görünen PED'lerin olumsuz etkilerini azaltabilmek için yolcu koltuklarına laptop computer kullanma bağlantıları monte edilmesi konusunda sivil havacılık otoritelerinin onayı istenmektedir. Bu sayede bu computer'lerin yaydığı elektromanyetik alanın koltuktaki bağlantılar yoluyla kontrol altına alınması ve uçak sistemlerine zarar vermemesi düşünülmektedir.

Cep telefonları ile uçakta yapılan deneylerde de bu cihazların sadece kendi çalışma frekansında değil aynı zamanda VHF, ADF, ILS gibi uçak sistemlerinin frekanslımleri içinde arasyon ürettiği görüldü.

Bilindiği gibi uçaklarda kullanılabilen telefonlar cep telefonu değildir. Uçaklar için kullanılan uydu sisteminin bir

parçasıdır ve uçak sistemleri ile elektromanyetik karışma girmezler.

Geçtiğimiz günlerde düşen GULFAIR uçağında da yolcuların içinde cep telefonu kullananlar olduğu iddiası ortaya atıldı. Ancak uçağın düştüğü denizden bazı telefonlar çıkarılmasına rağmen kaza anında bunların kullanılmakta olup olmadığı belirlenemedi.

Sonuç olarak; Bu konudaki araştırmalar henüz net bir sonuç vermemiş olmasına rağmen, uçağa binerken cep telefonu, taşınabilir computer, elektronik oyunlar

vs. gibi PED'lerin kapatılması ve yapılan ikazlara mutlaka uyulması çok önemlidir.

Kaynak: Altiel.com.tr, 2002, 10



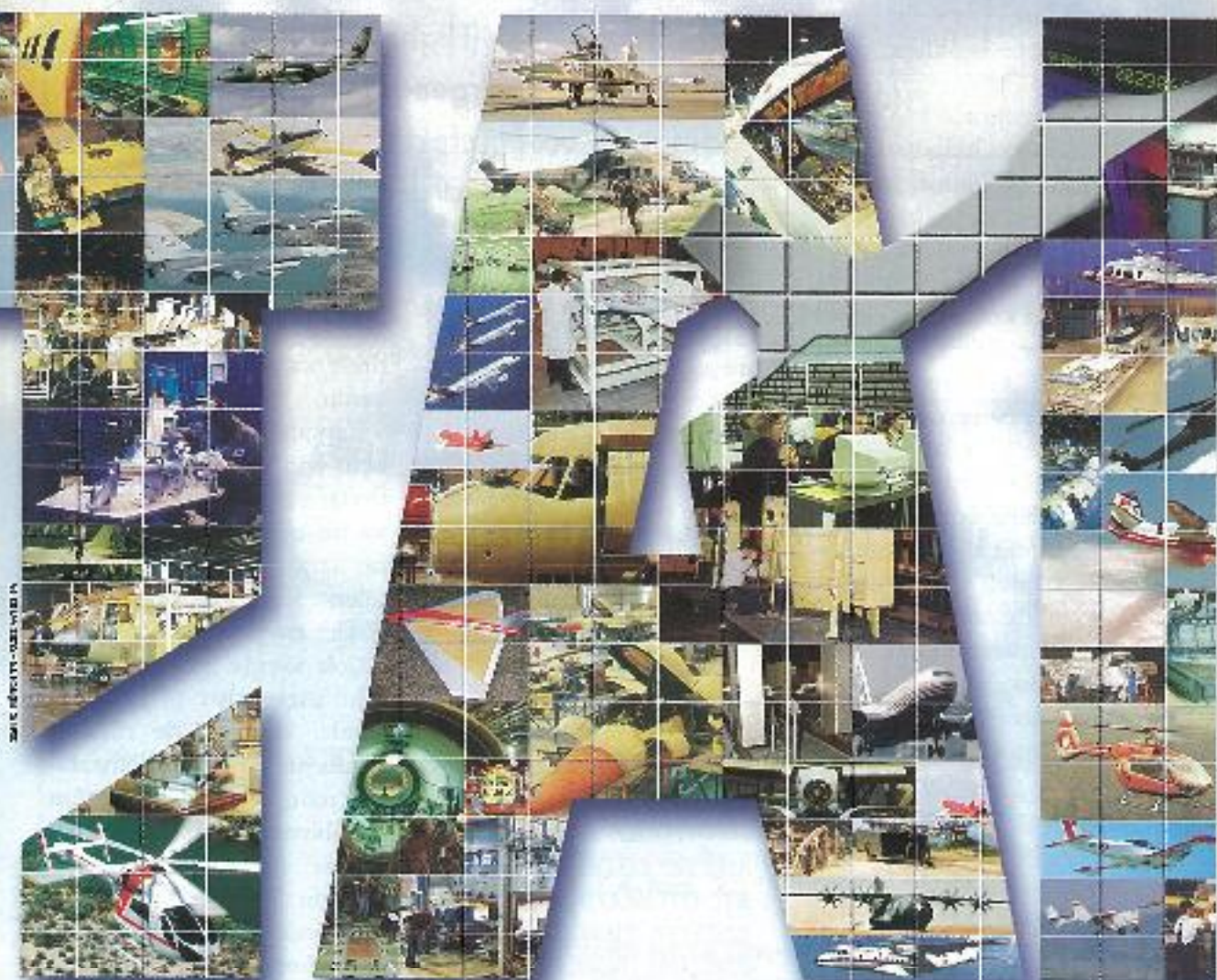
TAI

TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİİ

"TÜRKİYE'NİN GÖKLERDEKİ GURURU"

Ana Faaliyet Alanları

Sabit ve Döner Kanatlı Hava Platformlarının Üretimi • Uçak Gövdesi ve Parça İmalatı
Ürün Geliştirme Faaliyetleri • Modernizasyon, Modifikasyon, Sistem Entegrasyonu
Yönetim Bilgi Sistemleri ve Yazılım Geliştirilmesi • Bilgisayar ve Kalite Danışmanlığı
Yerli Sanayii ile İşbirliği • Eğitim Hizmetleri



TURKISH AEROSPACE INDUSTRIES

"TURKEY'S PRIDE IN AVIATION"

Core Competencies

Aircraft Manufacturing • Aerostructures • Product Development
Modernization, Modification & After Sales Support • Information Systems

P.O. Box 18, Kavaklıdere 06892 Ankara TURKEY Tel: +90 (312) 811 18 00 Fax: +90 (312) 811 14 25 <http://www.tai.com.tr>

MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)

Minimum ekipman listesi (MEL), Master Minimum ekipman listesine (MMEL) dayanarak hazırlanır ve ondan daha az kısıtlayıcı olamaz. MEL ile, kasıtlı bir süre için inoperatif itemler ile uçağın operasyonuna izin verilebilmesi amaçlanmıştır.

Uçağın ekipman özelliklerini, uçak konfigürasyonunu, operasyon şartlarını, uçan rotaları ve Türk Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından konulan şartları dikkate alır, FM (Flight Manual)'deki kısıtlamalardan ve Emergency prosedürlerinden sapamaz ve uçağa efektif bir AD'yi (Airworthiness Directive) gözardı edemez.

Eğer MEL'de inop item için süre belirlenmemişse;

İlgili ekipmanı tamir veya değiştirilmenin mümkün olduğu main base'de (ana CS) mümkün olan en kısa sürede tamir etmek gerekliliği vardır.

MEL şartları ve kısıtlamaları, kaptan/pilotun, uçağın bilinen arızaları ile emniyetli bir operasyona uygun olup olmadığını kararını vermesinde yardımcı oluruz.

MEL şartları uçağın uçuşa başlamasına kadar geçerlidir.

Uçuşa başladıktan sonra ortaya çıkan bir arıza veya uygunsuzluk durumunda

Uçakların ekipman özelliklerini, uçak konfigürasyonunu, operasyon şartlarını, uçan rotaları ve Türk Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından konulan şartları dikkate alır, FM (Flight Manual)'deki kısıtlamalardan ve Emergency prosedürlerinden sapamaz ve uçağa efektif bir AD'yi (Airworthiness Directive) gözardı edemez.

uçuşa devam edip etmemekle ilgili karar kaptan/pilot verir.

Uçağın, essik ikinci, airframe ve motor parçaları ile dispo edilmesinde CDL (Configuration Deviation List) referans alınmalıdır.

MEL'in İçindekiler

Uçağın uçuşa elverişliliğini direkt belirleyen temel ekipman MEL'de listelenmez ve tüm uçuşlarda faal olmak zorundadır. Örneğin; kanatlar, kuyruk, flaplar, motorlar, yağ akıntıları gibi. **UÇAĞIN UÇUŞA YETERLİLİĞİ (AIRWORTHINESS) İLE İLGİLİ İTEMLER MEL'DE LİSTELENMEZ. ÇÜNKÜ, OTOMATİK OLARAK ÇALIŞIYOR OLMALARI GEREKİR. MEL, uçuş emniyeti açısından gerekliliği olmayan ve yolcu konforuna ilişkin ekipmanı içermez.**

Dispeç Kriteri

Müsaade edilen inoperatif

itemlerin uçağın önce du zehilmesi için kaptan/pilotun MEL'de verilen şartları üzerinde karar verme yetkisi vardır.

Kaptan/pilot, belirli bir uçuş için ve özel koşullar altında, emniyet açısından ilave bir ekipmanın gerekliliğine karar verirse, MEL'de listelenenlerin üzerinde gereklilikler talep edebilir.

Çok sayıda inoperatif item söz konusu olduğu durumlar da, MEL'de dikkate alınmıştır. Ancak, bu arızaların, mümkün olabileceği tüm kombinasyonlarının gözönünde tutulması mümkün değildir. Bu yüzden, çok sayıda inop itemle operasyon yapılırken, itemler arasındaki bağlantılar, uçağın uçuşuna etkisi ve uçuş ekibine getireceği iş yükü değerlendirilmelidir.

MEL, çok sayıda servis dışı itemlerin tutulması birden

Minimum Equipment List

ATA Chapter		Page No	
24		1	
1.	2. NUMBER INSTALLED	3. NUMBER REQUIRED FOR DISPATCH	4. REMARKS OR EXCEPTIONS
ITEM			
24. ELECTRICAL POWER			NOTE : All indications and warnings may be inoperative on a channel considered inoperative.
AC POWER SUPPLY			
1. Engine Driven Generator Channels (IDG, GCU, Line Contactor)			
a) A/C Without STBY GEN	2	1	* (a) (m) One may be inoperative provided: 1. APU and APU-driven generator channel are operative and used throughout the flight and 2. All buses can be powered, and 3. Indications and warnings for the remaining engine and APU-driven generator channels are available and 4. Flight altitude is limited to 35,000ft.
b) Other A/C (With STBY GEN)	2	1	For ER operations: STBY Generator must be operative, and dispatch is allowed for one flight to an airport where repairs or replacements can be made. Refer EMM Attachment A.1.4-Item 2
	2	1	Except for ER Operations * (a) (m) one may be inoperative provided: 1) APU and APU-driven generator channel are operative and used throughout the flight, and 2) All buses can be powered, and 3) Indications and warnings for the remaining engine and APU-driven generator channel are available.

çıkartamaz. Bu nedenle, uçağı çok sayıda MEL itemi ile servise vermeden önce, inop itemlerin arasındaki bağlantı ve etkileşimin uçuş emniyetini azaltmayacağından ve ekibe istemeyen fazla bir yük getirmeyeceğinden emin olunmalıdır. Özellikle çok sayıdaki uyumsuzluk noktasında, birde birbiriyle ilgili sistemlerde ise, bu durumda uçulacak rota ve iklim şartları da içeren genel değerlendirme yapılarak doğru karar verilmektedir.

USA Yapımı Uçaklarla İlgili "FAA"ın Belirlediği "MEL"de Yer Alan Tamir Süreleri

Kategori "A": Bu kategorideki itemler, kolon-4 belirtilen sürede tamir edilebilir.

Kategori "B": Bu kategorideki listelenen itemler için verilen tamir süresi, arızanın "log book"a kaydedildiği günün geceyanısı başlar ve takibeden 3 takvim gününün sonundaki geceyanısı sona erer. Veya /2 saat içinde arızanın giderilmesi gerektiğini belirtir.

Kategori "C": Bu kategorideki itemler, arızanın kaydedildiği günden sonraki 10 gün veya 240 saat içinde tamir edilmesi gereklidir. Yine süre önceki kategoride olduğu gibi geceyanısından geceyanısına hesaplanır.

Kategori "D": Bu kategorideki itemler, arızanın kayde-

cildiği günden sonraki 120 gün veya 2880 saat içinde tamir etmek gerekliliği vardır.

"Flight DAY": Bu süre arızanın kaydedildiği günün geceyanısı başlayıp 24 saat sonra geceyanısı sona eren süre olarak tanımlanmıştır. Ancak, uçağın arızalı MEL itemi ile verilen süre içerisinde en az bir uçuş gerçekleştirmesi şartı vardır.

MEL Sayfalarındaki Kolonların Tanıtımı

1- Kolon 1: (ITEM) Bu kolonda listelenen cihaz, sistem, komponent, veya fonksiyon anlamındadır.

2- Kolon 2: (Number installed) Uçakta mevcut itemlerin miktarıdır.

3- Kolon 3: (Number required for dispatch) Kolon 4'teki şartların sağlanması koşuluyla operasyon için gerekli itemlerin minimum miktarıdır.

4- Kolon 4: (Remarks or exceptions) Belirli sayıda itemin inop olması durumunda operasyonu yasaklayan veya izin veren ve boyut bir operasyonun şartlarını ve sınırlarını belirleyen ilgili notlar bulunur.

Minimum ekipman listesinin sayfalarındaki Sembollerin Tanıtımı

5- "-": Kolon 4'de bulunan bu sembol, eğer ilgili item inop ise, uçuş ekibi ve bakım personeline cihazın durumu-

nu gösteren ve hatırlatan bir plakamı kontrol sw'i veya indikatörün yakınında bir yere yapıştırılması gerektiğini belirtir.

6- "?": Kolon 2 veya 3'te veya her ikisinde birden bulunabilen bu sembol ilgili itemden uçağın üzerinde değişik miktarda farklı olduğu belirtilir.

7- "M": Kolon 4'ün başta sonunda bulunabilen bu sembol ilgili item inop iken operasyon öncesi özel bakım prosedürlerinin uygulanması gerektiğini gösterir.

8- "O": Kolon 4'ün başta sonunda bulunabilen bu sembol ilgili item inop iken, planlama ve operasyonda kullanılmak üzere özel operasyon prosedürlerinin uygulanması gerektiğini belirtir.

"ER" (Extended Range) Operasyonu ile İlgili Not

9- For "ER": Kolon 4'teki bu not verilen bilginin Extended Range Operasyonu için geçerli olduğunu gösterir.

9- Except For ER Operations: Kolon 4'teki bu not, verilen bilginin "ER" operasyonu olmayan uçuşlar için geçerli olduğunu gösterir.

10- "EMM": ETOPS Manual'da bakılarak işlem yapılması gerektiğini gösterir.

Kategoriler: USA yapımı uçakların MEL'lerinde bulunur ve A, B, C, D gibi harflerle gösterilir. Bu harfler tamir sürelerini belirtir.

Havacılık Önderleri

Turan Körez



D.520 Arme
l'Air'i İkinci
Dünya
savaşında
kullandığı en
iyi Fransız Avcı
uçaklarından
biri oldu.

DEWOTINE D.520

Ülke: Fransa

Tip: Tek kişilik avcı uçağı

İlk Uçuş: 2 Ekim 1938

Tasarımcı René Dewoitne 1936 yılında DEWOTINE D.520 için çalışmalarına başladı. 1937'de iki prototipin yapımı için izin aldı. Bu uçaklar Armée l'Air için iki adet yapıldı. Yapılan bu uçakların gücü ve performansının çok iyi olması nedeni ile Fransız Hükümeti tarafından önce reddedilmesine rağmen daha sonra kabul edilerek D.520 Avcı uçaklarının üretimine başlandı. (Nisan 1939)

D.520 Arme l'Air'i İkinci Dünya savaşında kullandığı en iyi Fransız Avcı Uçaklarından biri oldu. Almanya ile mütareke zamanında, 1940'da 719 adet sipariş aldı. Ancak 403 adet tamamlanabildi. Diğer 75 adet uçak ise 1942'de yapıldı.

Teknik Özellikleri

Kanat Uzunluğu: 10.20 m

Gövde Uzunluğu: 8.60 m

Yükseklik: 2.57 m

Kanat Yüzölçümü: 15.97 m²

Boş Ağırlık: 2035 kg

Max Kalkış Ağırlığı: 2677 kg

Bomba Taşıma Kapasitesi: 20 mm top,
Hispano-Suiza HS 404, Pervanegöbeği
ateşleyebilir, ve dört 7.5 mm makineli
tüfek MAC 34 M39

Motor: Sıra (silindirli) motor Hispano-
Suiza 12Y 45 688 kW [935 PS]

Azami sürat: 534 km/h

İrtifa (Yükseklik): 10.500 m

Federal Kanunlar Havayol

Kpt. Alan Diler/THY

Federal kanunlara göre, ticari yolcu uçaklarında sigara içmek 1000 US dolar, tuvalet smoke detector'lerinin bozulması/kurcalanması 2000 US dolar cezayı gerektirmektedir. 1999 yılında FAA'ya bildirilen 200 sigara içme konusuna ait davalardan 22 tanesinde cezalandırma işlemi yapılmış diğer davalar ise hala sonuçlandırılmamıştır. Son yedi yıl içinde FAA'ya bildirilen olayların %36'sında cezalandırma işlemi yapılmıştır. Pekçok olayda yolcular ikaz edilmiş ancak rapor tutulmamıştır.

Son on yılda Amerikan Havayollarında sigara içmenin yasak olduğu, tuvalet smoke detector'lerin bozulmasının, kurcalanmasının federal kanunların ihlali anlamına geldiği anımsanılmaktadır.

Her sene yüzlerce, binlerce yolcu uçaқта sigara içmektedir. Pekçoğu ikazın dışında birsey olmadan ihlalden kurtulmaktadır. Federal kanunlara göre, ticari yolcu uçaklarında sigara içmek 1000 US dolar, tuvalet smoke detector'lerinin bozulması/kurcalanması 2000 US dolar cezayı gerektirmektedir. 1999 yılında FAA'ya bildirilen 200 sigara içme konusuna ait davalardan 22 tanesinde cezalandırma işlemi yapılmış diğer davalar ise hala sonuçlandırılmamıştır. Son yedi yıl içinde

FAA'ya bildirilen olayların %36'sında cezalandırma işlemi yapılmıştır. Pekçok olayda yolcular ikaz edilmiş ancak rapor tutulmamıştır.

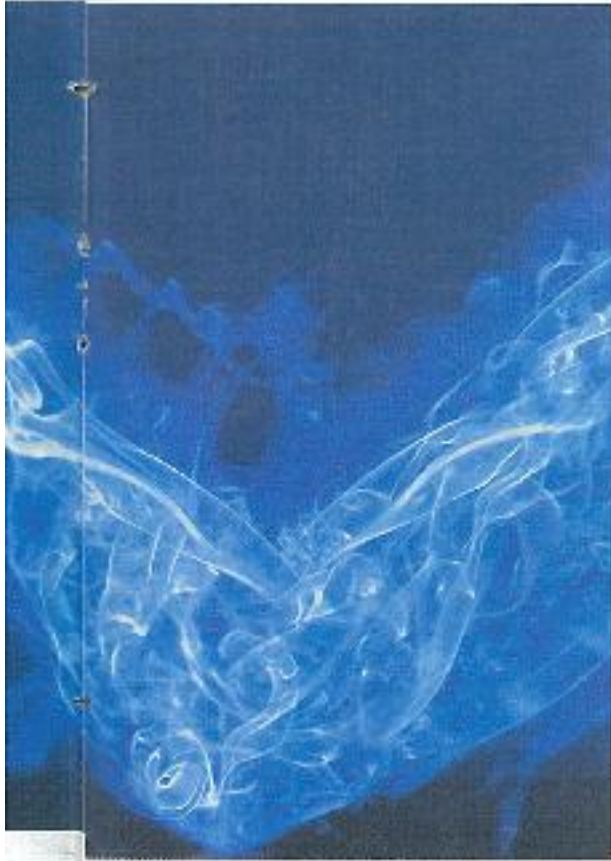
High School
Fey Toon

Matthews
ilazlara uy
mayan yol-
culara kaza
gönderir

darı-
nın
bağ-
kanı
Stuart



Uçakların da Sigarayı Yasaklar



kerinde nelerini olup bittiğinden haberdar olunmasını, smoke detectorleri bozan yolculara karşı tedbirler alınmasını söylemektedir. İçtiği sigara anılarından ruhsatte çıkan yangın sonucu Cincinnati'de direnmeden Air Canada uçağında ölümle sonuçlanan olay ile ilgili olarak NTSB tarafından smoke detector ve yangın söndürücüler konusunda yoğun çalışmalar yapılmıştır. O günden günümüze kadar uçak içi büyük yangın ile karşılaşmamıştır. Kabir hizmetleri demeye de kuralların artırılmasını istemektedir.

FAA'ye Rapor Verilince

- FAA Yetkilileri şahit, kanıt veya fiziki hasar olup olmadığını araştırırlar.
- Yeterli kanıt elde edilirse rapor FAA yetkililerine gönderilir. Ceza tespit edilir ve rapor edilen yolcuya gönderilir.
- Cezaya itiraz edilirse, komisyon mahkemeye intikal ettirilir.

Uçuşta Sigara Yasağı ile İlgili Bazı Başlıklar:

1971 United Airlines

ka-
binde si-
gara içilen,
içilmeyen
kokuyla

ayrıldı.

1973 Sivil Havacılık Dairesi, USA içi uçuşlarda sigara içilen içilmeyen kabin bölgelerinin belirlenmesini istedi.

1983 Air Canada DC-9 uçağı kabin yangını sonucu Cincinnati'ye emerjansı iniş yaptı. 40 yolcudan 23 tanesi hayatını kaybetti. Kesin yangın sonucu tespit edilememesine rağmen, tuvalet yangınından sigara atıldığından olduğu düşünüldü.

1986 Federal kanun ile, USA içi içi saat ve daha az süreli uçuşlarda sigara içilmesi yasaklandı. Northwest Airlines tüm iç uçuşlarda sigara içilmesini yasakladı.

1995 Delta Airlines tüm uçuşlarında sigara içilmesini yasakladı.

2000 Başkan Clinton International uçuşlarda sigara içilmesini teklifini imzaladı.

olumlanmasını ancak uçak tuvalet-





P-38 Lockheed Lightning

P-38 Lockheed Lightning, İkinci Dünya Savaşında kullanılan Amerikan savaş uçaklarının en meşhurlarından biridir. Hem ne hız hem de irtifa konusunda çok başarılıdır. Kuzey Afrika'da Marek, Rommel Komutasındaki Alman ordusu ile bir kez karşılaşmış ve büyük başarılar kazanmıştır. Bu yüzden Almanlar P-38'i "Gök Kızı" olarak isimlendirmişlerdir. Güney Asya'da ise P-38 Lightning diğer savaş uçaklarına göre daha çok Japon uçakları düşürmek için kullanılmıştır. Bu bölgedeki çatışmalarda Albay Richard Bong, P-38 ile 40 Japon uçağı düşürerek İkinci Dünya Savaşında görevli Amerikan savaş pilotları arasında birinci sırayı almıştır.

1936 yılında Amerikan Hava Kuvvetleri, dışına çıkmamak üzere yüksek irtifada uçabilir, yüksek

hava şartı ve hava ihtiyacını belirlen Lockheed firmasının proje mühendisleri mevcut ilk modelde uçaklara benzer bir uçan bu ihtiyaç cevap verebileceğini düşünerek alarak farklı ve radikal bir görüşle P-38 uçağını dizayn ettiler. Ötek, orta gövdesi yalnızca silahlarla donatılmış tek pilotlu kabini ile yan gövdesi ise; birer motor, turbo-supercharger, radyatör ve ana inşaat olarak bulunarak şekilde üretildi. Bu durumda orta gövdedeki pilot, önündeki bölümlere yerleştirilmiş 4 adet 50 kilo relif makineli tüfek ile 20 mm'lik tozu pervanelerle aynı mekanizmayı olmaksızın etkili ateş gücü sağlayacak şekilde kullanılabiliyordu.

Her ne kadar başlangıçta P-38'ler avcı bombardıman uçağı olarak düşünülüyse de, daha sonra aynı uzun menzilli fotoğraf, keşif ve eğitim bavyeri radar-



P-38 Lockheed Lightning, İkinci Dünya Savaşında kullanılan Amerikan savaş uçaklarının en ünlülerindendir. Hemen hemen her cephede görev yapmış ve Almanlar'a büyük kayıplar verdirmesi nedeniyle; P-38 "Çatal Kuyruklu Şeytan" olarak anılmaktadır. Yukarıda Lockheed tarafından üretilen 5000'nci P38-Lightning görülmektedir.



İki doruklu ve süratli gece avcı uçağı şeklindeki yapılarımları, uygun değişikliğe savaş süresince 9923 adet üretilmiştir.

Hazırlayan: Atıl Turan

Fotoğraflar: P38Lightningonline

TEKNİK ÖZELLİKLER

Max. Seyir Hızı	: 26000 feet (7925 m) yükseklikte 420 m.p.h. (676 km/h)
Max. Uçuş Yüksekliği	: 44000 feet (13410 m)
Motorlar	: iki adet Allison V-12 : (Sıvı soğutmalı, turbosupercharger'lı)
Motor Gücü	: 1425 h.p (Beygir gücü)
Menzil	: 2000 mil (3218 km) (Yedek atılabilir tanklarla)
Kanat Açıklığı	: 52 feet (15,85 m)
Uzunluk	: 37 feet 10 ins. (11,53 m)
Yükseklik	: 9 feet 10 ins. (3,00 m)

Dünyanın merkezine, merkezine yer alması ve yıldızların dünya merkezli kolları üzerine çakılı kristallenmesi ya da (güneş dahil) yattırı asıldan ibareti olduğu yarımdaki eski görüşlerin terk edildiği tarihten beri yarıya gileyizinde başka dünyaların ve bu dünyalar üzerinde de başka canlıların olma olmadığına ilişkin sorular, evreni anlamak için büyük bir duyan insanları meşgul eden belli başlı konular arasında yer almıştır. Güçler, samanyoluun oluşurunu milyarlarca yıldızın her birinin birer güneş ve kendi güneşimizin de gerek yarısı, gerekse bulunduğu yer itibarıyla hiç bir ayrı özelliğ taşımadığından sıradan bir yıldız olacağı anlaşılmıştır, bunun doğal sonucu olarak evrende başka yıldızların da üzerlerinde hayır hayırdan gezegenleri olabileceği görüşü kuvvet kazanmıştır. Ancak, yıldızların patladığı, burdan ena fışkırdıktan sonra olmaları mümkün, gezegenlerin dünyamızın gezegenleri vasıtasıyla tesbitine yakın zamana kadar imkan vermemiştir. Son yıllarda ise yeni teknikler kullanılmak suretiyle, bir yandan uzayda yeni gezegen sistemleri araştırılmakta (iki güneş kadar güneş sistemimizin dışında 51 adet gezegen bulunmuştur) diğer yandan çok gelişmiş radyo teleskoplar vasıtasıyla, yıldızlardan çıkan olaylar sonucu oluşup gelen radyo dalgaları incelenerek bunlar arasında karışmış olabilecek zeka eseri işaretleri aranmaktadır. Şu ana kadar maalesef rastlanılmamış olan, ancak bir gün mutlaka karşılaşılacağına inanılan söz konusu zeka eseri işaretleri, üzerinde uygarlık gelişmiş bir yabancı gezegenden yola çıkarak sıradan radyo veya televizyon yayını olabileceği gibi, samanyolundaki birer beuzen diğer başka zeka canlı

Drake

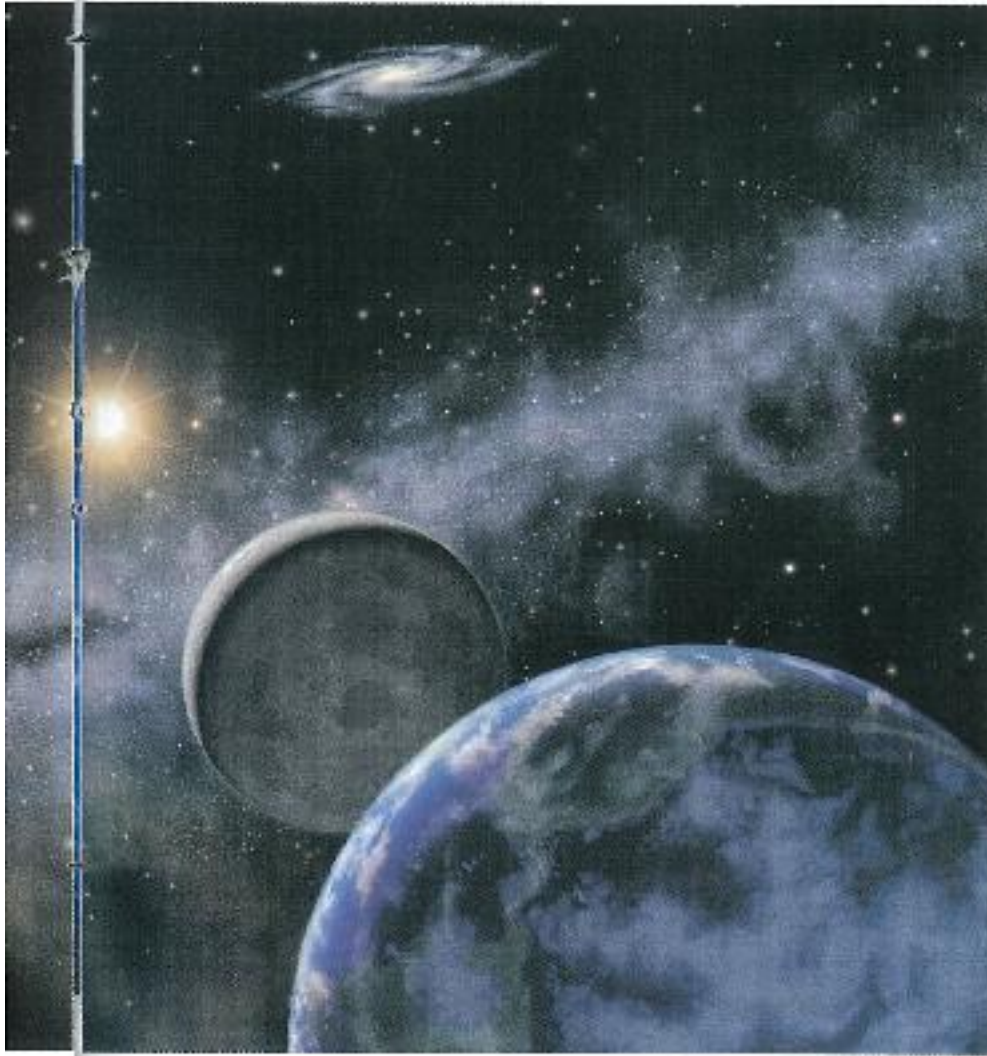
Denklemini

$$N = N_s \times F_p \times N_e \times F_l \times F_i \times F_c \times F_L$$

Yurdaer İhsan Aksoy

Gözlemleyebildiğimiz evrenin tümünde ortaklaşa maddelerin varlığı göze çarpıyor. Çünkü Güneş ve yerküremizdeki elementlerin çoğu yıldızlarda da var. Yıldız kümelerinde epeyi yaygın elementlerin, yerküremizdeki canlı organizmaların yapısında bulunan elementlerden bazılarıyla aynı olması ilginç bir noktadır. Örneğin, hidrojen, sodyum, magnezyum ve demir bu elementlerdendir. Acaba hiç olmazsa yıldızların parlak olanlarına, bizim Güneş'imiz gibi gezegen sistemlerini ayakta tutan ve onlara enerji veren, canlı varlıklara barınak sağlayan dünyalar gözüyle bakamaz mıyız? **WILLIAM HUGGINS-1865, İNGİLİZ ASTRONOMU**

İzci iletişim kurması amacıyla içinde formüle edilmiş mesajlar gönderilen, evrensel matematik de olabilir. Dünyaca yalınlaşık 70



yıldan bu yana radyo, 50 yıldan bu yana televizyon yayımları yapılmakta oldu. Bu yayımlar şu anlarda 50 ile 70 ışık yılı uzaklıklara ulaşmış olmaları ve bu yayın kaplırdaki küre hacimleri içinde kalan bazı dünyalardan (çeyrek bunlarda canlılar yaşıyor ve bu canlılar da bizim gibi, bu iş için yeterli uygarlık ve teknoloji düzeyine erişmiş olabilir) sinyalimizin tesbit edilmiş olması da müthectür.

Bu alandaki gelişmeler, samanyolu-nda ne türlerde gezegen bulunduğı, bu gezegenlerin kayıtları üzerinde hayat bulunduğı ve ne kadarında ileri düzeyde uygarlık yaşanmakta olacağı

konularında çözümler ve önceliklerin ortaya atılmasına vesile teşkil etmiştir. Halen bu görüş ve önerilerden en tanınmış olan ve en çok tutulan astronom Frank Drake tarafından 1961 yılında Amerika Birleşik Devletlerinde Green Bank Ulusal Radyoastronomi Gözlemesinde yapılan bir toplantıda gündeme getirilmiştir. Bu toplantıda Drake, samanyolu-nda uzay çığırına yaklaşıp kaç adet uygarlık olabileceğı sorusuna çözüm bulmak için kullandığı bir denklem önermiştir. Zaman içinde genel kabul görecek ilgilil oranlarla birleştirilmi E = 10¹⁰ x 0.2¹⁰ si kadar popüler hale gelen bu denklemin şu şekilde fu-

müle edilmiştir:

N = Naxl'px NexFlixPexFl.

Bu formüde; N: Samanyolu-ndaki yıldızların sayısı,

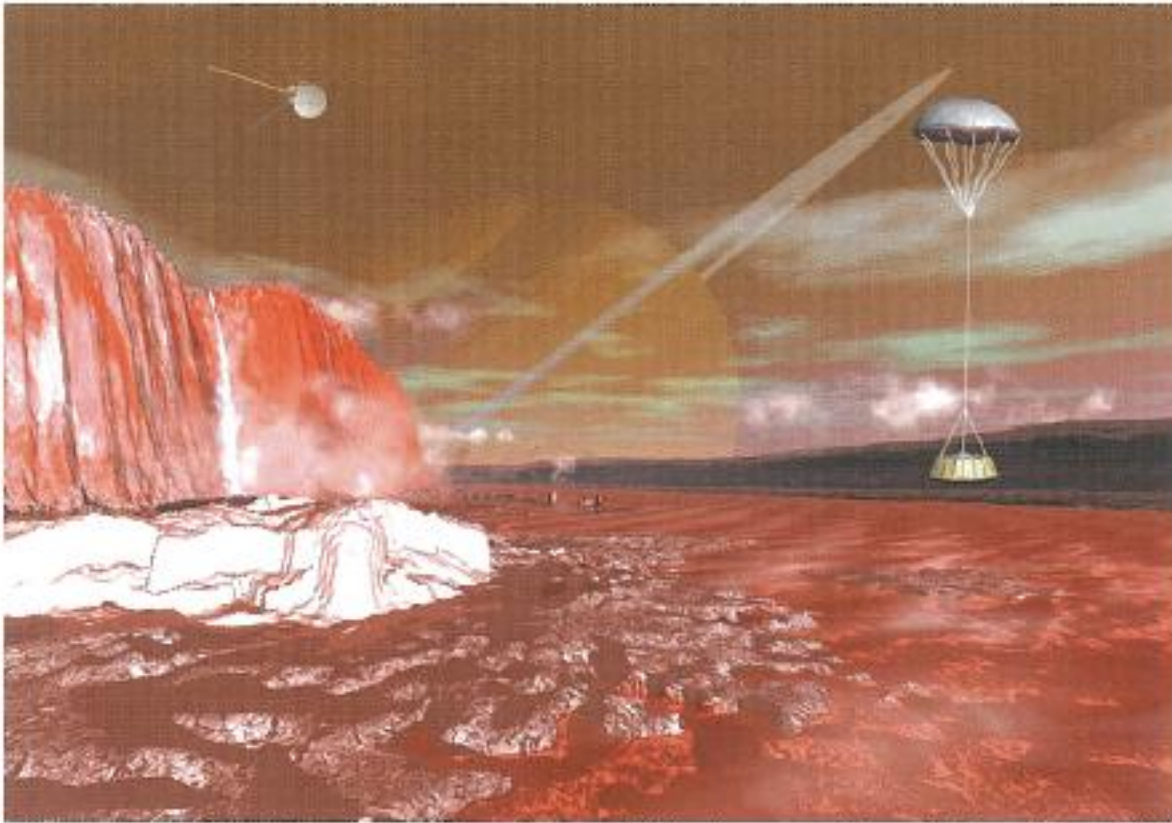
lp: Gezegen sistemlerine sahip yıldızların oluştma oranı,

N₁: Böyle bir sistem başına çevre koşullar itibarıyla hayat için uygun gezegen sayısı, Fl: Hayatın başladığı, yaşantıya uygun gezegenlerin oranı, Fi: Akla canlılara ait hayat seçilimi nin geliştiğı gezegenlerin oranı, F₂: Haberleşilebilir teknik düzeydeki uygarlıkların geliştiğı gezegenlerin oranı, Fl: Böyle bir gezegende söz konusu ileri uygarlığın süresinin o gezegende ki hayatın toplam süresine oranı olarak tanımlanmaktadır.

N ise, samanyolu-nda üzerince kendisi ile haberleşilebilecek teknolojik düzeyde uygarlıkların var olan gezegenlerin toplam sayısını verir. Görüleceğı gibi bu denklem, astronomiden organik kimyaya, biyolojiye, tarihe, global siyasete ve uygarlaşmış canlı psikolojisine kadar her alanı kapsar. Bu denklemin uygulanması için doğul olarak dünyamıza ait bilgi ve tecrübelerden faydalanılmaktadır. Bunların dışında kalan değerler ancak bilimsel tahminlere dayalı olarak alınabileceğı için bunların çarpımı neticesinde bu hesapla gezegen sayısı N saptanır. Bu bir fikir vermek üzere yaklaşık bir sayı olacaktır. Gezegen araştırılmaları konusunda lider isimlerden biri olan bilim adamı Carl Sagan'ın, bilim ve de geliştirilmiş olan Kozmos isimli eserinde, Samanyolu gökardışında 400 milyar yıldız bulunduğına tesbirinden yola çıkarak Dışık denkleminin çarpımlarına getireceğı yaklaşımlarla verdiği değerlere göre:

N: Samanyolu-nda (her 5 yıldızdan birini gezegen sistemine

Astronomi



Dünyanın evrenin merkezinde yer aldığı ve yıldızların dünya merkezli küreler üzerine çakılı kristallerden ya da güneş dahil olan taşlardan ibaret olduğu yolundaki eski görüşlerin terk edildiği tarihlerden bu yana, gökyüzünde başka dünyaların ve bu dünyalar üzerinde de başka canlıların olup olmadığına ilişkin sorular, evreni anlamak için büyük istek duyan insanların meşgul eden belli başlı konular arasında yer almıştır.

sahip olması gerektiği kabul edilir. 150.000.000.000 adet yani 150 milyar yıldızın gezegen sistemine sahip olduğu,

b. Her bir sistemin 10 gezegenine sahip olduğu, karının ile samanyolundaki 1,3 trilyon'dan fazla gezegenin bulunduğu,

c. Her sistemde en az 2 gezegenin uygun koşullara sahip olduğu kabulü ile yavama olasıdır.

300 milyar gezegenin bulunduğu,

d. Bu 300 milyar gezegenin 1/5'inde hayatın gelişmiş olabileceği kabulü ile üzerinde hayat barındıran 100 milyar gezegen bulunduğu,

e. 100 milyar yaşam ortamının 1/100'ünde teknik uygarlığın gelişmiş olabileceği kabulü ile evrenin yaşadığı zamanlardan bu yana samanyolunda 1 milyar

dünyaya ileri düzeyde uygarlıkların yaşamış ya da yaşanmakta olduğu sonucuna varılır. Ancak bu ana kadar hesabı doğru olmamış olan H. Chapman örneğinde biraz durmak gerekse, bu gibi yitirdiği yüz yüze ikinci yarısında yaşamın (ve ya mülkiyeti yüz yüze içinde de ya yaşamaya devam etmeyeceği) soğuk savaş döneminde insanların sahip olduğu nükleer silahlar dünya üzerindeki hayatı yok olmanın eşiğine getirmiştir. Bunun yanında hızla kirlenen çevre, doğal kaynakların sınırsızca kullanılması, nüfusun kontrolsüzce artması insan uygarlığının sonunu hazırlayacak etkenler olabilir. Büyük boyutlarda kaynaklı yıldız ve astronomilerin dünyaya çapırmaları ve bazıları kozmik tehlikeler de uygarlığın uzaktan evrenden silinmesine se-

beç olabilir. Ancak burada üzerinde durulan husus, sendi uygarlığımızın gelişimine bakılarak, uygarlıkların belki bir tekolojik aşamaya geldiklerinde, kendilerini yok etme eğilimi göstermeleri olabilecektir. (Walter Carl Sagan olmak üzere bazı bilim adamları benzer insanlık uygarlığı için beynimizin oluşumundan kaynaklanan bir genetik zorunluluk olduğu görüşündedirler.) Denayısıyla samanyolundaki uygarlıklara bir ömür tayin edilerek bu değer de Drake denklemine eklenmelidir. Dünya üzerindeki hayatın 3 milyar yıldan beri var olduğu ve uzardaki canlılara 30 yıldan bu yana haberdar olma olanağına kavuştuğumuz kabul edilir ve çok uzun ömürlü bir süreç sonra uygarlığımızın kemale keşifini evrenden silileceği var sayılabilir. Bu da bu ilmi değerin önemi olan

$30 / 3.000.000.000 = 1 / 100.000.000$ olarak alabiliriz. Bu oran Drake denklemine uyguladığımızda, şu anda samanyolunda başka dünyalarla haberleşme olanaklarına sahip ileri düzeyde uygarlık barındıran gezegen sayısı $N = (1.000.000.000 / 100.000.000)$ sadece 10 civarında olmalıdır ki gayet yapulan kabul ettiğimiz ise, bu 10'un yarı milyarı yitirir. Samanyolunda çok yalın olduklarımız arlanmaya gelinebilir. Böyle bir sonuç bir yandan büyük bir karamsarlığa yaratırken, diğer yandan ise insanlık olarak evrende ne kadar nadir ve değerli bir varlık olduğumuz konusunda

iyice düşündürür ve dünyamızın geleceğini bu genişliği içinde de planlamamız gerektiğini göstermektedir.

Yakındaki karamsar sonuç, belli bir teknolojik düzeye ulaşmış uygarlıkların belli ömürleri olması gerektiği kabülünden yola çıkılarak varılmazdır. Ancak, karamsarlığa birine varıp çeşitli teknolojilerle kendi kendisini yok etme aşamasını zorunlu olarak atlatan uygarlıklar da olabiliriz. Bunu kabul etmezsek, halihazırda şekli değişmektedir. Eğer samanyolundaki uygarlıkların sayısı yüzde 10'lu birlikte tetrahedron döngülerinin sağ salm göçü-

melemleri ve tanelerinin o kırıntı döngülerinde doğru yola bulup olguları dönmeye girebiliriz. Olabilir, o takdirde $11 = 1 / 100$ kabulüyle N sayısı $(1.000.000.000 / 100)$ on milyon civarında bulunur ki, bu sonuç da samanyolundaki varlıkların sürdürülen ileri uygarlık sayının 1 milyon kat artırır.

Özünde bir süreden beri bilim adamları radyoteleskoplar vasıtasıyla, bu iyimser görüşün verdiği heyecan ve umutla yıldızlardan gelen radyo dalgalarını dinlemektedir. Karamsar çözümleri aklı daha yalın bulan bazı bilim adamları da var. Böyle düşünmekte olan bilim adamları kolay kolay göz ardı edilemeyecek karşı görüşlere sahiptir. Ancak bu güne kadar herhangi bir ileri uygarlığı ait sinyal alınmamış olmasa, karamsar görüşün güçlenirse de, iyimserlerin çabalarını engellemiyor.

Örneğin binaların birinin bilim yolog lması. Mayn. şimdiki halde yeryüzünde yaşayan en azından 30 milyon canlı türü bulunduğunu, fosil kayıtları göre bir türün yaşam süresinin 100.000 yıl olduğunu, bu durumda hayatta sürebildiği yada ilk 1 milyar yıl zarfında dünya üzerinde 30 milyon türün yaşam süresinde görüldüğünü, bu 30 milyon türün sadece birinin, insanlığın, değişim ve uzay teknolojisi geliştirmek için ilazında zeka ve beceriyle karşılaşma olduğunu ileri sürerek, zekanın evrende fevkalade nadir bir olgu olması gerektiğini söylemektedir.

Yalnız, gösterilen buca çabası karşısında bu konuda cile tutunur bir sonuç alınmamış olması karşısında, artık iyimser bilim adamları da milyonda rakamları bir kenara bırakıp samanyolunda ileri düzeyde uygarlığa sahip bir gezegenin bir kaç bin gezegen olabileceği görüşünde birleşiyorlar.



Dünya üzerinde hayatın 3 milyar yıldan beri var olduğu ve uzaydaki dünyaların 30 yıldan bu yana haberleşme olanaklarına kavuştuğumuz kabul edilir ve çok uzun olmayan bir süre sonra uygarlığımızın kendi kendisini evrenden silabileceği var sayılırsa, 11 'yi bu iki değerlerin oranı olan $30 / 3.000.000.000 = 1 / 100.000.000$ olarak alabiliriz. Bu oranı Drake denkleminde uyguladığımızda, şu anda samanyolunda başka dünyalarla haberleşme olanaklarına sahip ileri düzeyde uygarlık barındıran gezegen sayısı $N = (1.000.000.000 / 100.000.000)$ sadece 10 civarında olmalıdır.



Dubai Lavalimanı'na indiğinizde serin gündüz ister gece olsun şehrin ışıkları görülmeye başlar, yakinen sıcak gün hissedebiliyorsunuz. Z. Körfezi'nin Venetia'sı Dubai'de 15 derecenin üstünde de iletilebilir, sıcaklıkların düşmesi de mümkün.

Dubai, çölün ortasında bir vaha sanılır. Kert merkezi, yol kenarları yeşillikler içinde. Petrol denince paha paha suyla ilkeyi yeşillendirmek kolay olmasa gerek. Ama Dubai'li, yeşil ağaçları dolarımla harcamakta hiç çekimlenmez.

Arap yarımadasının güneyinde, Basra Körfezi'nde 72 km kırsıyla önemli bir liman kentti olan Dubai, Birleşik Arap Emirlikleri'ne bağlı 7 Emirlikten biri. Diğerleri ise Abu Dhabi, Umm al-Qaywan, Ras al-Hayma, Şarjah ve Umm al-Qaywan. Bölgede yaşam 1958'de zengin petrol yataklarının bulunmasıyla ciddiye alınmış. İlk yıllarda bölgeden gelen göçmenlerin sayısı 7 Emirlik bir araya gelerek, 1971'de Birleşik Arap Emirlikleri'ni kurmuş. Birleşik Arap Emirlikleri'nin siyasi başkenti Abu Dhabi, ticari başkenti ise Dubai.

Petrol gelirlerinin gelecekte bir gün azalacağını düşünen yerliler, bön

Whether you land at Dubai Airport by day or night you can see the city shining and feel the blazing heat, which by day is over 45 degrees centigrade. Dubai has been described as the Venice of the Gulf, and is an oasis on the edge of the desert. Yet the city centre is lush with vegetation and trees line the roads, despite the fact that water is more expensive than petrol here. The people of Dubai do not spare the dollars when it comes to keeping their city green.

Dubai is the chief port and one of the seven sheikhdoms of the United Arab Emirates. It is situated on the southern coast of the Gulf of Basra and has a coast line of 72 km. The other members of the UAE are Abu Dhabi, Ajman, Fujairah, Ras al-Khaimah, Sharjah and Umm al-Qaywan. Life in the region began to change with the discovery of extensive oil reserves in 1958. After the British pulled out of the region, the nine former protectorates formed the Federation of Arab Emirates in 1968, and subsequently seven of them formed the UAE in 1971, with Abu Dhabi as political capital and Dubai



hesaplarını petrol adına kay-
cıp ticarete sebestlik getirdi-
ler. Sadece otallarla içilebilen
içki dışında, hiçbir şeyden
vergı alınmıyor. Çöle mo-
dern yaşamı kuran Araplar la-
cını da eve kapatmıyor. De-
vksiyon basında, devlet ko-
munlarında, diskoda kızması
her yerde kadın var. Kızının
lağı ağız, kırmızı da kapalı.

Yaklaşık yediyüzbin nüfusa
sahip Dubai'de yabancılar
azımsanmayacak çoğunluktadır.
Nüfusun %20-25'i Arap. Kala-
nın; Hint, Pakistan, Bangla-
deş, Filipin, İran, Sri Lanka,
Libani ve Suriyeliler oluştur-
yor. Nüfusun %60'sının Müs-
luman olduğu Dubai'de geriye
kalanının çoğu Hristiyan ve
Hindu. Arapların yanında en
çok kullanılan diller ise İngilizce,
Farsça, Hindi ve Urdu dilleri.

Dubai modelleri Ferrari'ler,
Mercedes'ler, BMW'ler ve
uzun Amerikan arabalarıyla
dolur. Hepsi de son model.
Zengin emirlikte lüks kirliliği-
ne, trafik yoğunluğuna rast-
lanmıyor. Fakirliğin olmadığı



as the commercial capital.

Fearing a time when oil revenues will decline, Dubai has concentrated on turning the country into a free trade zone. No duties are charged on any commodities apart from alcoholic drinks, which are available only in hotels. The Arabs of Dubai lead modern lives, and women are by no means restricted to domestic roles. They are to be seen driving cars, in state offices, discotheques, in short everywhere, some with covered heads and some not.

The population is just seven hundred thousand, of which foreigners make up a clear majority.

Uçuş Noktası



Duba'da süngü çimi da son derece küçük. Zenginliğe en önemli kaynağı ise petrol, petrol ürünleri, balık, tekne ticareti, kupaat malzemesi ve içi.

Turizm açısından da çok şanlı Dubai. Kış mevsimini yaşamayan emirlikte, dört mevsim denize girmek mümkün. Ayrıca dünyada yer alan üçü beş yıldızlı otellerin hepsi burada. Duba'da bulunan 39 gökdelene kasa bu süre önce bir yenis daha eklendi. Basra Körfezi'nin en gökçmli otel Burj Al Arab (Arab Kulesi). Karadan üçyüz metre uzaklıkta deniz üstündeki cam ve çelikten yapıyla yeşil bir yar sanki. İngiliz bir mimarı yapılmış otel, 121 metre boyunda ve tam 52 katlı. Marvoları marmar ve müşkükatı altından yapılmış otel n n en küküğü 169 metrekare. Otel 1100 odası, 1200 çalkarı, 50. Katında özel helikopter pisti, özel müzeleri için seçti Rolls Royce ve Çenizden Çe car asagidaki Arab dünyasına yönelik kurulan ilk gazinoyla çimiden Duba'nin ve dünyanın ilgisini çekiyor.

Çünkü denizin üç kat a tında dört bir yanı cam a kaplı gazinoda bu yandan da balıkları seyretdebiliyorsunuz.

Otelde kıraklama fiyatları altının edilebileceğiniz gibi astronomik. Buna rağmen Burj Al-Arab'ın 2000 yılı için bütün rezervasyonları çimiden dolu. Safa e, at ve deve yarışları Arapları vazgeçilmez tutkusuna kavuşturdu. Arasınca yapılan safari, jockeylerin bindiği develerle yapılan yarışlar pek keyifli. Duba'da keyif alacağınız bir başka spor dalı da off-shore. Araplar off-shore yarışlarına büyük

Only 20-25 percent of the population are Arabs. The remainder being Indians, Pakistanis, Bangladeshis, Sri Lankans, Philipinos, Iranians, Lebanese and Syrians. Nearly six percent of population are Muslims, and most of the rest Christians and Hindus. After Arabic, the principal languages spoken are English, Persian, Hindu and Urdu.

Dubai's streets are filled with Ferraris, Mercedes, BMW's and long American cars, all the latest models, but there are no traffic jams or air pollution. Poverty is unknown in Dubai, and crime rates are extremely low. The main sources of wealth are oil products, fish, boat building construction materials and pearls.

Dubai also has a thriving tourism industry. Winter is non-existent and it is possible to swim throughout the year. All the world's famous five star hotels are to be found here, and the city boasts 39 skyscrapers, the newest built just recently. The most magnificent hotel in the Gulf of Basra, the Burj Al Arab (Arab Tower) is situated here, and from a distance looks like a great sailing boat of glass and steel rising out of the sea. Designed by British architect, the hotel is 421 metres long and 52 stories high. The halls are made of marble and the tops of gold. The smallest of the 1100 rooms in this hotel 169 square metres and it employs 1200 staff. There is a private helicopter pad on the 50th





destek veriyor. Yangın, çürüme riskleri açısından da büyük bir başarıyla ilerliyor.

Alışveriş yapmak da pek eğlenceli Dubardır. Her araf Duty Free olan Dubai elektronik eşya satanlar arasında. Fotoğraf makinelerinden DVD'ye, markalı saatlere kadar teftiş için her şeyi burada satın alabilirsiniz. Ayrıca bir şeyi satın alırken öyle mağaza mağaza dolaşarak yorulmanıza gerek yok. Çünkü Ayatlar her yerde aynı bu arada cuma günü Dubarda resmi tatil. O gün emirlikte tüm mağazalar kapalı. Diğer günlerde ise, saat 14.00 ile 17.00 arası sığır zamanı. Haricetmesi bazılarının Yola düşmesi: Staden (Folk Festivali, İsmailiye Meydanı)

floor, and it has eight Rolls Royces available for privileged guests. Three stories beneath sea level is the first gambling casino built for an Arab clientele. Through its glass walls you can watch the fish as you play roulette. As you might expect, the cost of safari, horse racing and camel racing. Safaris driving through the sand desert and watching the jockey ridden camels racing are exciting pastimes for visitors too. Another enjoyable sport in Dubai is offshore racing. Which attracts an international as well as Arab following.

Shopping is one of the most popular attractions of the city, since everything is duty-free.

Electronic goods found everywhere, selling everything from cameras and DVDs to brand watches and cellular phones at irresistibly low prices. What is more you do not have to trek from shop to shop comparing prices, which are the same everywhere. But remember that Friday is an official holiday in Dubai, and all the shops are shut this day. On weekdays there is a daily siesta between 14.00 and 17.00. So now we have introduced you to the do lights of Dubai all you have to do is pack your legs and be off" (Folk Festival - Staden)

kazandığı için gelen yatağına işlenince, PE (polyethylene) ile kaplı bir yerde oturarak girince kumandaya basıldığı anda çok gürültüyle yerden kaskımla inen bir ses duyuluyor. Bunun nedeni, yatağı yerden bir metre kadar yukarıya çıkartmasıdır. Çok ağır bir sesin duyulması şüphesizdir.

Uygun olmayan hız düzeyinde rotasyon

[illegible]

Sonuç olarak gözetim ve denetim Vitrin 12 kare Güneşli duşun diğer ve açık mekânlar ile de aslında kalite konusunda aynı zamanda tutarlıdır. Güneşli duşun diğer ve kalite konusunda de kalite gözetim ve denetim.

Aşırı yüksek rotasyon hızı

[illegible]

Uyus direldirli'ni (FD) hatalı
kullanımı

Selâ ilde *göğüfün* gibi, naz çekildi (2) yalınca, tek gövdesi yalın kasıldıkça, acenta, onunla tek (3) bir (1)7, 2)7, 3)7, 4)7, 5)7, 6)7, 7)7, 8)7, 9)7, 10)7, 11)7, 12)7, 13)7, 14)7, 15)7, 16)7, 17)7, 18)7, 19)7, 20)7, 21)7, 22)7, 23)7, 24)7, 25)7, 26)7, 27)7, 28)7, 29)7, 30)7, 31)7, 32)7, 33)7, 34)7, 35)7, 36)7, 37)7, 38)7, 39)7, 40)7, 41)7, 42)7, 43)7, 44)7, 45)7, 46)7, 47)7, 48)7, 49)7, 50)7, 51)7, 52)7, 53)7, 54)7, 55)7, 56)7, 57)7, 58)7, 59)7, 60)7, 61)7, 62)7, 63)7, 64)7, 65)7, 66)7, 67)7, 68)7, 69)7, 70)7, 71)7, 72)7, 73)7, 74)7, 75)7, 76)7, 77)7, 78)7, 79)7, 80)7, 81)7, 82)7, 83)7, 84)7, 85)7, 86)7, 87)7, 88)7, 89)7, 90)7, 91)7, 92)7, 93)7, 94)7, 95)7, 96)7, 97)7, 98)7, 99)7, 100)7, 101)7, 102)7, 103)7, 104)7, 105)7, 106)7, 107)7, 108)7, 109)7, 110)7, 111)7, 112)7, 113)7, 114)7, 115)7, 116)7, 117)7, 118)7, 119)7, 120)7, 121)7, 122)7, 123)7, 124)7, 125)7, 126)7, 127)7, 128)7, 129)7, 130)7, 131)7, 132)7, 133)7, 134)7, 135)7, 136)7, 137)7, 138)7, 139)7, 140)7, 141)7, 142)7, 143)7, 144)7, 145)7, 146)7, 147)7, 148)7, 149)7, 150)7, 151)7, 152)7, 153)7, 154)7, 155)7, 156)7, 157)7, 158)7, 159)7, 160)7, 161)7, 162)7, 163)7, 164)7, 165)7, 166)7, 167)7, 168)7, 169)7, 170)7, 171)7, 172)7, 173)7, 174)7, 175)7, 176)7, 177)7, 178)7, 179)7, 180)7, 181)7, 182)7, 183)7, 184)7, 185)7, 186)7, 187)7, 188)7, 189)7, 190)7, 191)7, 192)7, 193)7, 194)7, 195)7, 196)7, 197)7, 198)7, 199)7, 200)7, 201)7, 202)7, 203)7, 204)7, 205)7, 206)7, 207)7, 208)7, 209)7, 210)7, 211)7, 212)7, 213)7, 214)7, 215)7, 216)7, 217)7, 218)7, 219)7, 220)7, 221)7, 222)7, 223)7, 224)7, 225)7, 226)7, 227)7, 228)7, 229)7, 230)7, 231)7, 232)7, 233)7, 234)7, 235)7, 236)7, 237)7, 238)7, 239)7, 240)7, 241)7, 242)7, 243)7, 244)7, 245)7, 246)7, 247)7, 248)7, 249)7, 250)7, 251)7, 252)7, 253)7, 254)7, 255)7, 256)7, 257)7, 258)7, 259)7, 260)7, 261)7, 262)7, 263)7, 264)7, 265)7, 266)7, 267)7, 268)7, 269)7, 270)7, 271)7, 272)7, 273)7, 274)7, 275)7, 276)7, 277)7, 278)7, 279)7, 280)7, 281)7, 282)7, 283)7, 284)7, 285)7, 286)7, 287)7, 288)7, 289)7, 290)7, 291)7, 292)7, 293)7, 294)7, 295)7, 296)7, 297)7, 298)7, 299)7, 300)7, 301)7, 302)7, 303)7, 304)7, 305)7, 306)7, 307)7, 308)7, 309)7, 310)7, 311)7, 312)7, 313)7, 314)7, 315)7, 316)7, 317)7, 318)7, 319)7, 320)7, 321)7, 322)7, 323)7, 324)7, 325)7, 326)7, 327)7, 328)7, 329)7, 330)7, 331)7, 332)7, 333)7, 334)7, 335)7, 336)7, 337)7, 338)7, 339)7, 340)7, 341)7, 342)7, 343)7, 344)7, 345)7, 346)7, 347)7, 348)7, 349)7, 350)7, 351)7, 352)7, 353)7, 354)7, 355)7, 356)7, 357)7, 358)7, 359)7, 360)7, 361)7, 362)7, 363)7, 364)7, 365)7, 366)7, 367)7, 368)7, 369)7, 370)7, 371)7, 372)7, 373)7, 374)7, 375)7, 376)7, 377)7, 378)7, 379)7, 380)7, 381)7, 382)7, 383)7, 384)7, 385)7, 386)7, 387)7, 388)7, 389)7, 390)7, 391)7, 392)7, 393)7, 394)7, 395)7, 396)7, 397)7, 398)7, 399)7, 400)7, 401)7, 402)7, 403)7, 404)7, 405)7, 406)7, 407)7, 408)7, 409)7, 410)7, 411)7, 412)7, 413)7, 414)7, 415)7, 416)7, 417)7, 418)7, 419)7, 420)7, 421)7, 422)7, 423)7, 424)7, 425)7, 426)7, 427)7, 428)7, 429)7, 430)7, 431)7, 432)7, 433)7, 434)7, 435)7, 436)7, 437)7, 438)7, 439)7, 440)7, 441)7, 442)7, 443)7, 444)7, 445)7, 446)7, 447)7, 448)7, 449)7, 450)7, 451)7, 452)7, 453)7, 454)7, 455)7, 456)7, 457)7, 458)7, 459)7, 460)7, 461)7, 462)7, 463)7, 464)7, 465)7, 466)7, 467)7, 468)7, 469)7, 470)7, 471)7, 472)7, 473)7, 474)7, 475)7, 476)7, 477)7, 478)7, 479)7, 480)7, 481)7, 482)7, 483)7, 484)7, 485)7, 486)7, 487)7, 488)7, 489)7, 490)7, 491)7, 492)7, 493)7, 494)7, 495)7, 496)7, 497)7, 498)7, 499)7, 500)7, 501)7, 502)7, 503)7, 504)7, 505)7, 506)7, 507)7, 508)7, 509)7, 510)7, 511)7, 512)7, 513)7, 514)7, 515)7, 516)7, 517)7, 518)7, 519)7, 520)7, 521)7, 522)7, 523)7, 524)7, 525)7, 526)7, 527)7, 528)7, 529)7, 530)7, 531)7, 532)7, 533)7, 534)7, 535)7, 536)7, 537)7, 538)7, 539)7, 540)7, 541)7, 542)7, 543)7, 544)7, 545)7, 546)7, 547)7, 548)7, 549)7, 550)7, 551)7, 552)7, 553)7, 554)7, 555)7, 556)7, 557)7, 558)7, 559)7, 560)7, 561)7, 562)7, 563)7, 564)7, 565)7, 566)7, 567)7, 568)7, 569)7, 570)7, 571)7, 572)7, 573)7, 574)7, 575)7, 576)7, 577)7, 578)7, 579)7, 580)7, 581)7, 582)7, 583)7, 584)7, 585)7, 586)7, 587)7, 588)7, 589)7, 590)7, 591)7, 592)7, 593)

2) İstisna İlahi Risk Faktörleri

Asagıdaki dört farklı deneme, birer birer üzerine okunmalıdır.

- Stabilize omuzun (dizgözü) yakaşma
- Çoğu zaman, sürtme gözlemleri, bu tür "flaş" dairelerini

^a You also have a great opportunity to get a great deal on your car.

[†] *G. garlandi* (Idol 1972) is gemmiparous and *E. fischeri* is brooding.

and the two groups of 100 and 200 had a similar aggressive behavior. The 100-lb group had the same aggressive behavior after the implants became active.

$$\frac{1}{2}(\sigma_{xx}^{(0)} + \sigma_{yy}^{(0)}) = 1.74 \times 10^{-10} \text{ dyne/cm}^2$$
[illegible]

top-down view of the high density

As shown, the piglet detector (PD) is designed to provide a cue in pitch guidance only after the airplane is descending, normally having already 35 ft (10.7 m) from the proper altitude. With the airplane reaching 35 ft with its descent pitch attitude of about 15 deg and a speed of 121-124 kt (44-45 m/s), the PD provides an egg-shaped rotation warning pitch cue at takeoff if not appropriate and also rotate the roll over the ground.

Zimmering Tischkary

As one of these four leading risk factors may precede a later risk

- **crash-dielectric approach:**
- **flashing off in the form**
- **hydrolysis of oxycarbonate**
- **overexposure during production**

A full state of loading leads to cause more serious damage than the same event during loading and is more extensive and is not extending in space. In the same way, the full non state of loading causes the loading and makes them the absorbing of ground and of energy and it is not designed. The of pressure behavior is then determined as a result.

ပံ့ပိုးမှုပေးရန် အသုံးပြု

an additional approach (Figure 2) appears in the form of a solution to a locally overconstrained problem.

When an animal comes in to feed, approach and capture required extensive activity on both the attraction and on the under the control of the flight area. The most common cause of this scenario is the sequencing of activity in the terminal area as determined by the brain, muscles.

$$\text{Ni}(\text{C}_6\text{H}_5)_2 \xrightarrow{\text{C}_6\text{H}_5\text{MgBr}} \text{C}_6\text{H}_5\text{MgBr} \xrightarrow{\text{C}_6\text{H}_5\text{MgBr}} \text{C}_6\text{H}_5\text{MgBr}$$

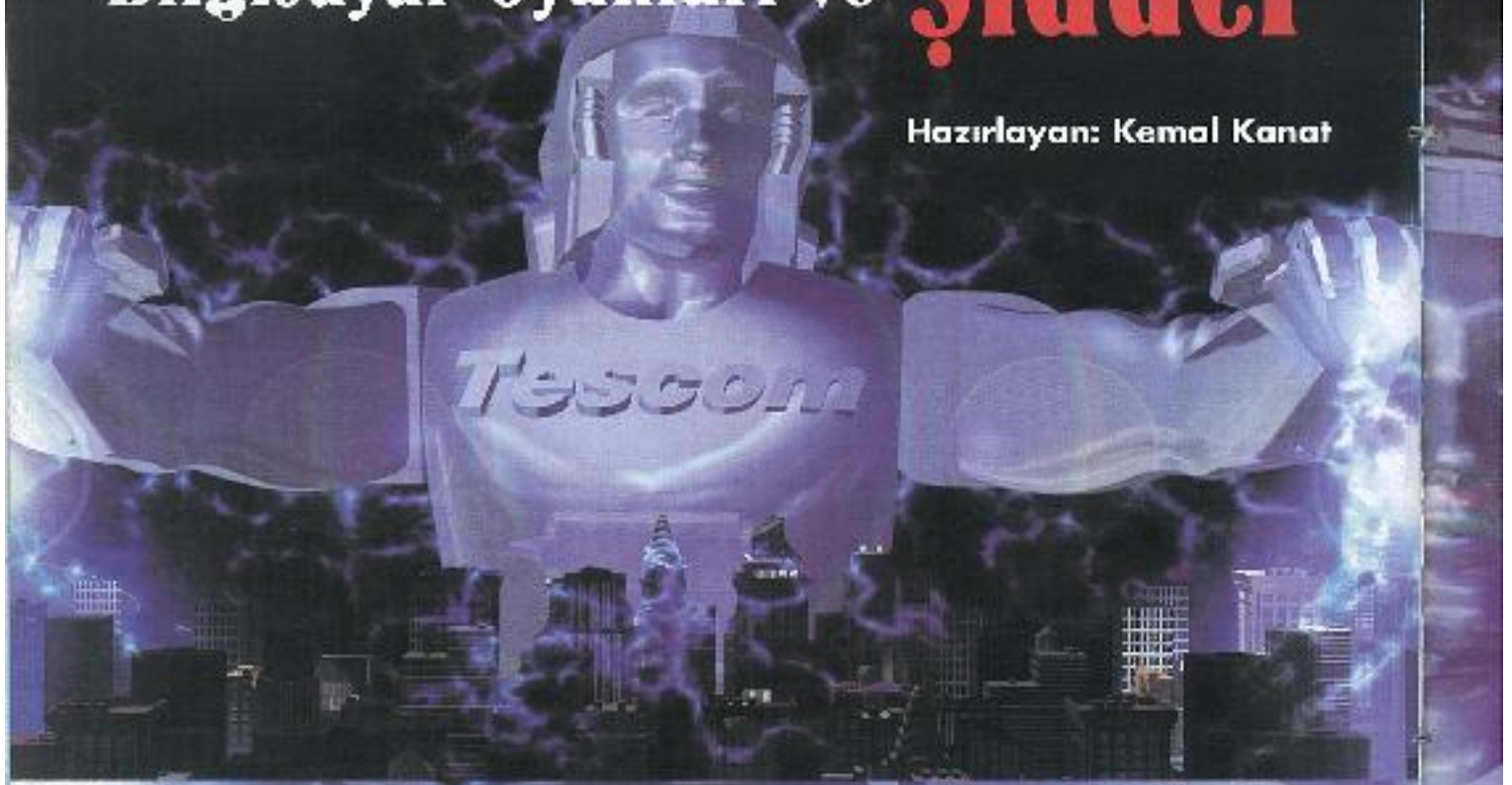
The second most common cause of a landing and water is a long flare to a steeply banked runway, a condition often encountered in a steep approach on extremely smooth landing. A very soft touchdown is not essential, but some skidding, particularly if the runway is wet.

Հանձնարարություն

A crosswind agitator and leading nozzles may eliminate the major problem of oil being particularly in the corner of poor conditions (Figure 4). When directions near 55 deg in the corner location are also strong in pattern, complete and with

Bilgisayar Oyunları ve Şiddet

Hazırlayan: Kemal Kanat



Teknolojinin hızla sunduğu en büyük nimetlerden olan internet ve bilgisayar, okluka popüler olmalarına rağmen bazı olumsuz özelliklere de sahiptirler. Seks ve şiddet teknoloji ile birlikte paralel olarak gelişen olumsuz etkilere sahip özelliklerden sadece birkaç tanesidir. Bunlardan "şiddet", internet ve bilgisayar oyunlarında başlı başına bir yere sahip. Küçük yaşta çocuklar bilgisayarlarda kanlı-canlı bir şiddet içeren oyunlar oynuyorlar ve bunlarla iç içe yaşayarak gelişiyorlar. Bunlardan çocukların etkilenmemeleri mümkün mü? Elbette hayır, sürekli şiddetle iç içe olan çocukların beyinlerinin bir köşesinde bu konuyla ilgili karanlık bir nokta sonradan gün ışığına çıkmak üzere

saklı kalıyor.

NEGATİF ETKİ: Amerika Birleşik Devletleri çocukların şiddet eylemlerinin en yüksek noktaya ulaştığı ülkelerin başında geliyor. Üstelik hemen her eğitim dönemi bir eyalette okul bakan silahlı küçük çocuklar oluyor. Silahların satın alınmasının kolay olması elbette bu olaylarda büyük bir role sahip. Hatta bir çok kişiye göre "Amerika silah yasası ile ektiğini biçiyor". Ama psikologlar çocukların gelişmesinde bilgisayar oyunlarının ve bu oyunlardaki şiddetin olumsuz etkisinin büyük olduğunu söylüyorlar.

20 Nisan 1999'da Colorado'da iki çocuk otomatik silahlarla okudukları okulu basarak 13 kişiyi öldürüp, 20 kişiyi yaraladılar ve ar-

dından intihar ettiler. Amerika tarihinde okulun adı olan "Columbine Katliamı" olarak geçen bu olay sonrasında polis yaptığı araştırmalarda bu olayın diğer olaylarla ortak yönlerini arastırıyor. Tüm olayların bir tek ortak noktası vardı: "şiddet içeren bilgisayar oyunları". Bu iki öğrenci "Doom" adı verilen ve çevrede çok popüler olan, şiddet içerikli bir bilgisayar oyununun en iyi iki oyuncusuydular ve bundan çok etkilenmişlerdi. Amerikayı sarsan bu olaydan sonra 11 ve 13 yaşında



İki çocuk başka bir okula basarak arkadaşlarına kurşun yağdırdılar. Bu ve benzeri cinayetleri işleyen çocukların tipleri ve etkilendikleri şeyler hep benzerlik taşıyordu. Amerikan polisi yaptığı araştırmada hepsinin ortak noktasını bulmuştu: bu çocuklar kolların, bacakların havada uçuştuğu, oluk oluk kanın akığı video oyunlarının müptelasıydılar. Şiddetle büyüyen çocuklar karşılıklı ilk sorunda yine çözüm olarak şiddeti seçiyorlardı.



İLK TEPKİ: Bu konuda ilk adım Indianapolis eyaleti valisinden geldi. Bu da sadece bu tür oyunların çocukların ebeveynlerinin yanında iken oynanmasına izin verilmesinden ibaretti. Çünkü insanın içindeki bastırılmış şiddet duygularını açığa çıkaran bu oyunlar için yasal olarak kimse bir şey yapamıyor. Milyonlarca dolarlık bütçelere sahip bazı şirketler bu 'kanlı oyun pazarına' yığılmakteler. İnternette en az 500 bin oyun var. Ve bunların 20 adedi özellikle



psikologlara tehlikeli bulunmuştur. Bunlardan CAR-MAGEDON adlı oyunda kentte hızlı araba kullanıp insanlara çarparak öklüyorunuz. Bebek ve yaşlıları



öldürmek ise extra puan kazandırıyor. Bilim adamlarının 'tehlikeli tür' dedikleri kara listedeki 20 oyunun tümü ne yazık ki yurdumuzda da satılmaktadır.

KARATE

Kokü yüzyıllar öncesine dayanan bu spor dalı, temelde savunmaya dayalı bir felsefedir. Diğer yakındığı sporlarına benzemesiyle birlikte bu sporda hem el, hem de ayaklar sıkça kullanılır. Japonca'da *'kara'* boş, çıplak. *'Te'* ise el anlamına gelir ve karate bu kelimelerden oluşmuştur. Judo, Aikido gibi sporlarda el, taekwondo'da ise ayaklar çok sık kullanılmıştır. Nağmen; karatede hem el, hemde ayaklar sıkça kullanılır. Gerçekte hayali olanak hasını saf dışı bırakmaya dayalı bir spordur. Darbeler hasını dokunmadan yanda kesilir. Eğitimi böyle olmasına rağmen uygulaması çok serttir. Gelen tekme, yumruk ve sopa gibi darbeleri yumuşatacak durdurmak veya başka yöre yönlendirmek. Karatenin öğrettiği temel hareketlerdendir. Yürüşler ise bu savunmanın hemen ardından acilka kalan bölgeye yapılır. İyi bir karateci, ya da Japonca adıyla KARATEKA, insan vücudundaki zayıf ve tehlikeli noktaları bilir. Eğitimi yapıldığı salonlara Japonca DOJO denir. Burakellerin isimleri ve yarışmalarda kullandıkları ya da Japoncadır. Eğitim esnasında bile sayılar Japonca olarak sayılır. Bu istisnasız tüm dinlerde mezhepler olduğu dünyada böyledir. Karate gibi, bazı stiller ayrılmıştır;



nak sayılır. Bu istisnasız tüm dinlerde mezhepler olduğu dünyada böyledir. Karate gibi, bazı stiller ayrılmıştır;

Bunların, Kyos hinkai ve Shoto kan bu stillerden en çok yaygın olanlarıdır. 1916 yılı sonrası Japonya'da bir arada girer karate, henüz dünyaya yayılmıştır. 8 marelk kenarları sahip bir alanda 3 dakikalık zaman süresi ile müsabakalar yapılır. Ağırlık kategorisine göre sporcular yarışır. Amaç; bag, boyutu ve mideye vurmaktır.



Türkiye 1960'larda İbrahim Özbek ve Naim Ekim ile karateyle tanıştı. İbrahim Özbek'in öğrencisi olan Hakkı Koşar, 1970 yılında İtalya'da karateyi öğrenerek ilk



karateyi salıbi Türk olmuştur. Türkiye'ye döndüğünde Türk amatör karate organizasyonunu kurmuştur. Şu anda bu federasyona da sahip olan karate sporunda, sporcular beyaz bir kimono giyerler. Aldıkları eğitimin ve sınav son derecesine göre kuşak takarlar. Bu kuşak beyazdan, siyah ve renk koyulması ile dereceleri de atan. Sille- re göre ara kuşak renkleri farklılık gösterse de son kuşak siyahdır. Siyah kuşağın daha ilerlemiş hallerinde ise karatekalar kuşakların çoğal- malar. Örneğin bir siyah kuşak sahibi olan bir karateci "ni dan" yani, ikinci dan olarak derecelenir. Bu sayı sürekli artar. Türkiye'de yapılan bir araştırma ile 1993 yılında kayırlı 2000'in üzerinde siyah kuşak sahibi karateci vardı ve Türkiye'nin çok şampiyona- nında madalyalara sahipti.

Hazırlayan: Kemal Kanat

UTED



Elinizde bulunan Uçak Teknisyenleri Derneği'nin aylık yayın organı olan UTED Dergi'ye her ay düzenli olarak sahip olmak ister misiniz?

Yanıtınız evet ise; aşağıdaki formu doldurup, yıllık abone ücreti olan 10.000.000.-TL'yi aşağıda belirtilen banka hesap numaralarından birine yatırarak, dekontunu ve abone formunu, dernek merkezimize faks, posta veya internet aracılığı ile ulaştırınız.

Ya da, derneğimiz adresine başvurarak abone-lik işlemlerinizi yaptırabilirsiniz...

UTED Dergi her ay kesintisiz olarak adresinize ulaşacaktır.

UÇAK TEKNİSYENLERİ DERNEĞİ

İstanbul Cud. No: 24 Kat: 5 D:8

Bakırköy/İstanbul

Tel: (212) 542 13 00 / 542 29 74

Fax: (212) 542 13 71

E-mail: uted@turk.net

Web Sitesi: www.uted.com

UTED DERGİ ABONE FORMU

Adınız Soyadınız:

Derginizin gönderilmesini istediğiniz adres:

.....

.....

.....

.....

.....

Posta Kodu:

Telefon&Fax:

BANKA HESAP NUMARALARIMIZ

TÜRKİYE İŞ BANKASI
ÇARŞI BAKIRKÖY ŞUBESİ
İSTANBUL
1006-01233989 NO.LU HESAP

YAPI KREDİ BANKASI
YEŞİLKÖY ŞUBESİ
İSTANBUL
121-304-002080 NO.LU HESAP



ABUZER KADAYIF LİDER

TÜRKİYE	Oyradığı	Haftalık	AMERİKA	Oyradığı	Haftalık
Toplar	Hafta	(Kasalar (bin TL))	Toplar	Hafta	(Kasalar (dolar))
1. Abuzer Kadayif	2	446.913.600	1. Meet the Parents	2	21.168.385
2. 9. Kapı	2	96.483.800	2. Remember the Titans	3	13.057.421
3. Kusursuz Fetina	4	76.059.450	3. Lost Souls	1	7.984.766
4. Vay Anam Vay	4	58.556.550	4. Ladies Men	1	5.426.390
5. Seks Öcalikoduları	3	53.031.600	5. Corridor	1	5.364.900
6. Görünmeyen Tehlike	5	44.289.600	6. Exorcist	4	5.235.581
7. Vatansever	6	42.289.600	7. Dr. T and the Women	1	5.012.867
8. San Darok	7	8.583.750	8. Girl Carter	2	2.916.232
9. Kutsal Pençere	8	4.948.750	9. Almost Famous	5	2.192.827
10. Pökmör	18	2.762.000	10. Best in Show	3	2.317.307

Kaynak: Verim-Biz

En Çok Satan Yerli Albümler

1. Caden Ergül

Elbette

2. Zerrin Özer

Bir Zerrin Özer Anısına

3. Yavaş Bingöl

Uğurlan Biraz

4. Sibel Can

İşte Sibel Can

5. Savaş Albayrak

Deliler

EN ÇOK SATAN YABANCI KASETLER

1. Bon Jovi-Crush

2. Madonna-Music

3. Marc Antony-Marc Antony

4. Angela Dimitrou-Angela Dimitrou

5. NSYNC No Strings Attach

Kaynak: Marti Kitabevi

EN ÇOK SEYREDİLEN VCD FİLMLERİ

1. Kuşatma Altında;

Harrison Ford,

Steven Seagal,

4. Çöl Aslanı;

2. Esaretin Bedeli;

Anthony Quinn,

Tim Robbins-Morgan

5. Kurtancı;

Freeman,

Van Damme,

3. Gerçeğin



Peşinde;

Kaynak: Akort DVD



EN ÇOK SATAN KİTAPLAR, MARTİ KİTABEVİ

1- Bir Çift Yürek/Marta Morgan

2- Sofiya Sultan-Ana Chamberlin

3- Büyük İskender-Valerio Massimo Manfredi

4- Ramises-Christian Jacko

5- Beyaz Zakkum-Jonot Fitch

6- Nurbani-Teoman Ergül

7- Kızıl Beyaz Saçlar-Costas Mourseles

8- Uzak Şeyleri Derin Etmeyin-Richard Carlson

9- Savaşçı-Doğan Cüceloğlu

10- Bir Dinazorun Anıları-Mina Urgan



Teknolojide Yenilikler

HARİCİ ISITICI VE SOĞUTUCU



Araba, kameralı tekne yada karavanlar için tasarlanmış olan bu ısıtıcı ve soğutucu cihaz, arabanızın ön konsoluna manyetik olarak yapışarak monte oluyor. Eğer mevsim kış ise size oto çalınacağından beslenerek sıcak hava veriyor. 160 watt gücündeki bu üsineyi cüzma doğru çevirirseniz cihaz ramlardaki buğuyla, sizin kaloriferiniz çalışması da hemen çözöyör. Ayrıca buğu çözöme haricinde anımsız içinı hemen ısıtıyor. Yazın ise serin hava üllöyör. İklimsüz araçların sorunu-na yardımcı oluyor. Özellikle trafikte beklerken sıcağtan bunalarlar için birer b. Fiyatı 19.95 Pound.

SARFIYATSIZ RADYO

Elektrik enerjisi kullanmadan ve pilsiz olarak çalışın bu radyo iki değişik boyuta sahip. Çöğmölü dünya ülkeleri ve enerji sorunu olan ülkeler için tasarlanmış olan bu radyo tasarımından dolayı ödölde almış. Teleskopik bir antene sahip radyo FM.

Orta dalga ve kısa dalga genliğinde çalışıyor. Radyonun en büyük özelliği manyeto kolu ile çalışıyor olması. Arzide, tatilde, ayda ve seyahatte kullanacağınız bu radyonun manyeto kolunu 20 saniye çevirdiğinizde radyonun 30 dakika dinleyebilirsiniz. Daha uzun dinleye bilmek için daha çok çevirmelisiniz. Büyüğü 79 küçüğü 59 Pound'nan satılıyor.



HALLILARINIZ KAYIYORSA



Eğer halılarınız kayıyorsa evde tenise var da yoktur. Çünkü parkeler hele silahıysa üzerinde babı parımdırmaz ve tehlikeyi de beraberinde getirir. Bu üfö şeritten kesceğiniz parçaları halınızın

alt kenarlarına bağları başa bastırarak yapışdırınız. Halınızın kaymadığını göreceksiniz. Bunu halı, hatta kilim ve yolluklara da uygulayabilirsiniz. Rulonun fiyatı 9.95 pound.



BİR SORU BİR YANIT

Soru: Keleş diye bilinen silabın yapımcısı kimdir?

[illegible][illegible]

Atalashnikov 1987'de bilimsel felsefi hareketleri açıkladı. Yellisinin en günde silan yelpazası ve deyatlatkılı sağıldı.

Ülkemizin en büyük sorunlarından biri olan yoksullukla mücadelede, "Bölünmez bir ailemizin 1 doları elayımın, milyarder oluyorum" sözleri ile bakanlığa çağırılmakla birlikte bu konu milyardere insanın genelde kâğıdının bedeliyle sonucudur. Çünkü:

UTED ÜYELERİNİN YARARLANABİLECEĞİ

ANLAŞMALI TESİSLER

TESİS ADI	İNDİRİM FİYATI	ADRES/TELEFON
Yakıner Çanta	Pesin %25 Kredi Kartı %15	Ebuziya Cad. Marmara Çarşısı No: 85 Balırcıköy/İstanbul Tel: (0212) 570 71 89
Balırcıköy Spor Vakfı Tesisleri (Varan Tesisleri)	Bar, Sauna, Kafeterya Kualite (Bay/Bayan) Ünitelere göre farklı fiyat	Rio De Janeiro Cad. 3. Kısım Karakol Karşısı Ataköy/İstanbul Tel: (0212) 559 01 82/83
Balırcıköy Spor Vakfı Tesisleri	Basket, Voleybol, Tenis, Yüzme Ünitelere göre farklı fiyat	" "
Deniz Mafraşat	%20	Bağdat Cad. No: 258 Caddabostan/Göztepe Tel: (0216) 385 86 85
Citadel Hotel	Single Oda (Baskı Liste Fiyatı Üzerinden) %50 Double Oda (Baskı Liste Fiyatı Üzerinden) %50 Akşam Yemeği (İkizli yerli içki dahil) 8.000.000	Kennedy Cad. Sahil Yolu No: 32 Ahırkapı/İstanbul Tel: (0212) 516 23 13
Akademik Dekorasyon	D. Duvara Halı ve PVC Yer Kaplama, Mito Jaluji, Dikey Perde, Star Perde, PVC Duvarı	Tel: (0212) 572 30 78 (0212) 572 17 41
Galleria Bowling	Bowling Salonunda Hafta içi Gündüz %20, Akşamları %10	Galleria Ataköy Tel: (0212) 661 03 22

Not: Bu tesislerden faydalanabilmemiz için; UTED üye kartınızı mutlaka yanınızda bulundurmanız gerekmektedir.

Atatürk'ün Sözleri

Sanatsız kalan bir millet'in hayat damarlarından biri kopmuş demektir.

Zafer, "zafer benimdir" diyebilenin; başarı "başarılı olacağım" diye başlayanın ve "başarılı oldum" diyebilenindir.

Düşünce er; güçle, top ve tüfekte asla öldürülemez.

Kılıç ve saban... Bu iki fatihten birincisi, ikincisine daima yenildi.

Kızlarını okutmayan ulus, çocuklarını manevî öksüzlüğe itmiş demektir. Bir ulus savaş alanlarında ne kadar zaferler elde ederse etsin, o zaferin sürekli sonuçlar vermesi; ancak kültür ordusuyla mümkündür.

Öğretmenden, eğitimsiden yoksun bir ulus, henüz ulus adını alma yeteneğini kazanmamıştır.

Ricayla, acınma dilenmekle, bir ulus ve devletin onuru, bağımsızlığı kurtarılamaz. Büyük başarılar, değerli anaların yetiştirdikleri seçkin evlatlar sayesinde olmuştur.

Gereğine inandığınız bir şeyi hemen yapınız. Başkaları ne derlerse desinler, aldırış etmeyiniz. Kazanırsınız....

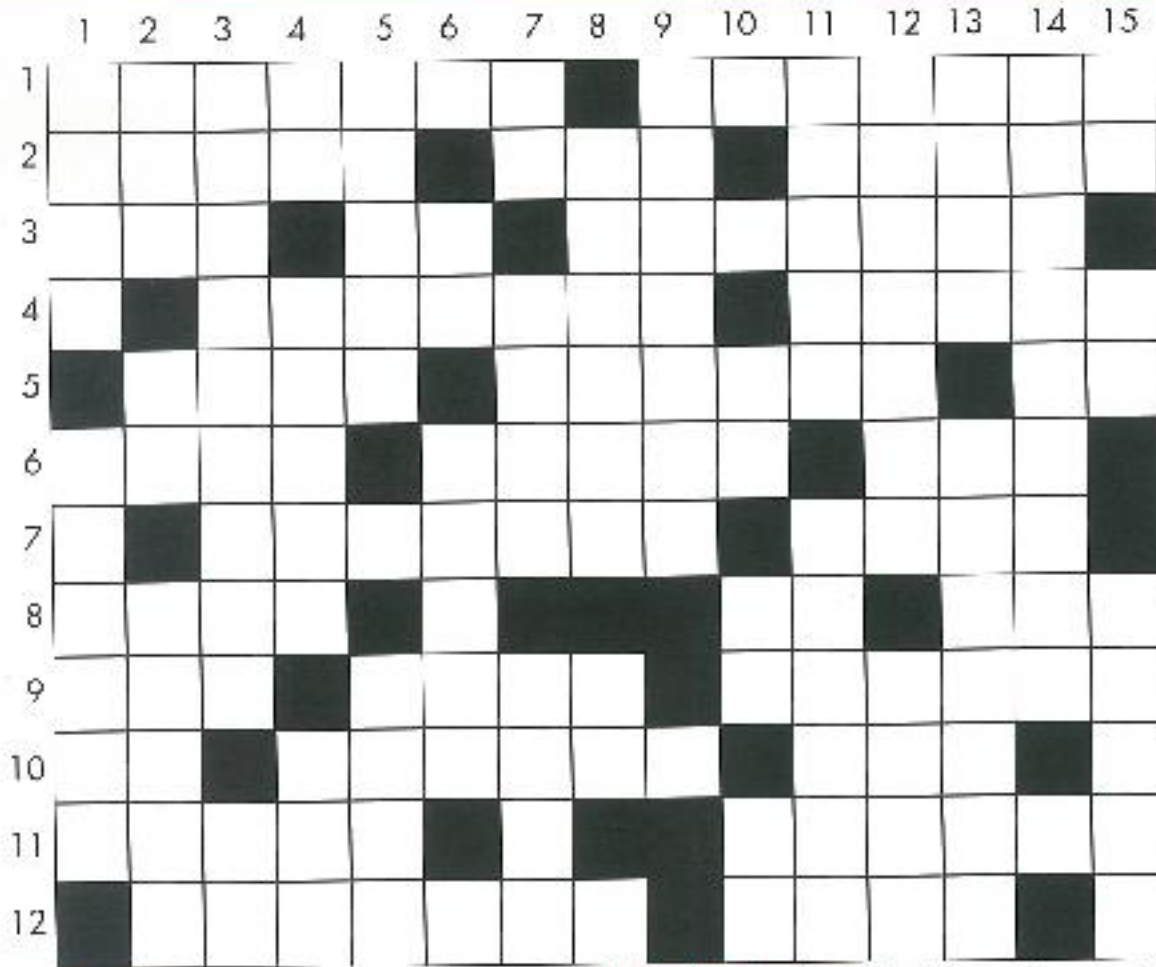
Doğru düşünmeyi biliyorsan ve doğru bir şey yapmak yolundaysan, mutlaka başarırsın.

Kendiniz için değil; bağlı olduğunuz ulus için elbirliğiyle çalışınız. Çalışmaların en yükseği buur.

Mustafa Kemal ATATÜRK
(1881-1938)

Bulmaca

Hazırlayan: Mustafa Üstündağ



Soldan Sağa: 1- Bir çiçek adı,- Karşılıklı, iki taraflı, 2- Gelenek,- Batarya,- Navigasyon, 3- Suriye'nin başkenti,- Bir nota,- Nalan, 4- Japon çiçek düzenleme sanatı,- Düz yazı niteliğinde olan, 5- Boğaz,- Eklem,- (Tersi) Su, 6- Sayı,- Üzerine basınca patlayan bir askeri patlayıcı,- Bir basınç birimi, 7- Kabiliyet, Ayak direme, 8- Lokmanruhu,- Karı ve kocanın birbirlerine göre durumu,- Çok, dolu dolu, 9- Tutmaktan emir,- Bir erkek adı,- Çoşkun Sabah'ın bir şarkısı, 10- Bir nida,- Antrenörün oyunculara verdiği teknik tiyo,- Bir geyik türü, 11- Ar,- Göksel, gökle ilgili, 12- O onom,- Çevik

Yukarıdan Aşağıya: 1- Yaşamaktan emir,- Uçucu bir madde, 2- Valide,- Duman kırı,- İlginç, 3- Cara yakınlık,- Kuzu sesi, 4- Genişlik,- Evlerde yiyecek depolanan bölüm,- (Tersi) Bir meyve, 5- Bir bayan adı, Derin bir kap türü, 6- Su,- Bir araştırma uyanıran özellik, 7- Olumsuzluk veren bir önek, Of... Nalan (Bir şarkımız),- Fırlatma, 8- İma,- Nikelin simgesi, 9- İçi dışı aynı olmayan, 10- Kısaca "Sayın",- Rütbesiz asker,- Bir şart edatı, 11- Ergenekon destanındaki dişi kurt,- İm, 12- Toprak kayması,- (Tersi) İş, 13- İngilizce "Gözler",- İbadet yeri, 14- Dini vecibelerini tam olarak yerine getiren, 15- Erken,- Eski Mısır'da bir tanrı,- Hristiyan din adamı.

Çözen Sayının Cevapları: Soldan Sağa 1- Kanat,- Psikoloji, 2- Beman,- Osaka, 3- Zafar,- Ser,- Tu,- Le, 4- Zü,- Akniyat,- El, 5- Erte, Mekam, 6- Mat,- Ofaz,- İnek, 7- Es,- Ertesi,- Max, 8- Latik,- Ema,- Seher, 9- Erke,- Rabiülahir, 10- Er,- İnsan,- Zu, 11- Atama,- Aya,- Sıma, 12- Münaccim,- Am.
Yukarıdan Aşağıya: 1- Kez,- Amela,- As, 2- Alaz,- Ezaret, 3- Nefret,- İkrani, 4- Ama,- Eke, 5- Tarahat,- Çam, 6- Laltar, 7- Se,- Leme,- An, 8- Soen,- Asabiye, 9- Rimzi,- İnak, 10- Ka,- Ya,- Süs, 11- Ostaki,- Easi, 12- Lantan,- Hanım, 13- Ok,- Neneh, 14- Jale,- Karizma, 15- Eto,- Buam.



Göklerde 25 Yıl



KTHY Büroları:

Genel Müdürlük: 228-3901

Lefkoşa : 228-3045

Mağusa: 366-7799

Girne: 815- 2513

Ercan: 2314639

Londra: +44 1717 930 4851

Frankfurt: +49 69 242 6400

